

利用実態アンケート調査の結果について

◎利用実態アンケート調査結果 沿線住民の状況

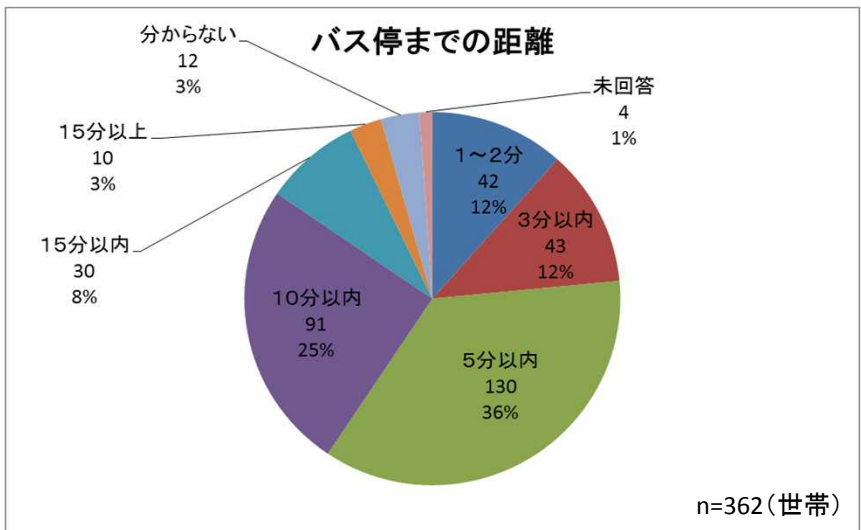
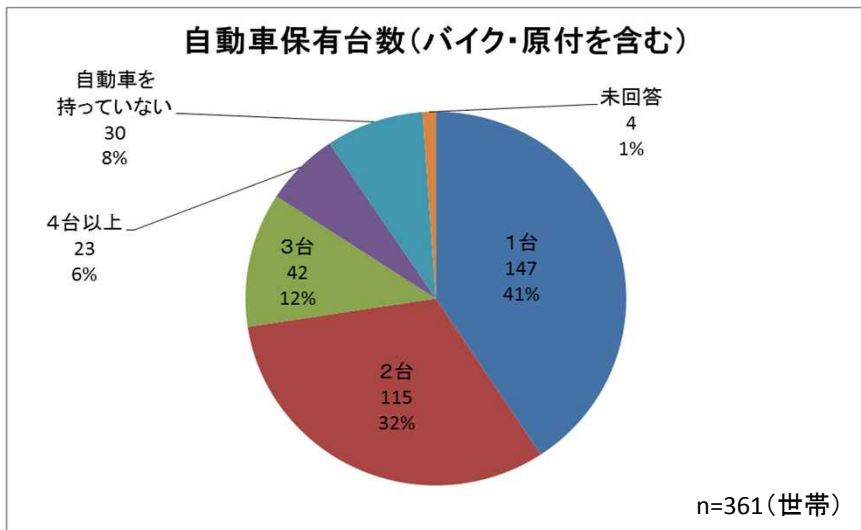
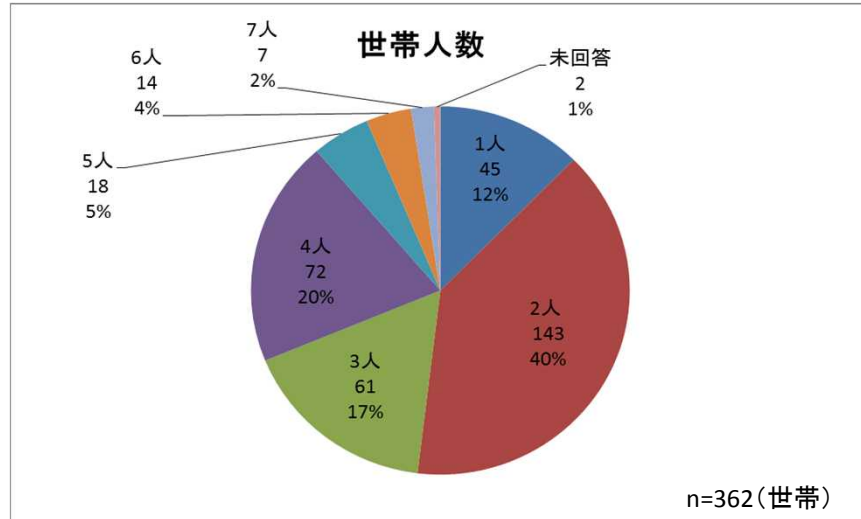
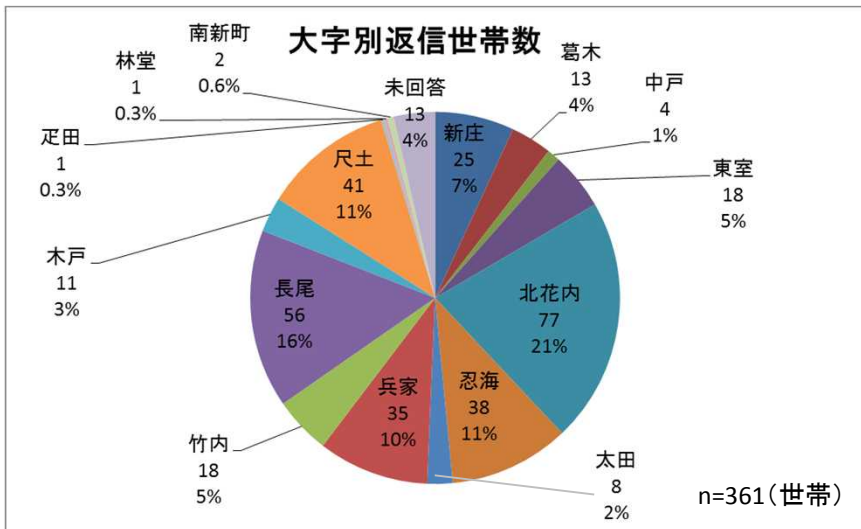
【調査実施：平成26年2月～3月】

送付先大字：新庄、葛木、中戸、東室、北花内、忍海、太田、兵家、竹内、長尾、木戸、尺土

調査票配布数：892 回答数：361世帯 回収率：40% 回答人数(有効回答)：719人

※「n=」は世帯属性以外は回答人数を示す。設問により無回答、複数回答があり、回答人数が一致しない。

世帯属性



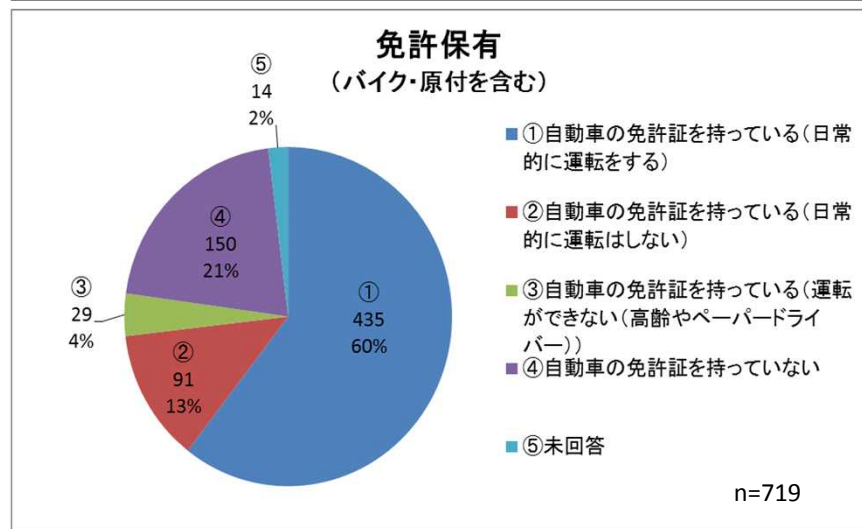
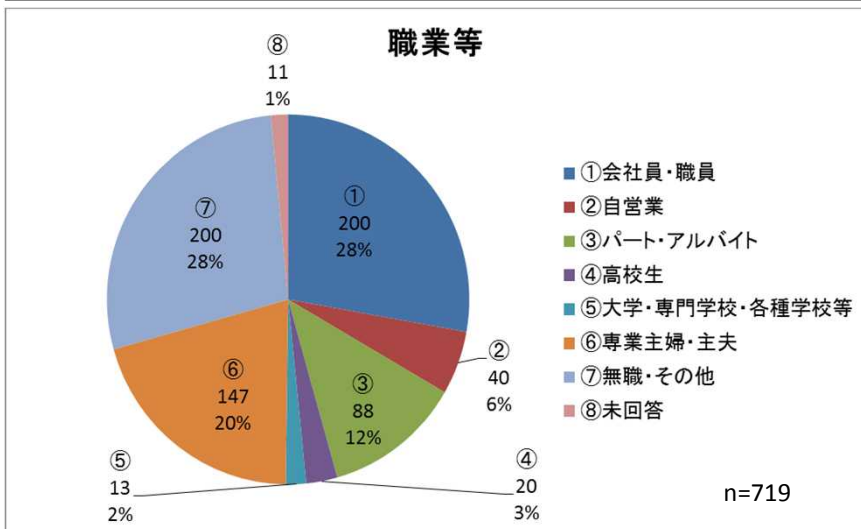
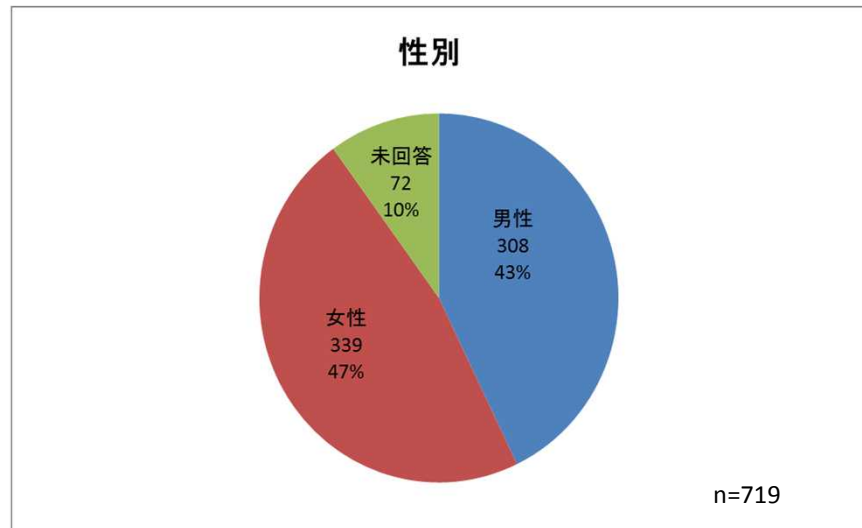
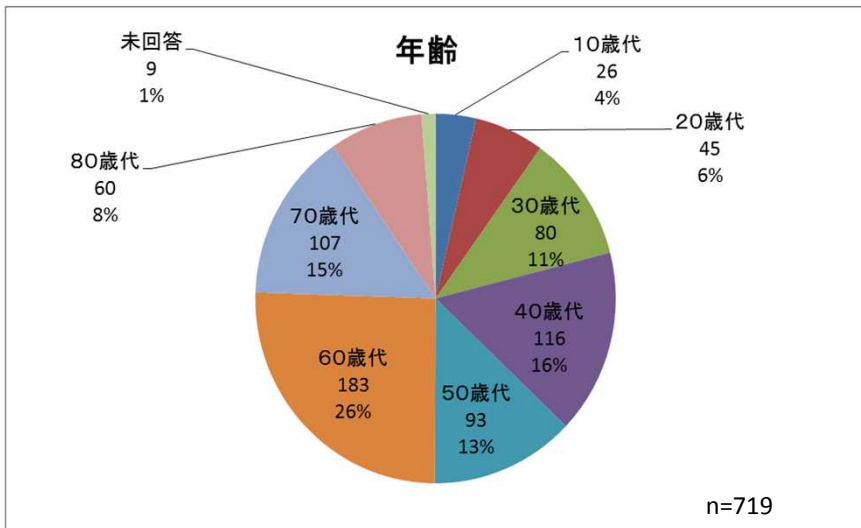
◎利用実態アンケート調査結果 沿線住民の状況

【調査実施：平成26年2月～3月】

送付先大字：新庄、葛木、中戸、東室、北花内、忍海、太田、兵家、竹内、長尾、木戸、尺土
 調査票配布数：892 回答数：361世帯 回収率：40% 回答人数(有効回答)：719人

※「n=」は世帯属性以外は回答人数を示す。設問により無回答、複数回答があり、回答人数が一致しない。

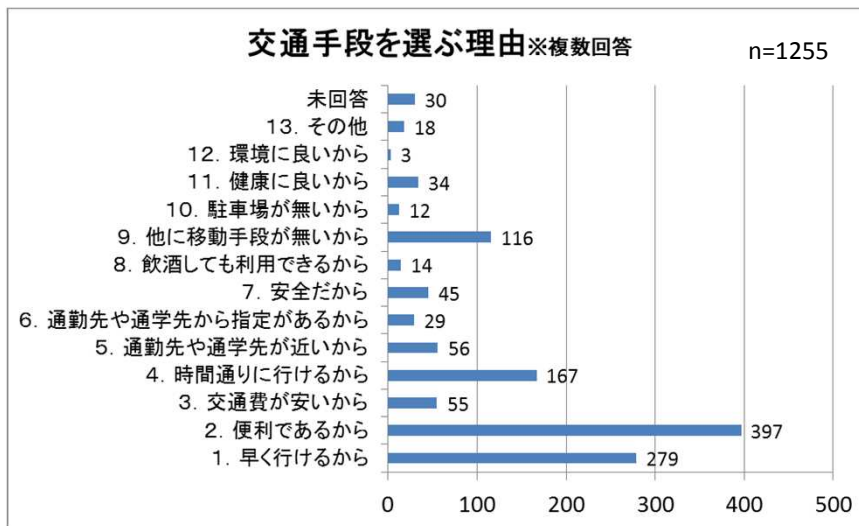
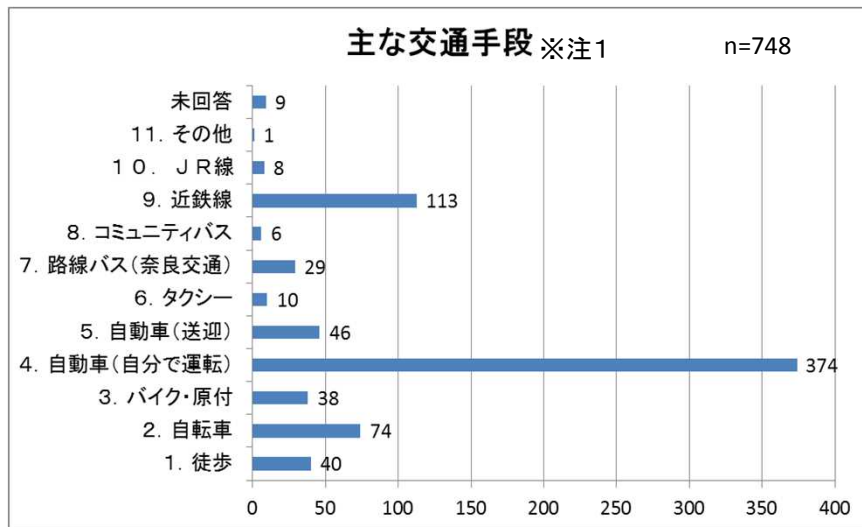
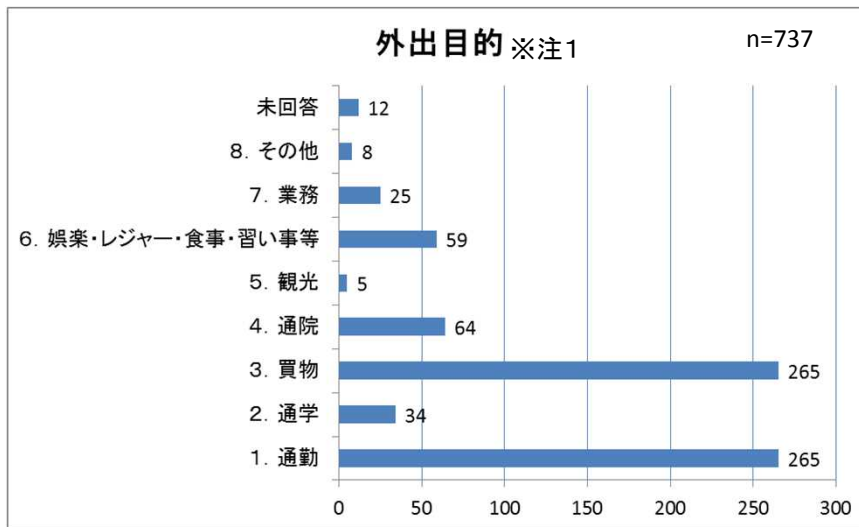
個人属性



送付先大字：新庄、葛木、中戸、東室、北花内、忍海、太田、兵家、竹内、長尾、木戸、尺土
 調査票配布数：892 回答数：361世帯 回収率：40% 回答人数(有効回答)：719人

※「n=」は世帯属性以外は回答人数を示す。設問により無回答、複数回答があり、回答人数が一致しない。

外出状況



※注1 「外出目的」、「主な交通手段」の設問は単一回答であるが、一部複数回答があったため、全ての回答を集計

◎利用実態アンケート調査結果 沿線住民の状況

【調査実施：平成26年2月～3月】

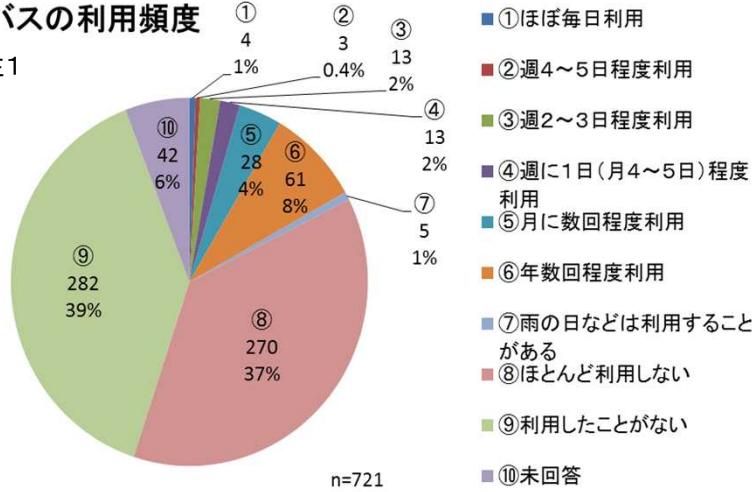
送付先大字：新庄、葛木、中戸、東室、北花内、忍海、太田、兵家、竹内、長尾、木戸、尺土
 調査票配布数：892 回答数：361世帯 回収率：40% 回答人数(有効回答)：719人

※「n=」は世帯属性以外は回答人数を示す。設問により無回答、複数回答があり、回答人数が一致しない。

利用状況・必要性

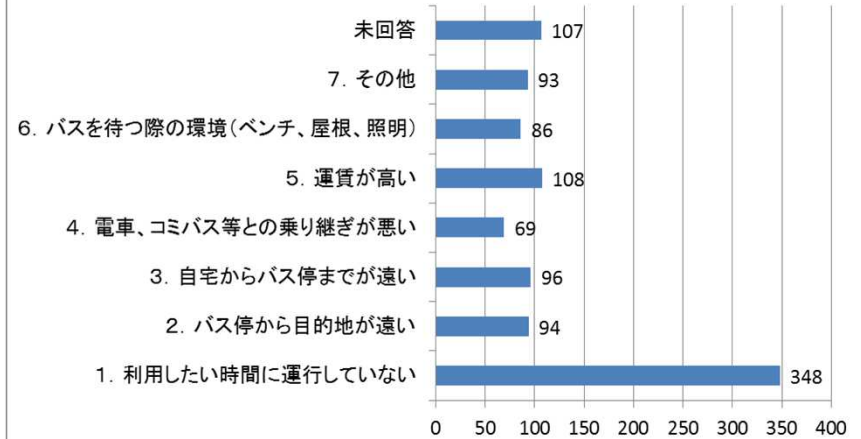
路線バスの利用頻度

※注1

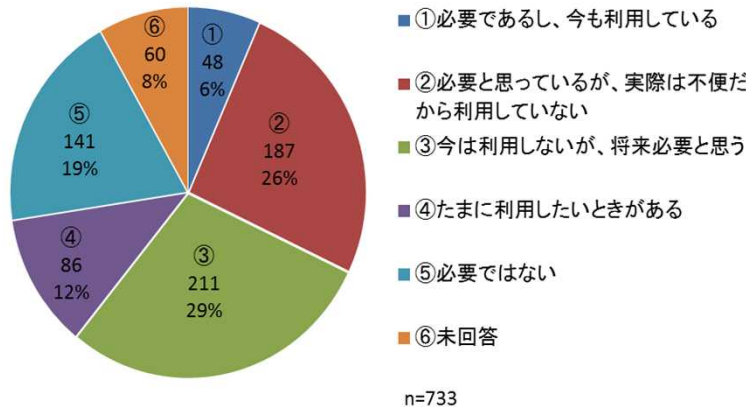


路線バスで不便に感じているところ ※複数回答

n=1001



路線バスの必要性 ※注1



※注1 「路線バスの利用頻度」、「路線バスの必要性」の設問は単一回答であるが、一部複数回答があったため、全ての回答を集計

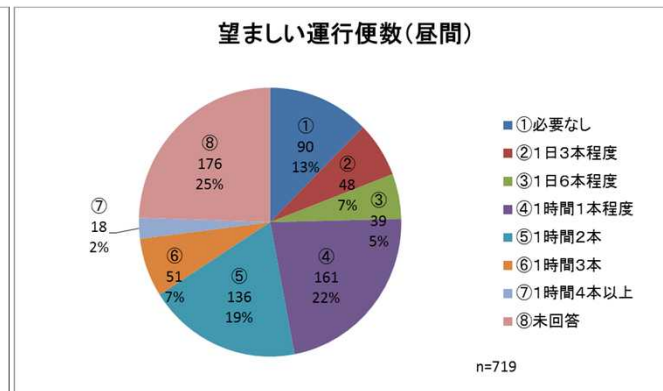
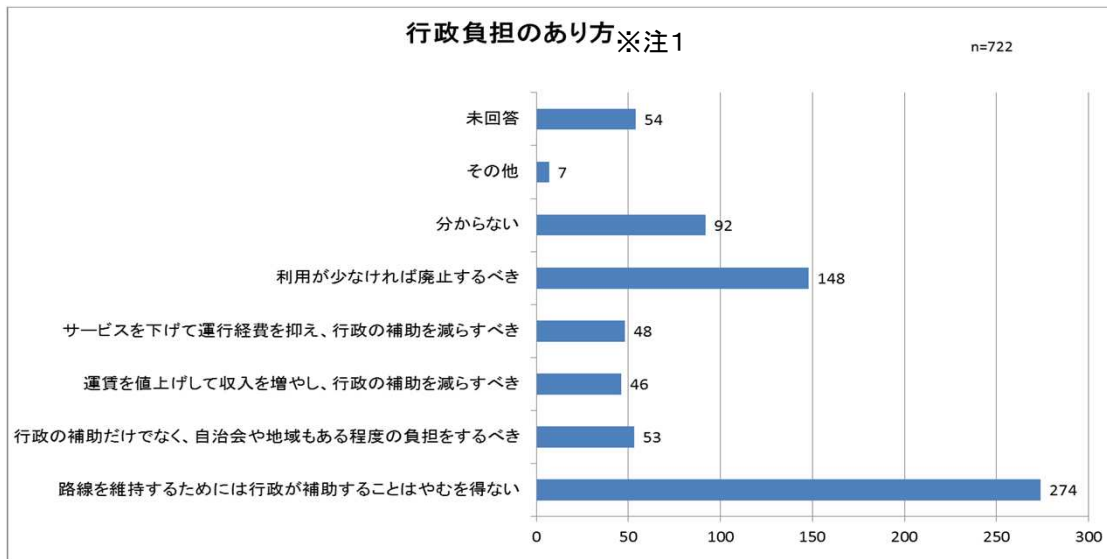
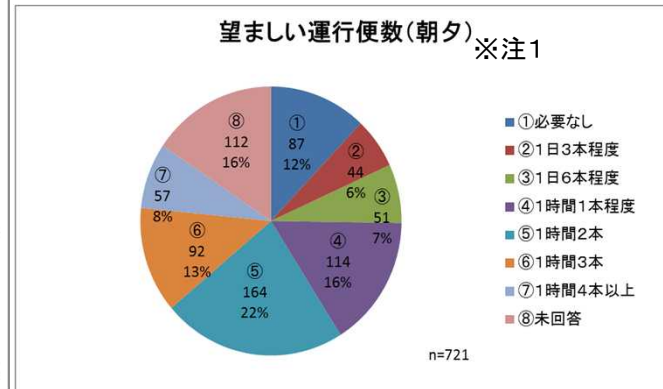
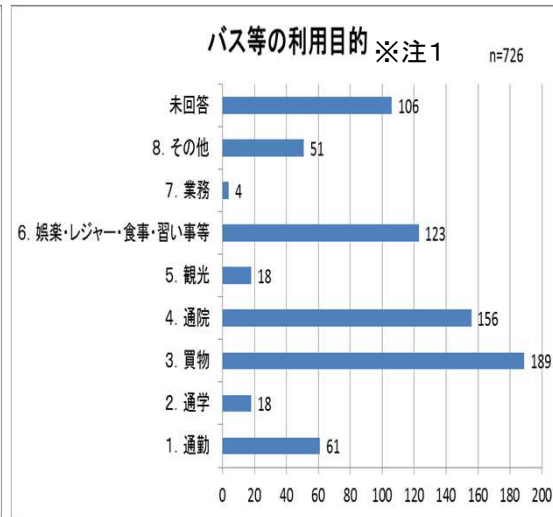
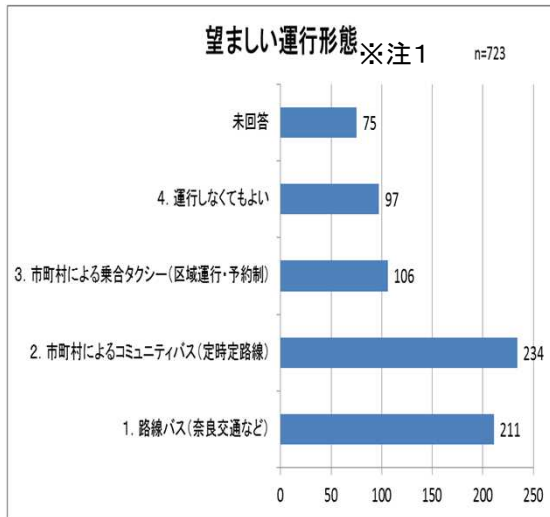
◎利用実態アンケート調査結果 沿線住民の状況

【調査実施：平成26年2月～3月】

送付先大字：新庄、葛木、中戸、東室、北花内、忍海、太田、兵家、竹内、長尾、木戸、尺土
 調査票配布数：892 回答数：361世帯 回収率：40% 回答人数(有効回答)：719人

※「n=」は世帯属性以外は回答人数を示す。設問により無回答、複数回答があり、回答人数が一致しない。

希望する運行体系等



※注1 「望ましい運行形態」、「バス等の利用目的」、「行政負担のあり方」、「望ましい運行便数(朝夕)」の設問は単一回答であるが、一部複数回答があったため、全ての回答を集計