

## 予約型乗合タクシーの利用状況

予約型乗合タクシーの利用状況は次のとおりである（令和6年3月末時点）。

分析の視点	指標・データ・ルート		予約型乗合タクシーでの利用状況				
			R1.10～R2.3	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度
公共性の視点 (需要など)	1日あたりの利用者数	E	0.27人/日	0.43人/日	0.93人/日	1.25人/日	1.00人/日
		F	1.95人/日	1.51人/日	1.05人/日	1.43人/日	0.92人/日
	1便あたりの利用者数（※1）	E	0.09人/便	0.14人/便	0.31人/便	0.42人/日	0.33人/日
		F	0.65人/便	0.50人/便	0.35人/便	0.48人/日	0.31人/日
経済性の視点 (効率性も)	収支率（※2）	E	3.2%	3.2%	3.4%	3.4%	2.6%
		F	3.1%	2.4%	2.2%	2.7%	2.2%
	利用者1人あたりの行政負担額（※2）	E	3,115円/人	3,142円/人	2,906円/人	2,904円/人	3,806円/人
		F	3,211円/人	4,169円/人	4,619円/人	3,718円/人	4,624円/人
	実際の運行回数（運行率）	E	7.8回/月 (9.0%)	12.1回/月 (13.5%)	21.7回/月 (24.3%)	30.1回/月 (33.7%)	24.8回/月 (27.7%)
		F	39.8回/月 (45.5%)	34.8回/月 (38.9%)	26.9回/月 (30.2%)	34.5回/月 (38.7%)	21.8回/月 (24.3%)
	運行1回あたりの利用者数（乗合率）	E	1.00人/回	1.06人/回	1.27人/回	1.23人/回	1.20人/回
		F	1.43人/回	1.29人/回	1.16人/回	1.23人/回	1.27人/回

表1 予約型乗合タクシーの利用状況

※1：予約型乗合タクシーの1便あたりの利用者数は、1日3便とも運行したと仮定した場合の値。実際は予約の無かった便は運行していないため、1.0人/便以上となる。

※2：ルート別の支出額は、予約型乗合タクシーの支出額に対して、運行時間で按分した数値を使用している。また、ルート別の収入額は、利用者数に100円を乗じた数値を使用している。

## 1. 年度別の推移

年度別の1日あたり利用者数は、E 笛堂・薑ルート及びF 笛吹・梅室ルート共に令和4年度に比べ減少した。特にF 笛吹・梅室ルートでは初めて1.0人/日を下回る状況となった。

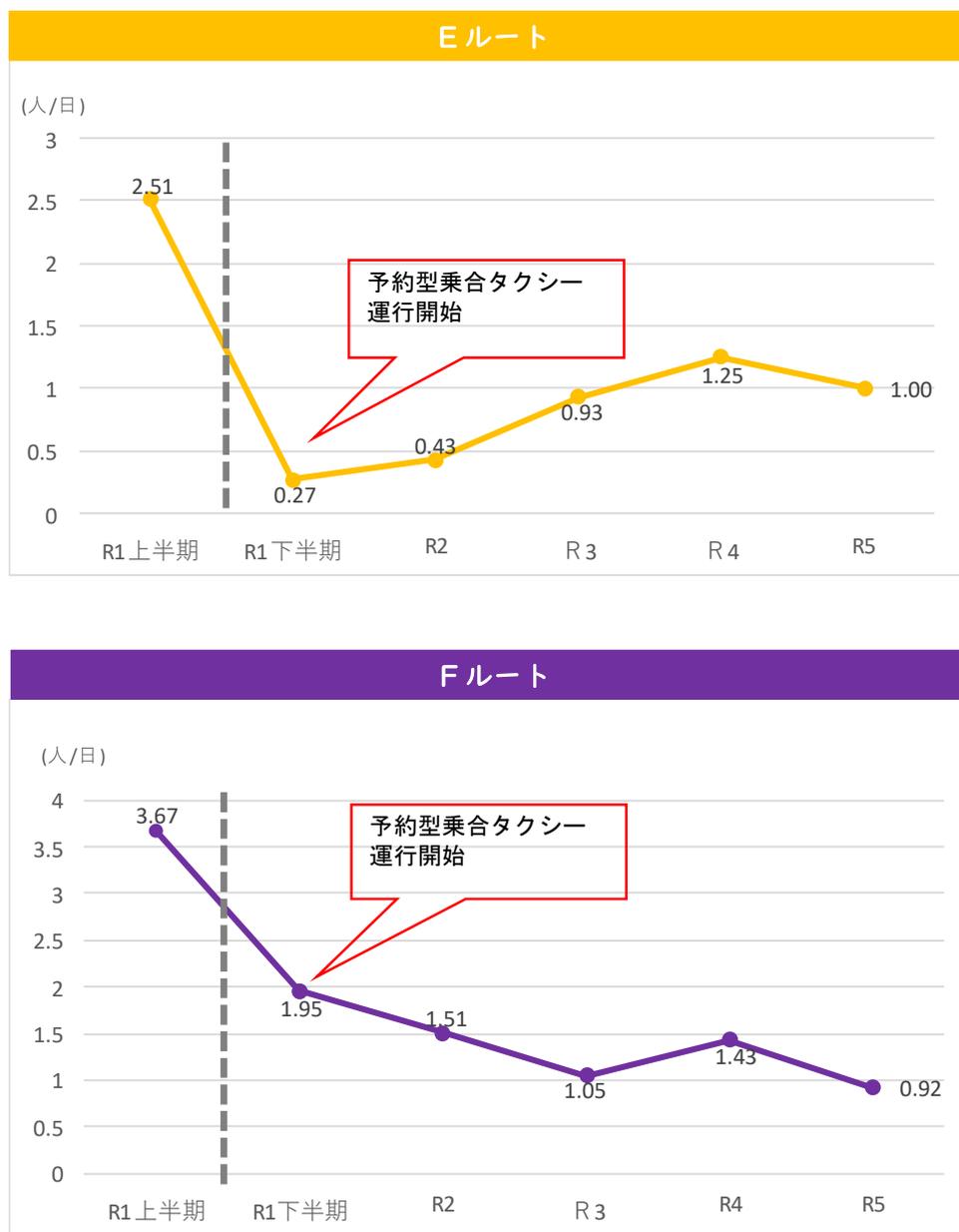


図1 年度別の利用者数の推移

## 2. 月別の推移

予約型乗合タクシーの月別の利用者数について、Eルートは1便目・2便目は年間を通じて一定の利用があるものの、9月以降は3便目の利用が無い月が多く見られる。

Fルートは、冬季（12月～3月）の利用者が大きく減少している。また、1便目よりも2便目・3便目の利用が多くなっている。

