

葛城市通学路安全対策要望書

葛城市PTA協議会統一様式

毎年5月～6月の各学校PTAにおける通学路点検で、**前年度の要望箇所の改善状況および過去の要望に対する返答内容を確認の上**、学校内での立哨指導などで対応しきれない問題箇所を、優先度の高い順に下の表に記入して提出してください（**目安は5～10箇所程度**）。
1つの要望箇所につき地図の用紙と写真や画像の用紙を1枚ずつ提出してください(用紙はA4サイズ・イメージ図参照)。

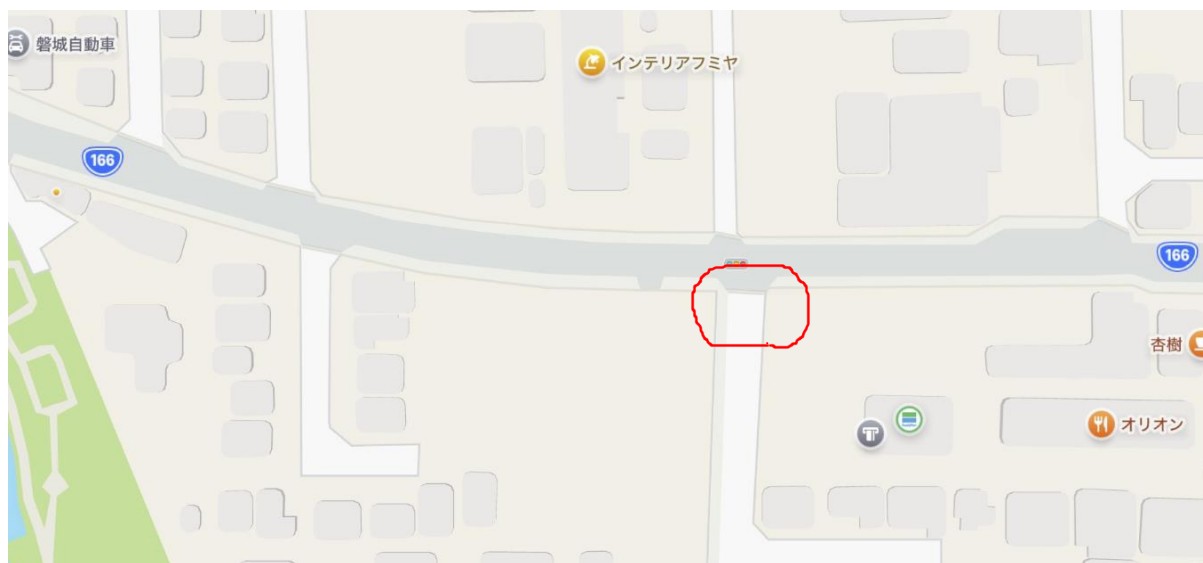
※**6月上旬**に、各学校PTA会長(または作成担当者)が**学校教育課にメールでデータ提出**(内容についての相談も可能・アドレスは別途案内)
※該当箇所の大字区長様に、PTAから市へ要望書を提出した旨を必ず連絡
※提出資料の控えは各学校PTAでファイルなどに綴って保管

学校名	葛城市立 白鳳中学校		申請日	令和8年6月吉日
優先度順位	住所など	校区大字名	具体的内容	
(例)	長尾85付近	長尾	地図の赤線部分の白線再塗装とグリーンベルト塗装を要望します。 ※塗装範囲と、道路の左右どちら側に施工するのかを、 地図上に明確に記入	
1	八川88付近	八川	コンビニ側に渡る(西から東に向かう)横断歩道の新設を要望します。 通学時以外にも放課後コンビニに行く学生たちが横断しているのをよく見かけるが、とても危ない。	
2	-	-	通学路でないため、本会議では検討を行わない。	
3	當麻208-1付近	當麻	グリーンベルトの設置や路面標示の強化、注意喚起表示の設置など、歩行区間をより明確にする安全対策を要望します。 当該道路は道幅が狭く、歩行者用の白線は設置されているものの、朝の通学時間帯には交通量が多く、一部の車両が白線内に進入して通行する状況が見受けられる。生徒が安全に通学するうえで危険を感じる場面がある。特に写真の区間は歩道と車道の区分が分かりにくく、通学する生徒が車両と近接して歩行しなければならない状況でありとても危険である。	
4	日立造船団地南側の道～尺土公民館・杉岡モーターの前 尺土139-4～尺土225-1付近	尺土	道路の拡張、もしくは登校時間中の車両進入禁止を要望します。 朝は特に交通量が多く東側の通りからの抜け道にもなっていてスピードの出ている車が多い。実際に、登校中の小学生の腕が車と接触した話も数年前に聞いたことがありとても危険である。	
5	加守544付近	加守	注意喚起の看板や警察による見回りを要望します。 二上神社口駅前。踏切直前で停止し、人を下ろしたり運転者が降りてトランクを開けて荷物を下ろしたりする車を複数見かける。 道幅が狭く、対向車がある場合はより通行の妨げになっており危険である。	
6	八川151-9付近	八川	磐城第二保育所近くの踏切の東側、車の停止線"止まれ"の字、歩道の拡張を要望します。 踏切近くの横断歩道を東から西に渡ったあと、北向きに進む歩道の幅が極端に狭く危ない。また、それを避けようと踏切前を東から西に横断する生徒を多く見かけるが、交通量も多く、踏切前の停止線の有無も分かりにくく非常に危ない。	
7	国道165号線	加守	加守地区に住む中学生が、安全に自転車通学できるように自転車歩道を整備してほしい。	

R8白鳳中 1



R8白鳳中 1



R8白鳳中 3



R8白鳳中 3



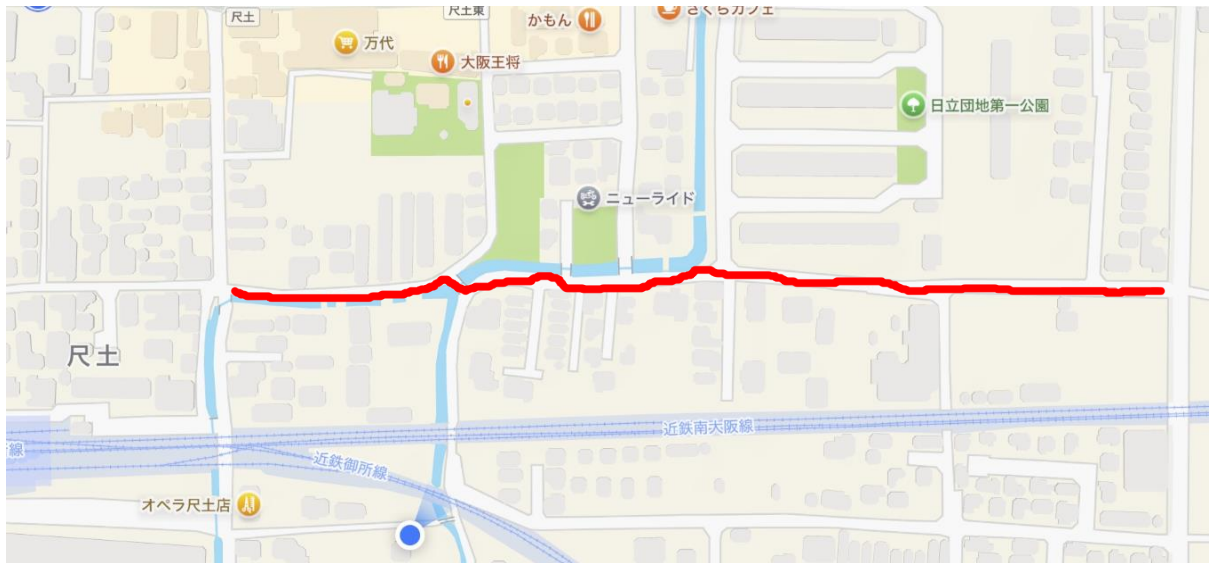
R8白鳳中 4



R8白鳳中 4

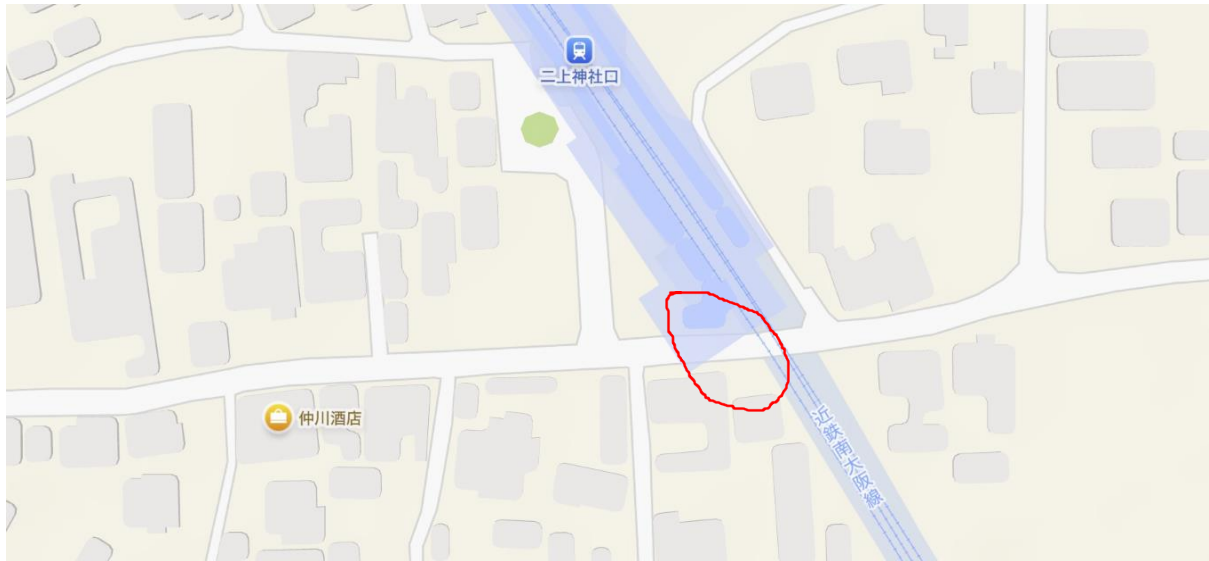


R8白鳳中 4





R8白鳳中 5







自転車歩行者道の整備要望について

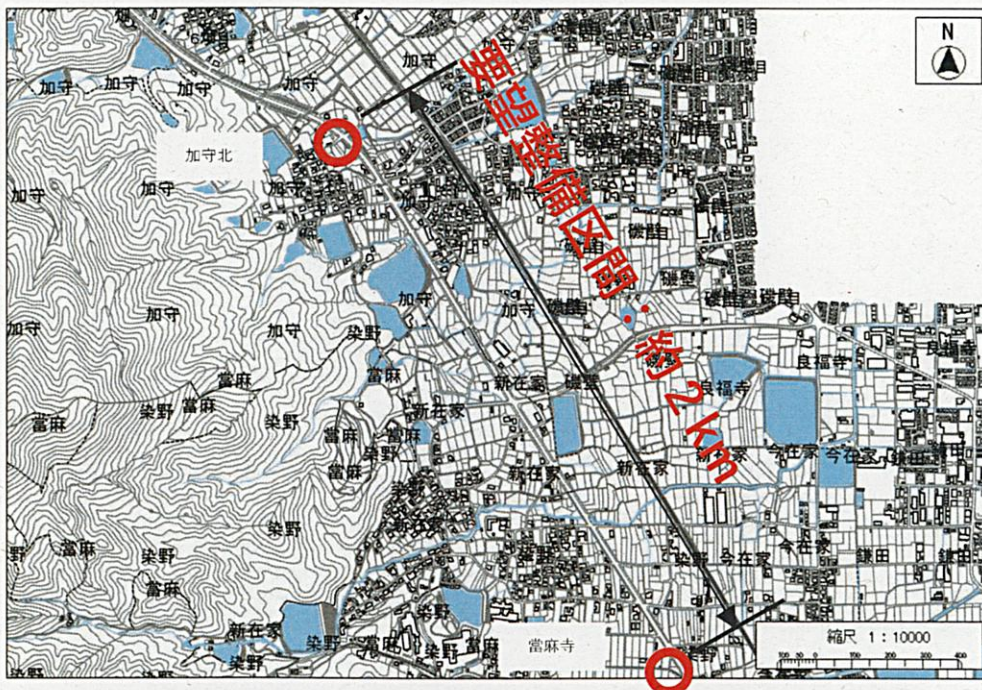
追加

R8 白鳳中 7

◎要望内容

・加守地区に住む中学生が、安全に白鳳中まで自転車通学できるよう、自転車歩行者道を整備してほしい。

◎位置図



◎現況写真

