

コミュニティバスの利用状況

令和5年度のコミュニティバス（環状線バス、ミニバス）の利用状況は次のとおりである。

1. 年度別の推移

令和5年度のコミュニティバスの年度別利用状況は次のとおりである。

- ・環状線ルートの外回りは 61.3 人/日、であり初めて 60 人/日を超えた。
- ・環状線ルートの内回りは 40.5 人/日、ミニバス A 當麻ルートは 12.8 人/日、ミニバス B 長尾・疋田ルートは 18.1 人/日、でありコロナ禍以前を上回る利用者数となった。
- ・ミニバス D 寺口ルートは 2.8 人/日、であり利用者数が減少している。

※利用者数は小数第2位を四捨五入して算出

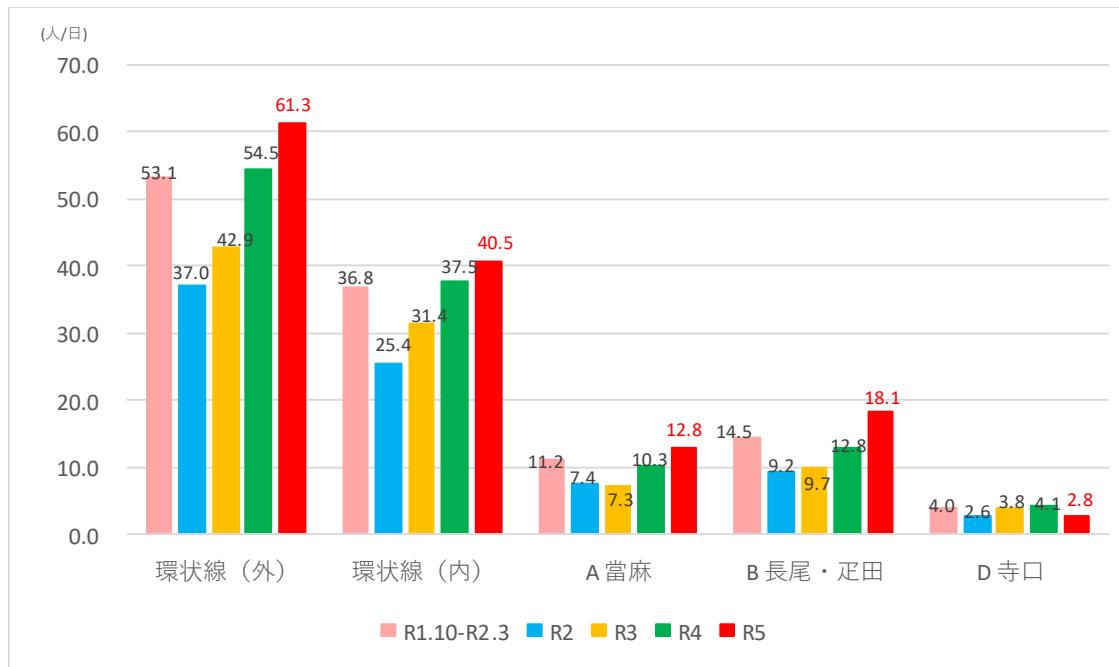


図 I-I 年度別の利用者数の推移

※利用者数は、乗車数+降車数の平均値（以下、同様）

2. 月別の推移

月別の1日あたり平均利用者数は次のとおりである。

- ・環状線ルートの外回りは、全ての月において利用者数が前年同月より増加し、特に12月には利用者数が初めて70人/日を超えた。
- ・環状線ルートの内回りは、2月を除く全ての月において利用者数が前年同月より増加した。また、冬に利用者が大きく減少する傾向があるが、令和5年度は減少が抑えられた。

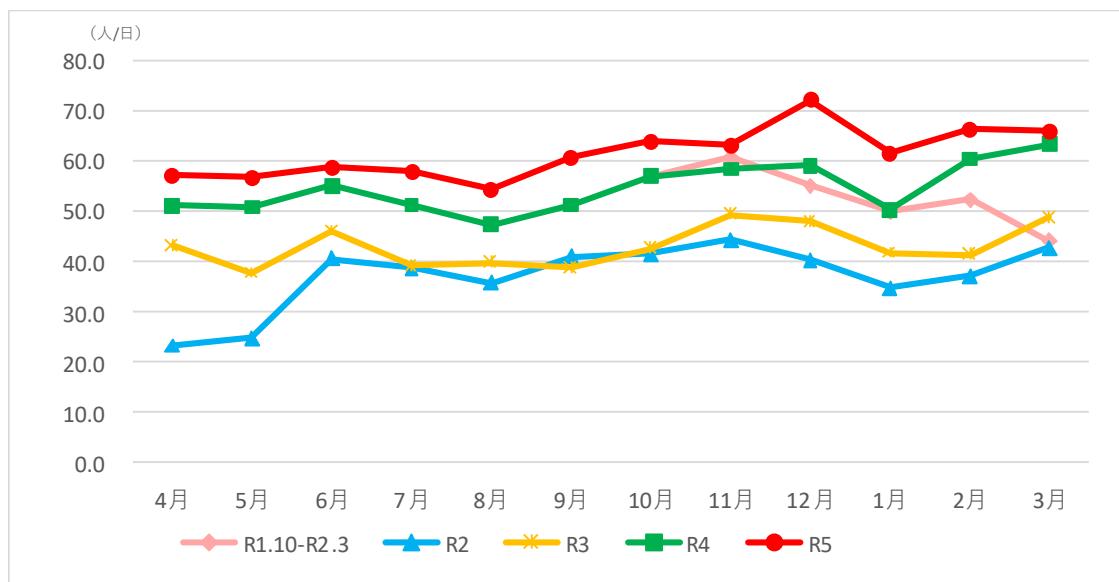


図 2-1 月別の利用者数の推移（環状線ルート外回り）

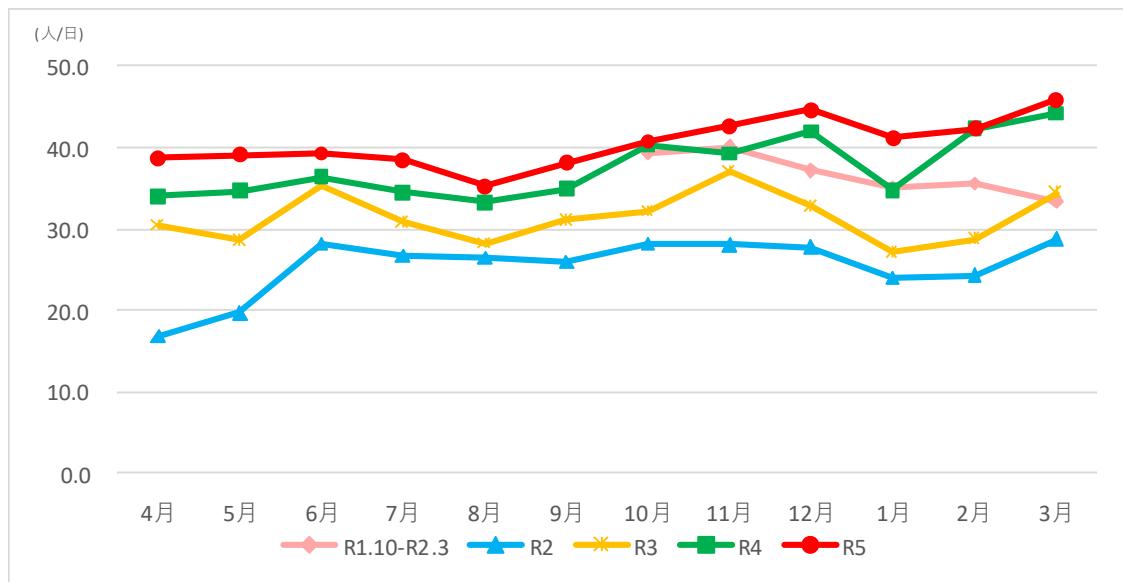


図 2-2 月別の利用者数の推移（環状線ルート内回り）

- ミニバス A當麻ルート、B長尾・疋田ルートは、ほぼ全ての月で利用者数が増加しており、特に10月と11月の増加が大きい。
- ミニバス D寺ロルートは、前年に比べ利用者が減少しており、特に7月から10月にかけて大きく減少している。

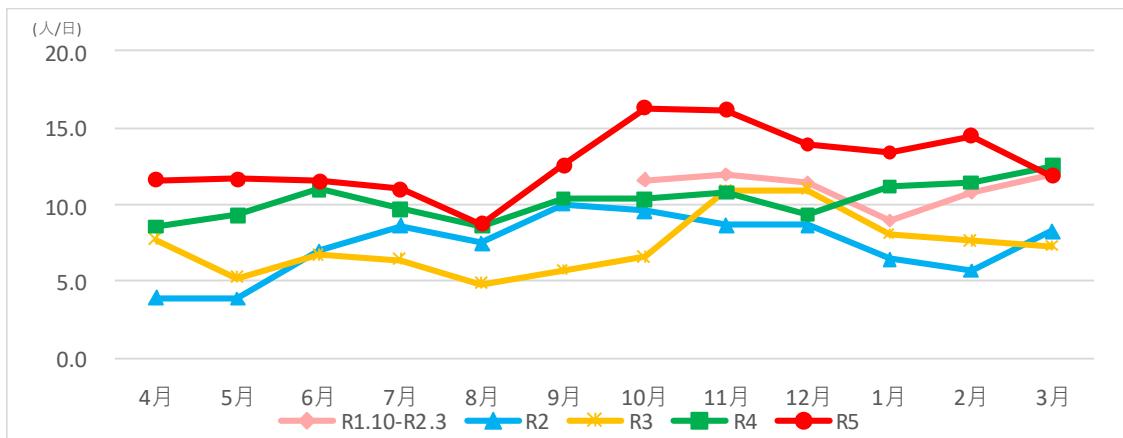


図 2-3 月別の利用者数の推移（ミニバス A 畏麻ルート）

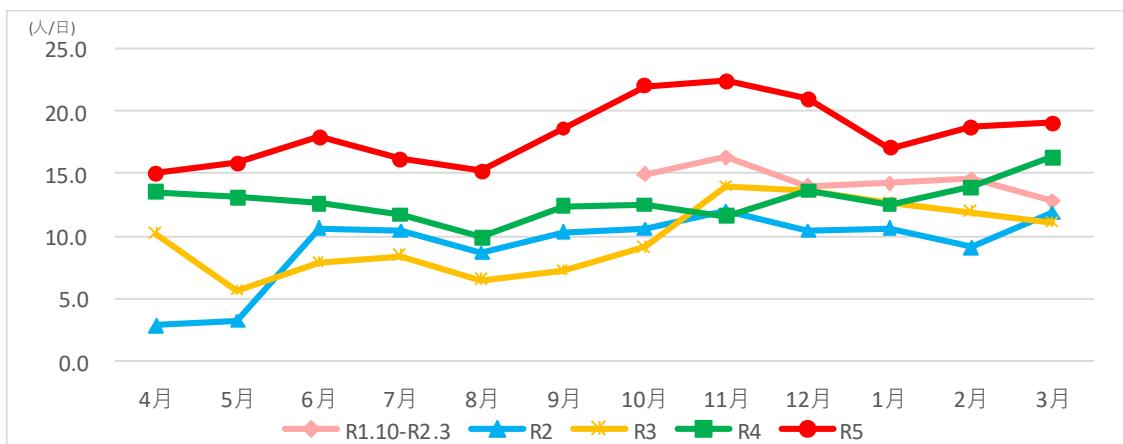


図 2-4 月別の利用者数の推移（ミニバス B 長尾・疋田ルート）

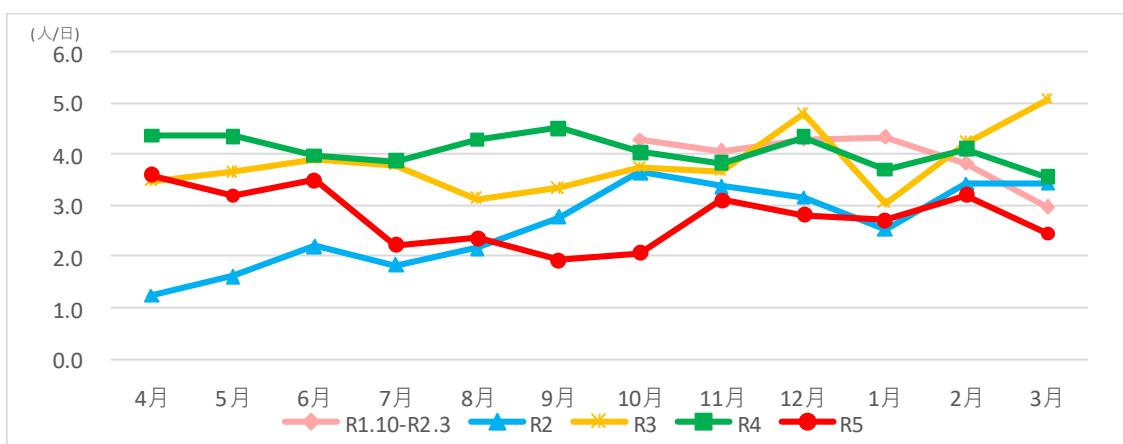


図 2-5 月別の利用者数の推移（ミニバス D 寺ロルート）

3. バス停別の利用状況

バス停別の1日あたり平均乗降客数は次のとおりである。

環	ルート			停留所名	R 1 下	R 2	R 3	R 4	R 5	R5/R4	備考
	A	B	D		日平均	日平均	日平均	日平均	日平均		
●	●	●		ゆうあいステーション	50.6	27.3	24.4	34.9	47.6	136.2%	
●				高田市立病院前	16.1	10.0	14.9	17.4	19.3	110.6%	
●	●	●		當麻庁舎	13.4	10.4	10.9	10.2	12.9	127.1%	
●		●		尺土駅前	13.0	9.4	10.2	15.5	16.8	107.8%	
●				尺土北	10.5	10.1	12.9	16.1	17.9	111.4%	
●		●		磐城駅	7.7	8.6	9.9	12.0	15.0	125.0%	
●		●	●	いきいきセンター前	6.4	2.7	2.9	4.6	2.3	49.6%	
●	●	●		當麻觀光駐車場	7.2	4.5	4.5	6.1	6.2	102.3%	
●				イトーピア集会所	6.3	4.3	8.3	9.4	8.6	91.6%	
●				近鉄新庄駅	7.6	4.9	5.8	6.3	7.2	114.0%	
●		●		磐城第2保育所前東	5.4	4.3	5.3	7.0	8.0	114.3%	
●				イトーピア上	4.1	2.6	3.8	5.7	5.1	89.3%	
●		●		道の駅かづらぎ	4.7	4.9	6.6	7.5	6.4	85.3%	
●				忍海	6.2	4.9	5.8	6.2	7.6	123.6%	
●				新庄駅前通り	4.8	2.8	3.5	3.9	5.3	138.2%	
●				屋敷山公園	4.5	2.5	2.0	2.3	3.9	171.7%	
●		●		ウェルネス新庄	3.7	2.5	3.3	4.2	5.2	123.3%	
●				木戸	4.6	3.8	4.0	7.2	7.4	103.0%	
●				西室北	3.8	2.7	2.5	2.3	1.4	59.9%	
●		●		尺土公民館	2.9	1.5	2.7	3.1	4.6	145.5%	
●				歴史博物館前	3.1	2.6	2.4	2.7	2.0	73.7%	
●				大和新庄駅	2.0	1.4	1.7	2.6	4.1	156.6%	
●				忍海駅	4.4	3.5	4.0	5.6	6.0	106.3%	
●				兵家	2.5	1.2	1.7	1.1	0.9	84.2%	
●				J A 当麻北支店	1.7	1.1	1.0	1.3	1.6	117.9%	
●				竹内	2.8	1.7	2.4	2.8	2.7	97.1%	
●		●		疋田フルール東	2.6	1.4	1.9	1.9	3.0	154.5%	
●	●			当麻寺駅前	2.4	1.6	1.1	1.6	2.0	123.8%	
●		●		東和苑コミセン	2.0	1.2	0.9	1.8	2.3	126.3%	
●				葛木東	2.8	1.4	0.9	1.9	2.1	109.5%	
		●		新庄店舗前	1.8	1.7	2.5	2.8	2.0	71.6%	
		●		弁之庄公民館	1.0	0.3	0.3	0.2	0.0	13.5%	
●				今在家公民館	2.6	1.1	0.9	1.8	2.0	116.1%	
●				北花内	1.7	1.3	2.6	2.8	2.6	95.8%	
		●		疋田公民館	1.1	1.1	1.9	1.8	2.5	137.7%	
●				当麻イトーピア	0.8	0.7	1.6	1.2	0.9	80.2%	
●	●			二上神社口駅前	1.3	1.3	1.3	1.9	2.5	130.5% R1.10新設	
●				長尾神社前	0.7	0.5	0.6	0.8	1.9	229.5%	
●				伊麻公園前	0.2	0.3	0.4	0.6	1.2	196.2%	
●				如意	1.4	1.3	1.3	1.6	1.5	97.6%	
		●		消防車庫前	0.7	0.8	1.2	1.0	0.5	55.4%	
●		●		疋田本郷東	1.1	0.9	0.6	0.6	1.8	309.9%	
		●		健康福祉センター西	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	57.0%	
●				吉本病院前	2.5	2.1	2.0	3.1	3.1	101.6% R1.10新設	
●				鈴原	1.1	0.8	1.0	0.4	0.6	136.5%	
●				新在家公民館	0.9	0.9	1.5	1.7	1.3	74.3%	
●				柿本	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	181.0%	
●				加守東	0.2	0.2	0.2	0.3	1.0	349.5%	
●				當麻寺	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	127.8%	
		●		新庄小学校西	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	65.9%	
		●		兵家駐車場	0.7	0.4	0.6	0.5	0.7	148.1% R1.10ルート変更	
●		●		葛木	0.7	0.3	0.5	1.1	0.8	69.0%	
●				大畠	0.3	0.2	0.1	0.1	0.4	526.1%	
●				兵家南	0.5	0.4	0.6	0.8	0.5	72.0% R1.10ルート変更	
●				社会教育センター	1.0	0.4	0.7	0.8	0.5	64.6%	
●				西室	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	121.0%	
		●		八川公民館	0.5	0.2	0.2	0.1	0.1	102.2%	
●				ふたかみパーク當麻	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	119.9%	
●				社会教育センター前	0.6	0.2	0.5	0.6	0.5	89.4%	
		●		寺口北	0.7	0.2	0.3	0.2	0.3	113.2%	
		●		染野公民館	0.1	0.1	0.2	0.4	0.6	169.8%	
●				太田	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	81.6%	
●				加守南池	1.0	1.3	1.7	2.1	2.0	96.4%	
		●		大屋コミセン	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	151.2%	
●				西辻	1.0	0.5	0.3	0.6	0.3	52.9%	
		●		中戸南	0.1	0.2	0.3	0.1	0.1	65.5%	
●				葛城消防署	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	137.5%	
		●		寺口駐車場	0.3	0.2	0.6	0.9	0.9	97.7%	
		●		中戸	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	71.2% R1.10ルート変更	
		●		北道穂コミセン	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	64.7%	

3.1. コロナ禍からの回復

- 最も利用者数の多い「ゆうあいステーション」停留所では、利用者が前年比増136.2%となっている。
- 「ゆうあいステーション」停留所の便ごとの乗降客数では、環状線ルート外回り第4便の乗車人数とミニバスB長尾・疋田ルート第2便の降車人数が前年比2.0人/日以上と大きく増加している。

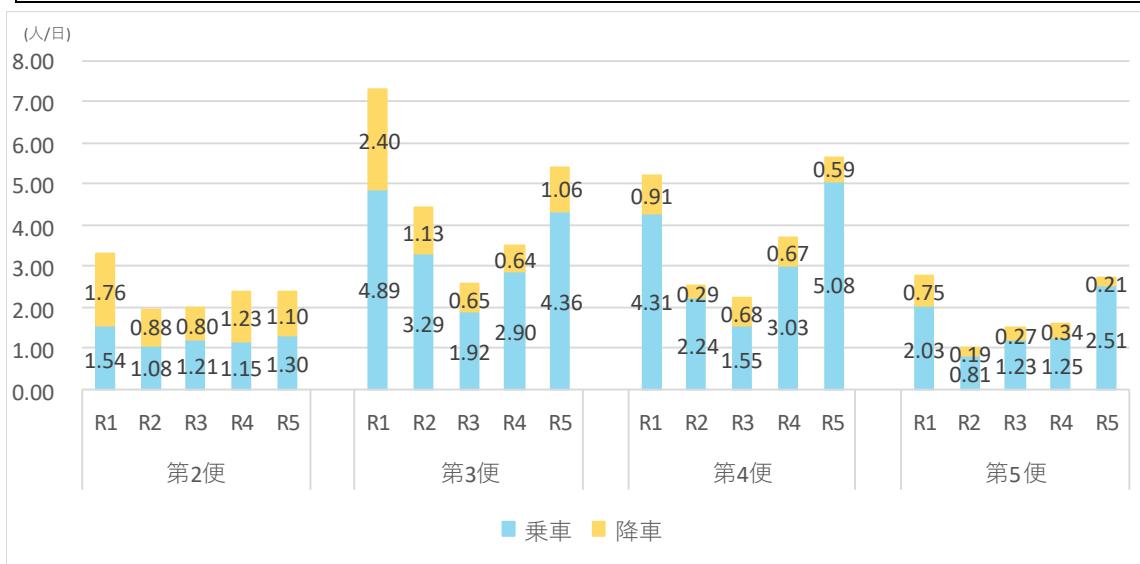


図 3-1 便別の利用者数（「ゆうあいステーション」）の推移（環状線ルート・外回り）
※第1便は、「ゆうあいステーション」への乗り入れなし

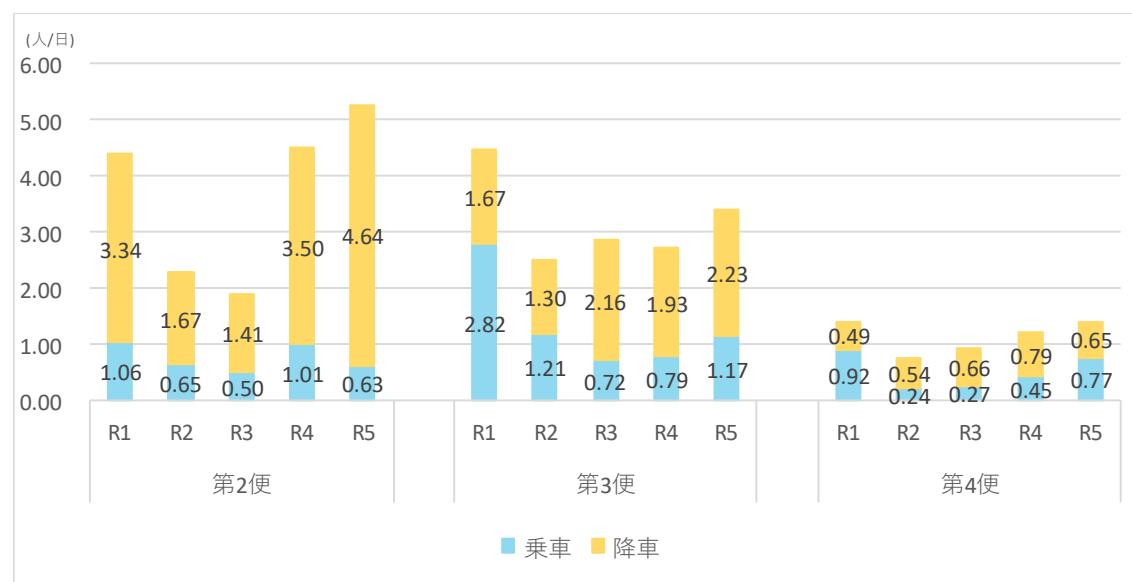


図 3-2 便別の利用者数（「ゆうあいステーション」）の推移（環状線ルート・内回り）
※第1便及び第5便は、「ゆうあいステーション」への乗り入れなし

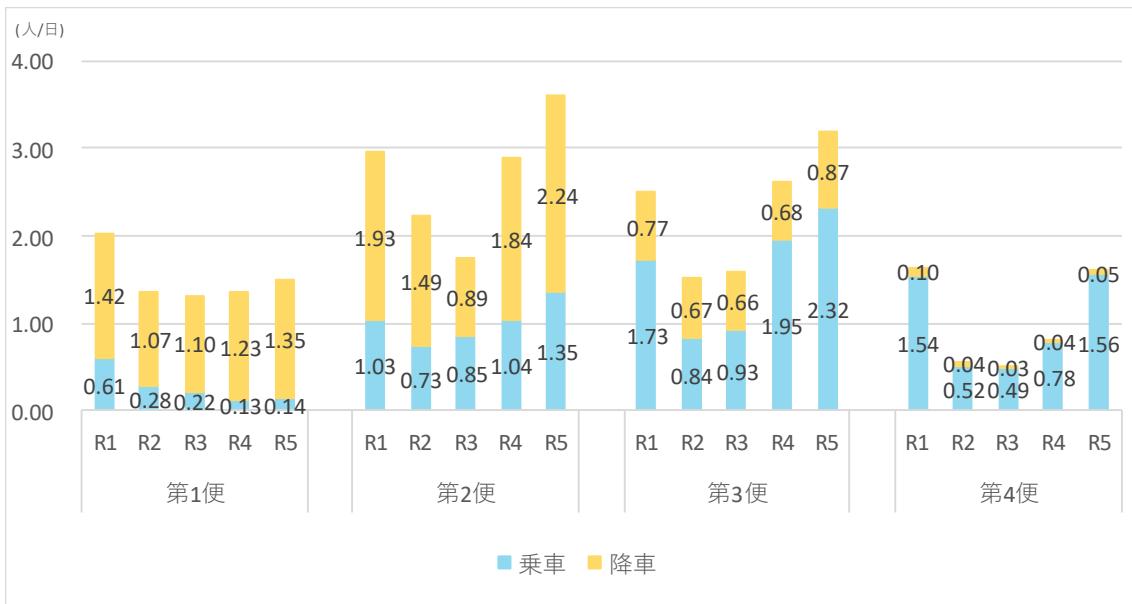


図 3-3 便別の利用者数（「ゆうあいステーション」）の推移（A當麻ルート）

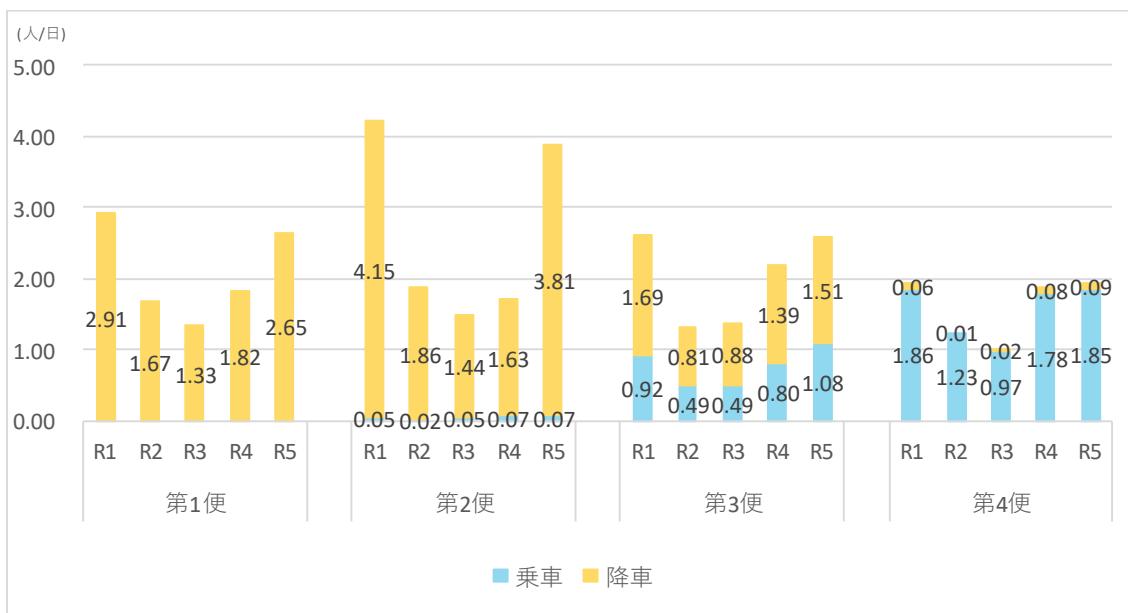


図 3-4 便別の利用者数（「ゆうあいステーション」）の推移（B長尾・疋田ルート）

※第1便は「兵家南」始発のため、乗車なし