

葛城市通学路安全対策要望書

葛城市PTA協議会統一様式

毎年5月～6月の各学校PTAにおける通学路点検で、**前年度の要望箇所の改善状況および過去の要望に対する返答内容を確認の上**、学校内での立哨指導などで対応しきれない問題箇所を、優先度の高い順に下の表に記入して提出してください（**目安は5～10箇所程度**）。

1つの要望箇所につき地図の用紙と写真や画像の用紙を1枚ずつ提出してください(用紙はA4サイズ・イメージ図参照)。

※**6月上旬**に、各学校PTA会長(または作成担当者)が**学校教育課にメールでデータ提出**(内容についての相談も可能・アドレスは別途案内)

※該当箇所の大字区長様に、PTAから市へ要望書を提出した旨を必ず連絡

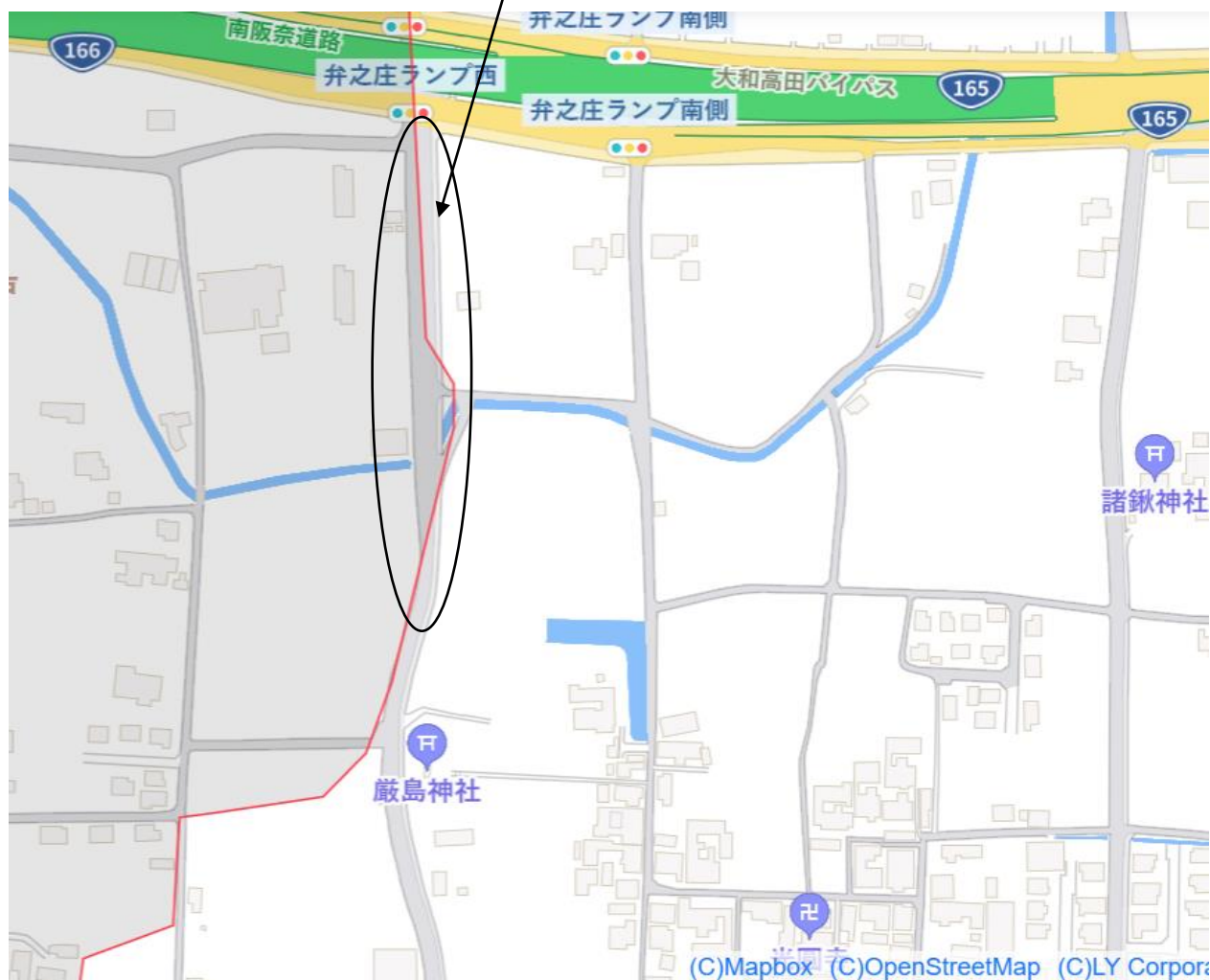
※提出資料の控えは各学校PTAでファイルなどに綴って保管

学校名	新庄中学校		申請日	令和8年6月
優先度順位	住所など	校区大字名	具体的内容	
(例)	長尾85付近	長尾	地図の赤線部分の白線再塗装とグリーンベルト塗装を要望します。 ※塗装範囲と、道路の左右どちら側に施工するのかを、 地図上に明確に記入	
1	辨之庄ランプ西 から南方向の歩道	辨之庄	自転車走行可能な歩道を、自転車通学生徒が安全に走行できるように、欠落部分や段差などの修繕を要望します。 新庄北小学校区から登校する、自転車通学生の通学路です。	
2	辨之庄34 JAならけん北側	辨之庄	路肩の修繕を要望します。また、自転車通学生徒が、車列と共に信号待ちおよび走行すると、後方から追い越して直進および左折する車両に接触する危険性があるため、安全確保のためにやむおえず画像のような進路を取らざるを得ません。 この状況に限って の安全な自転車走行進路について、警察からご教示ください。その上で生徒への指導を徹底します。	
3	北花内596神明神社 から24号線北花内中 の交差点西側まで	北花内	所々薄れている車道外側線およびグリーンベルトの再塗装を要望します。 徒歩通学生および自転車通学生および小学生の通学路です。	

4	24号線北花内中の交差点東側からJR踏切西側まで	北花内	ほぼ消えかけている車道外側線およびグリーンベルトの再塗装を要望します。 24号線から 徒歩通学生徒および自転車通学生徒および小学生の通学路です。
5	新庄226交差点西側から山麓線まで	新庄	薄れている車道外側線の再塗装を要望します。 徒歩通学生徒の通学路です(自転車通学生徒は一筋南側の道路を走行)。
6	新庄226交差点	新庄	交差点の東側および西側に「学童注意」の路面標示新設を要望します。 特に西から東へ走行する車両にとっては、交差点北側の、自転車通学生徒および徒歩通学生徒が混みあっている状況が見え難い。
7	大屋11-6横断歩道	大屋	横断歩道の北側および南側のダイヤモンドマークと「学童注意」の路面標示の再塗装を要望します。 自転車通学生徒および徒歩通学生徒の通学路です。
8	新庄13 中井産業前の交差点	新庄	度々要望を提出している交差点ですが、停止線と「+」マークおよび「交差点注意」の路面標示の再塗装を要望します。
9	新庄214交差点から 新庄151交差点まで	新庄	薄れている車道外側線の再塗装を要望します。 徒歩通学生徒の通学路です。

自転車通行可能な歩道の修繕(自転車通学生徒の視点で)

R8新中1





自転車走行可能の歩道の修繕要望

R 8新中 I

へこみ部分に自転車のタイヤが引っかかる



段差をゆるやかに補修



自転車のタイヤが引っかかる

道路西側の路肩補修





この場所の、正しい自転車走行の方法について
(北方向から右折して自転車走行可能な歩道に進入)



撤去後の対応記録

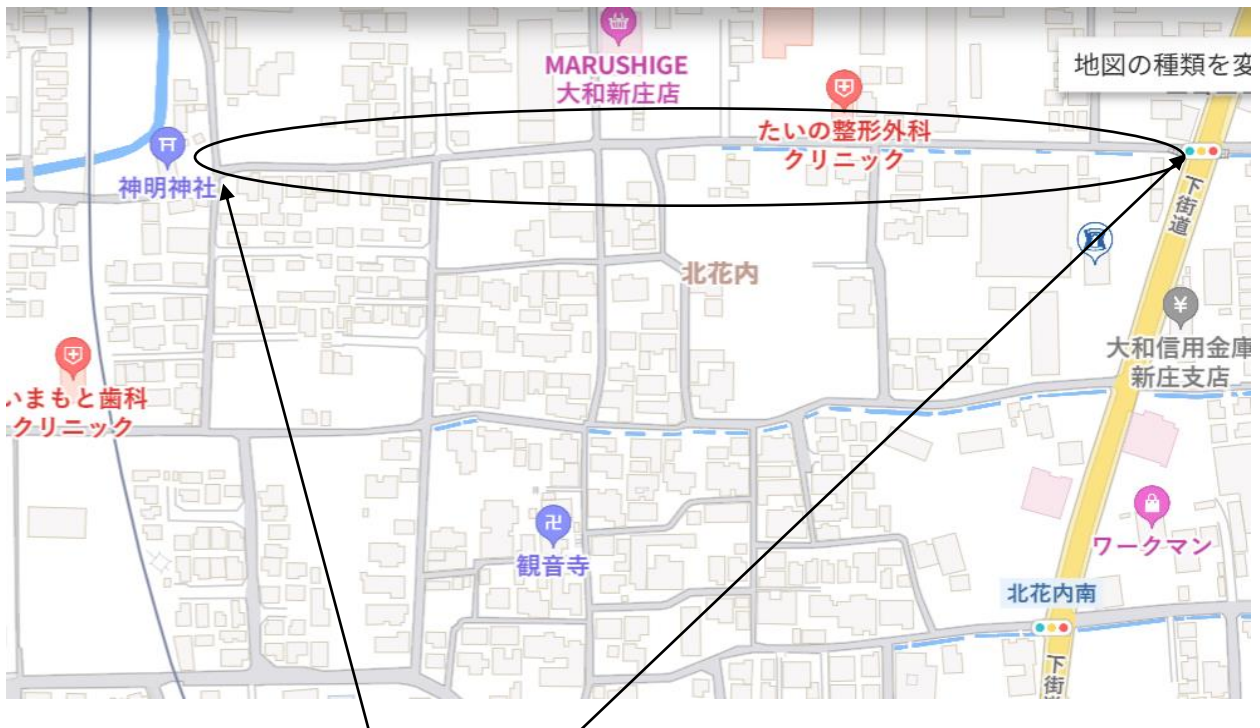
※R6年に、車止め2つを撤去していただきありがとうございました。
走行しやすくなったと、自転車通学生徒が喜んでおります。



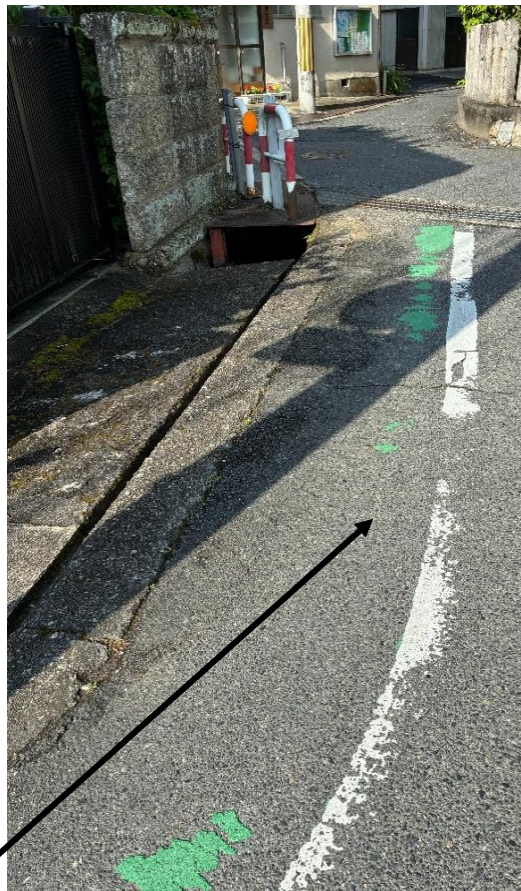
下校時の薄暗い時間帯に、自転車のタイヤが引っかかる
路肩の修繕要望



本来は信号待ちの2台の車両の後ろに待機し、車両の流れに加わり右折するべきですが、その後に続く車両が自転車を追いついて直進又は左折するため、自転車の安全確保のためこのようになってしまいます。正しく安全に走行する方法を、警察からご教示いただきたい。



道路南側の、所々薄れている車道外側線再塗装およびグリーンベルトの再塗装



所々薄れている車道外側線およびグリーンベルトの再塗装
神明神社東側(右上画像)から24号線西側(右下画像の東方向)まで



どちらも、徒歩通学生徒および自転車通学生徒の通学路
かつ、小学生の通学路



道路南側の車道外側線およびグリーンベルト再塗装

雨天時の自転車通学生徒の様子



この踏切より西側から左の写真部分(24号線手前)まで

車道外側線およびグリーンベルトの再塗装





道路南側の車道外側線再塗装



薄れている車道外側線の再塗装

R 8新中5



この場所の通学風景



ここから西方向の山麓線まで

R8新中6

「学童注意」路面標示新設



R 8新中6



車両からは、徒歩および自転車通学生徒が見え難い

「学童注意」の路面標示新設要望



この交差点は、すべての方向から車両、徒歩および自転車通学生徒が進入する

車両と自転車が共に列をなして直進中

自転車通学生徒は、直進して次の交差点を右折(徒歩通学生徒と別の通学路設定)



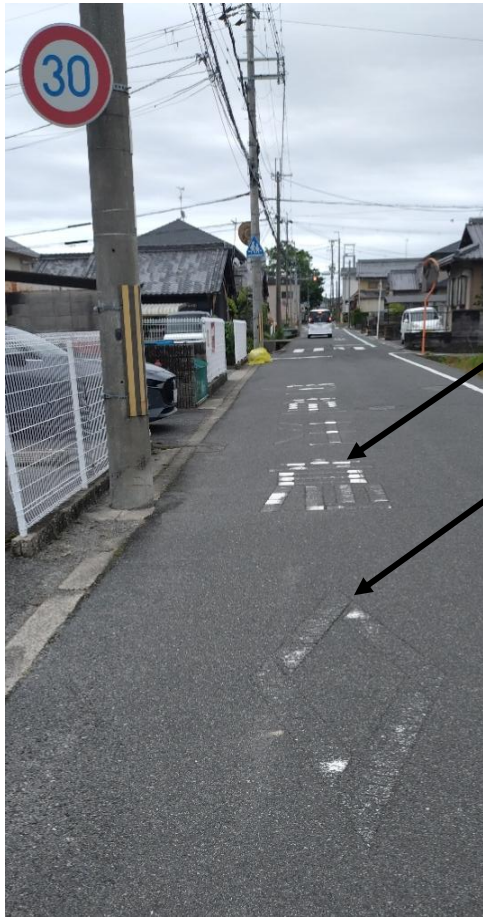
徒歩通学生徒

信号待ちの自転車通学生徒

幅員が狭く、対向し難い

R8新中7

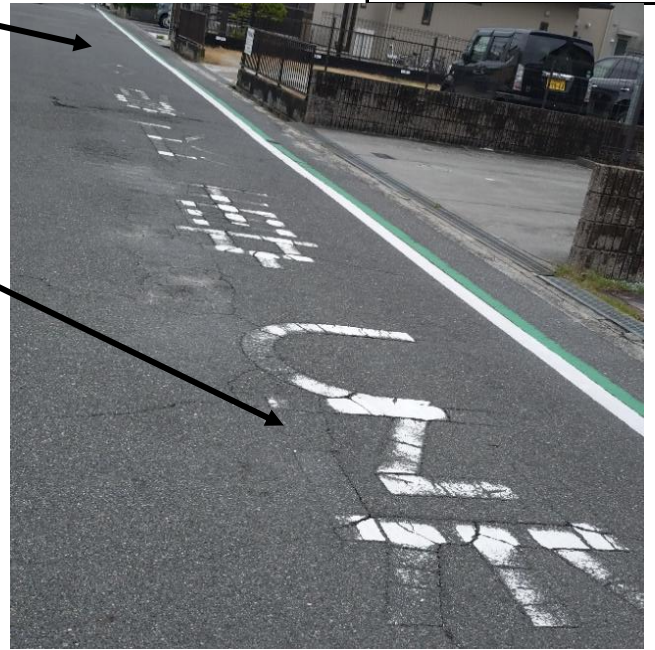




ダイヤモンド再塗装

「学童注意」路面標示
再塗装

ダイヤモンド再塗装

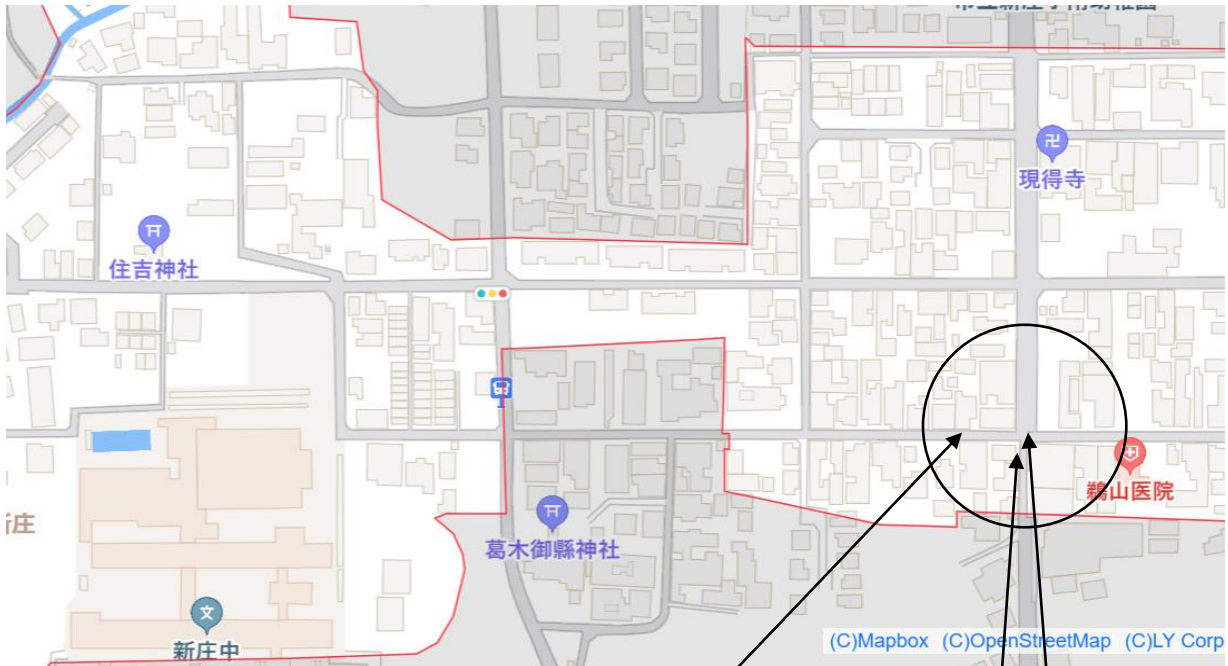


R 8新中7

この場所の通学風景



R8新中8



「交差点注意」路面標示の再塗装

「+」マーク再塗装

停止線再塗装

R8新中8



「+」マークの再塗装

停止線の再塗装

「交差点注意」路面標示の再塗装



この場所は度々安全対策要望を提出しています。
徒歩通学生徒および自転車通学生徒の通学路で、車両の交通量も多い

R8新中9



道路北側の車道外側線再塗装

R 8新中9



薄れている車道外側線の再塗装