

葛城市通学路安全対策要望書

葛城市PTA協議会統一様式

毎年5月～6月の各学校PTAにおける通学路点検で、**前年度の要望箇所の改善状況および過去の要望に対する返答内容を確認の上**、学校内での立哨指導などで対応しきれない問題箇所を**約3箇所程度に絞り込み**、優先度の高い順に下の表に記入して提出してください。

1つの要望箇所につき地図の用紙と写真や画像の用紙を1枚ずつ提出してください(用紙はA4サイズ・イメージ図参照)。

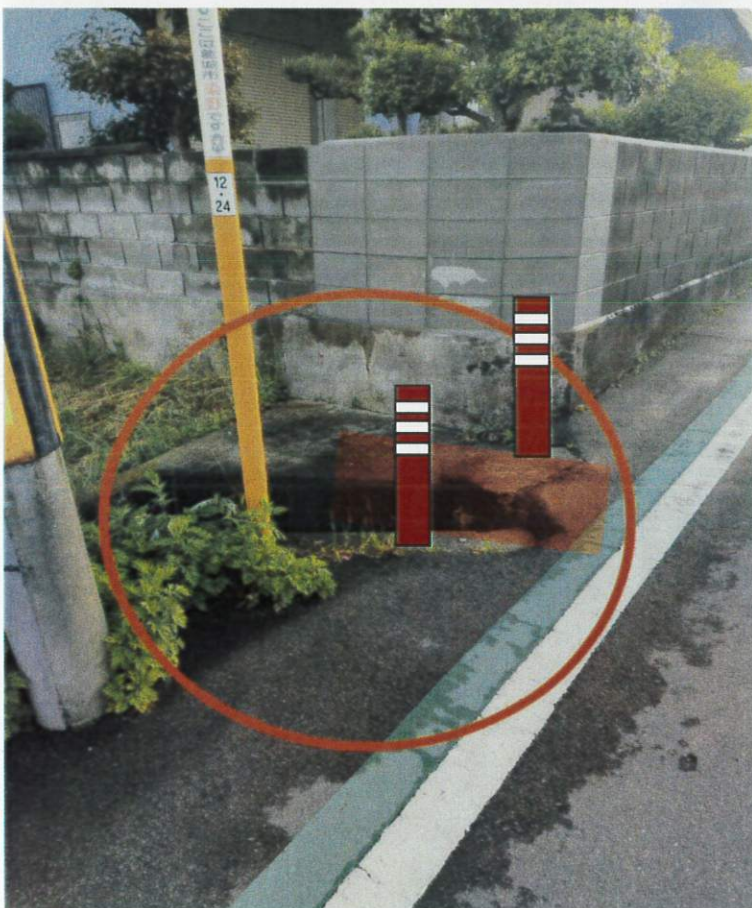
※**6月中旬**に、各学校PTA会長(または作成担当者)が**学校教育課に直接提出**(電話連絡の上持参し、内容について相談と確認)

※該当箇所の大字区長様に、PTAから市へ要望書を提出した旨を必ず連絡

※提出資料の控えは各学校PTAでファイルなどに綴って保管

学校名	葛城市立當麻小学校		申請日	
優先度順位	住所など	校区大字名	具体的内容	
(例)	長尾85付近	長尾	地図の赤線部分の白線再塗装とグリーンベルト塗装を要望します。 ※塗装範囲と、道路の左右どちら側に施工するかを、地図上に明確に記入	
1	染野交差点東側	今在家	【水路に蓋（グレーチング等）とポストコーン設置を要望】 水路開口部が道路にせり出しているため、道幅が急激に狭くなり無くなっている。グリーンベルト内の道路に幅が無いために用水路を飛び越えるか、車道にはみ出しながら登下校している。また、登下校時に車両回避のため落下事故が数回発生している。ポストコーンの設置とグレーチング等で開閉式の蓋をするか、用水路利用者との利便性を考えた対策をお願いします。	
2	勝根の河谷歯科医院からセブンイレブンまでの東西に延びる道	勝根	【グリーンベルト舗装、白線再舗装と車速軽減措置を要望】 葛城市から大和高田市、香芝市への抜け道であるため、頻繁に車の往来がある。車両一台分の道幅なので白線からはみ出して行き交う状態。また公民館が道路にあり、公民館利用時や下校以後の利用頻度（歩行者・自転車等）が多い道なのでグリーンベルト舗装と消えかかっている白線の再舗装での安全対策を要望します。また、一向にスピードを落とさずに車が通るので、車速軽減できる措置の検討を願います。	

3	染野第一駐車場前T 字路付近	染野	【ポストコーン等の視認誘導標設置を要望】 先日、下校中に児童が落下事故発生。高低差があり、落ちたところにはコンクリート製の会所桟があるので危険。当該箇所は主要通学路なので、児童の隊列が続く場所である。また、雨天時は傘などで視界がふさがるので危険箇所の視認性向上が必要と思います。ポストコーン設置など、視認誘導標で対策をお願いします。
4	加守区山麓線以東の 通学路	加守	【グリーンベルト舗装と白線再舗装を要望】 学校より最北端で最も通学距離がある地区のため、通学路整備と安全対策の充実化を要望します。特に下東地区の児童が多くなってきたので、全面的に通学路にグリーンベルト舗装と消えかかっている白線の再舗装を要望します。また加守地区にはグリーンベルトが全くないので、早急に対処をお願いします。
5	当麻寺北から東の交 差点付近	当麻	【グリーンベルト舗装、白線舗装と交差点横断ポイント設定を要望】 今年度より下校時の通学路が変更となったので、この区間周辺の安全対策徹底をお願いします。当麻寺北交差点から東の交差点（特に南西角）は見通しが悪いうえ、山麓線渋滞時の抜け道となっており、危険箇所となっております。道路形状（車1台分の道幅）、交差点前の狭さ、歩行導線の悪さ故、既存のグリーンベルト内を歩くのが困難な箇所があるので、片側（赤線）にも白線、グリーンベルト舗装と危険交差点付近での横断ポイント設定を願います。可能であれば、南側の水路に蓋等で道路拡張を要望します。
6	当麻交番より南	当麻	【グリーンベルト舗装と白線再舗装を要望】 山麓線渋滞時の抜け道となっており、危険箇所となっている。道路形状（車1台分の道幅）が狭く、車両と児童のクリアランスが僅かしかない箇所多数あるにも拘らずに抜け道利用する車両が後を立たない状態。また、急いでいるのかスピードを落とさない車が多いので非常に危険な状態にもなっています。通行規制をして欲しいが、まずはグリーンベルト舗装と消えかかっている白線の再舗装で通学路であることを強く示す必要があります。
7	近鉄南大阪線当麻寺 駅前の踏切	当麻	【歩行者の安全確保した踏切への改修を要望】 県道160号当麻寺線のため交通量が多い道路上にある踏切。 近鉄南大阪線当麻寺駅前の踏切は幅員が狭く、車両が2台行き交う時に児童生徒や歩行者は線路内に入って車を回避しないとイケない、非常に危険極まりない踏切。 通学時はもちろん、歩行者が安全に渡れるように歩行者用踏切設置を強く望みます。実現までに応急対処なる措置も併せてお願いします。



主要通学路

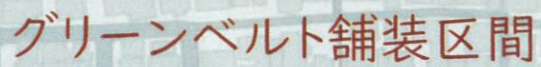
水路開口部が道路にせり出しているため、道幅が急激に狭くなり無くなっている。
 グリーンベルト内の道路に幅が無いために用水路を飛び越えるか、車道にはみ出ながら登下校している。
 また、登下校時に車両回避のため落下事故が数回発生している。
 ポストコーンの設置とグレーチング等で開閉式の蓋をするか、用水路利用者との利便性を考えた対策をお願いします。

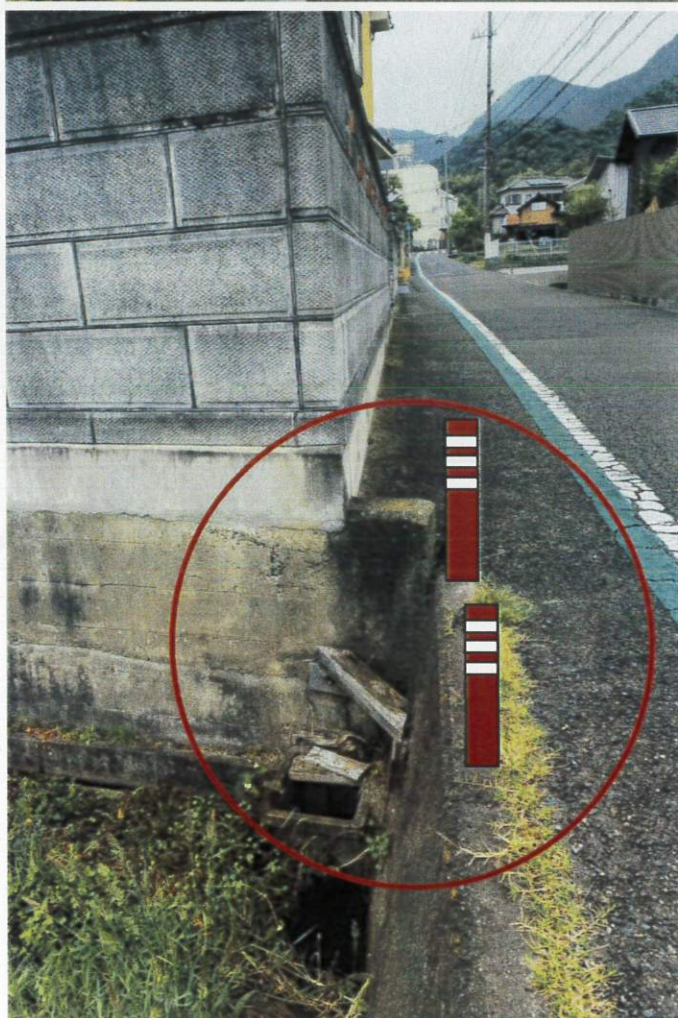




葛城市から大和高田市、香芝市への抜け道であるため、頻繁に車の往来がある。車両一台分の道幅なので白線からはみ出して行き交う状態。また公民館が道路上にあり、公民館利用時や下校以後の利用頻度（歩行者・自転車等）が多い道なのでグリーンベルト舗装と消えかかっている白線の再舗装での安全対策を要望します。

また、一向にスピードを落とさずに車が通るので、車速軽減できる措置の検討をお願いします。





主要通学路

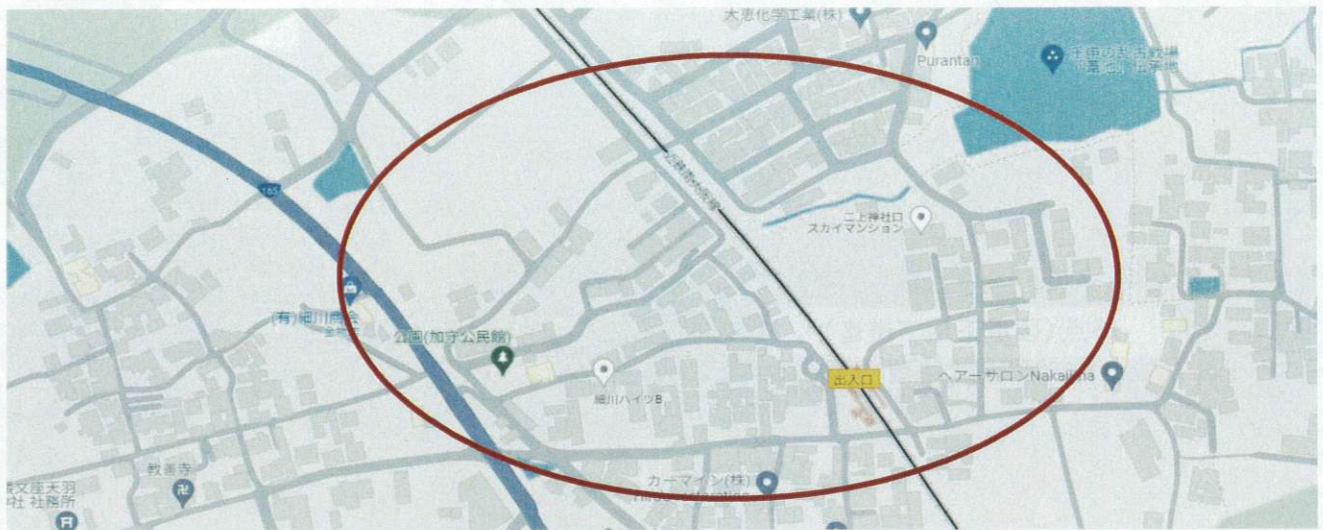
先日、下校中に児童が落下事故発生。高低差があり、落ちたところにはコンクリート製の会所枡があるので危険。当該箇所は主要通学路なので、児童の隊列が続く場所である。また、雨天時は傘などで視界がふさがるので危険箇所の視認性向上が必要と思います。
ポストコーン設置など、視認誘導標で対策をお願いします。



・グリーンベルト舗装と同時に、白線が消えかかっている箇所及び、無い場所にも舗装の実施を要望します。

区長併せての要望

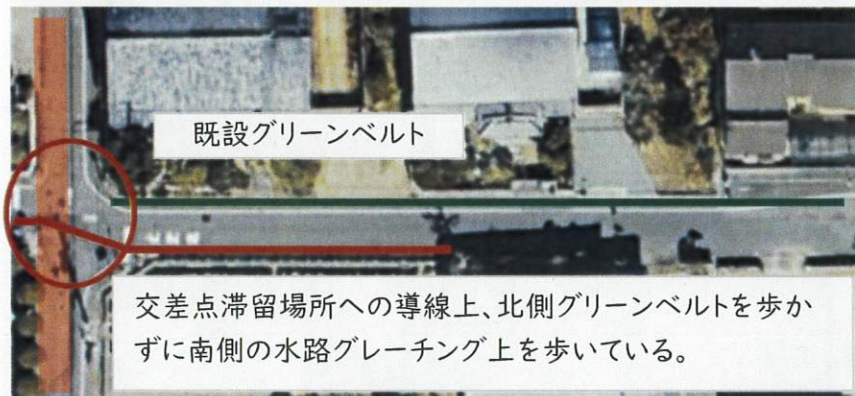
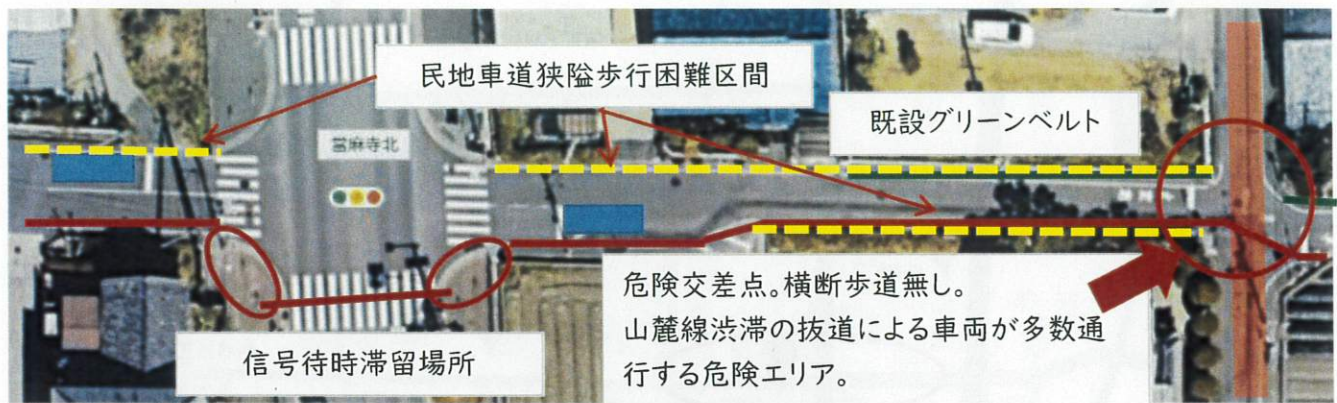
学校より最北端で最も通学距離がある地区のため、通学路整備と安全対策の充実化を要望します。特に下東地区の児童が多くなってきたので、全面的に通学路にグリーンベルト舗装と消えかかっている白線の再舗装を要望します。また加守地区にはグリーンベルトが全くないので、早急に対処をお願いします。



維持補修		【様式3】
市道等補修箇所届出書		2024年 4月 22日届出
		大字名 加守
		区長名 尾上 晃彦
道路種別	☒ 市道 ☐ 県道・農道・水路・ため池・イセキ・公園・植木・カーブミラー	
補修内容	下東地区の子供が多くなってきたので通学路にグリーンベルトを設置して欲しい。 加守にグリーンベルトを敷きたい	
補修内容 (別添地図可)	別紙要望場所参照	
市役所記入欄	【担当課】 ※本書において、提出頂きました補修につきましては、市役所にて内容を精査す対応させていただきます。	

別紙あり

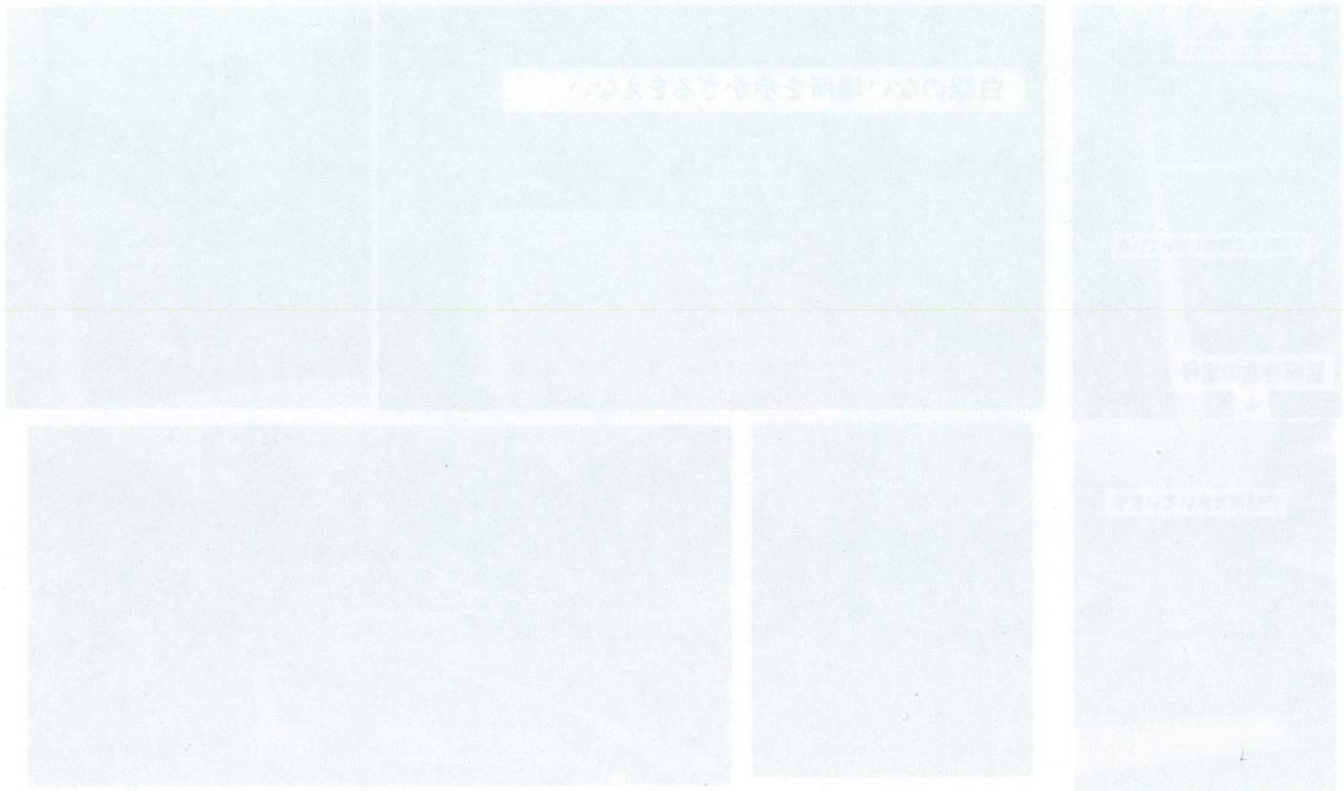
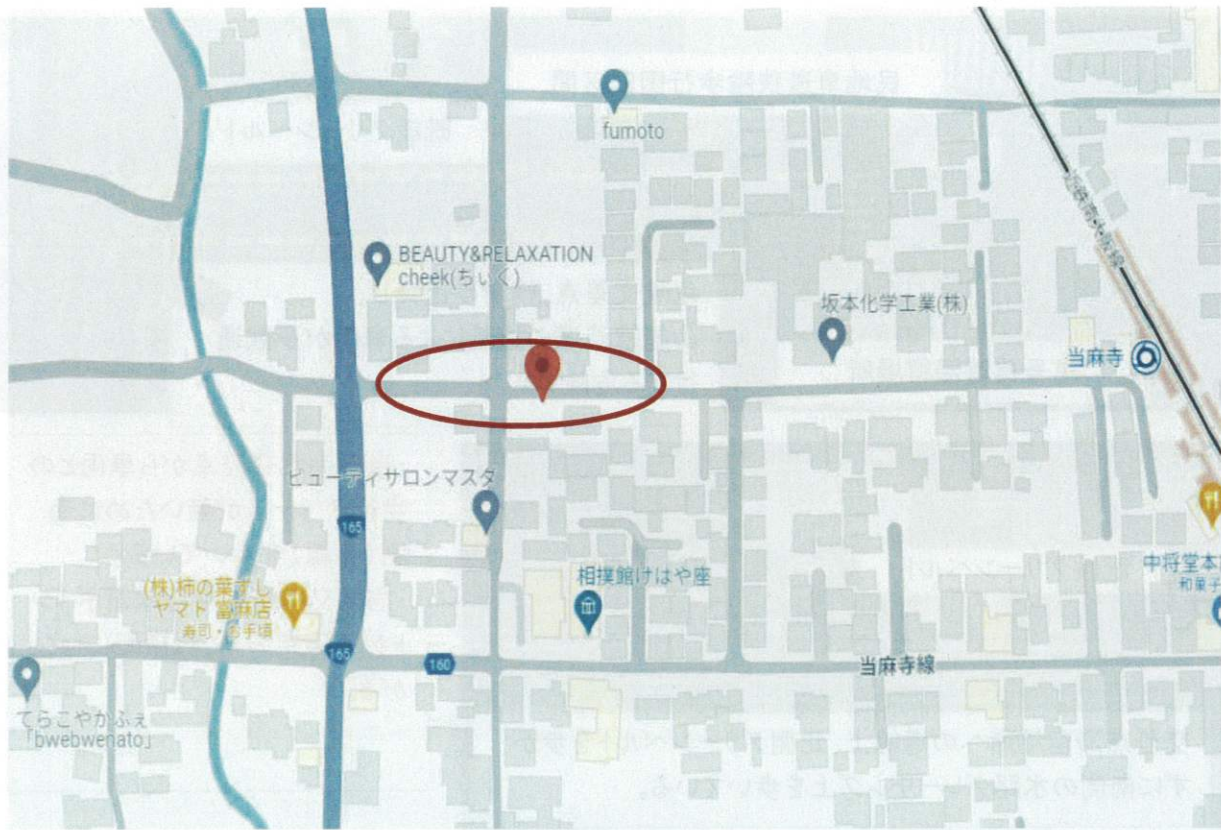
区長より要望書類があるので併せて添付します。



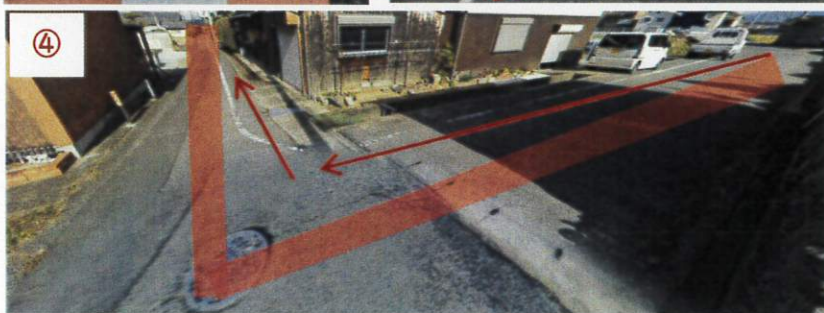
- ・当麻寺北交差点から車両との歩行スペースが無いために南側（赤線）を歩いている。
- ・危険交差点の歩行横断ポイントが不確定の為、乱横断につながる。



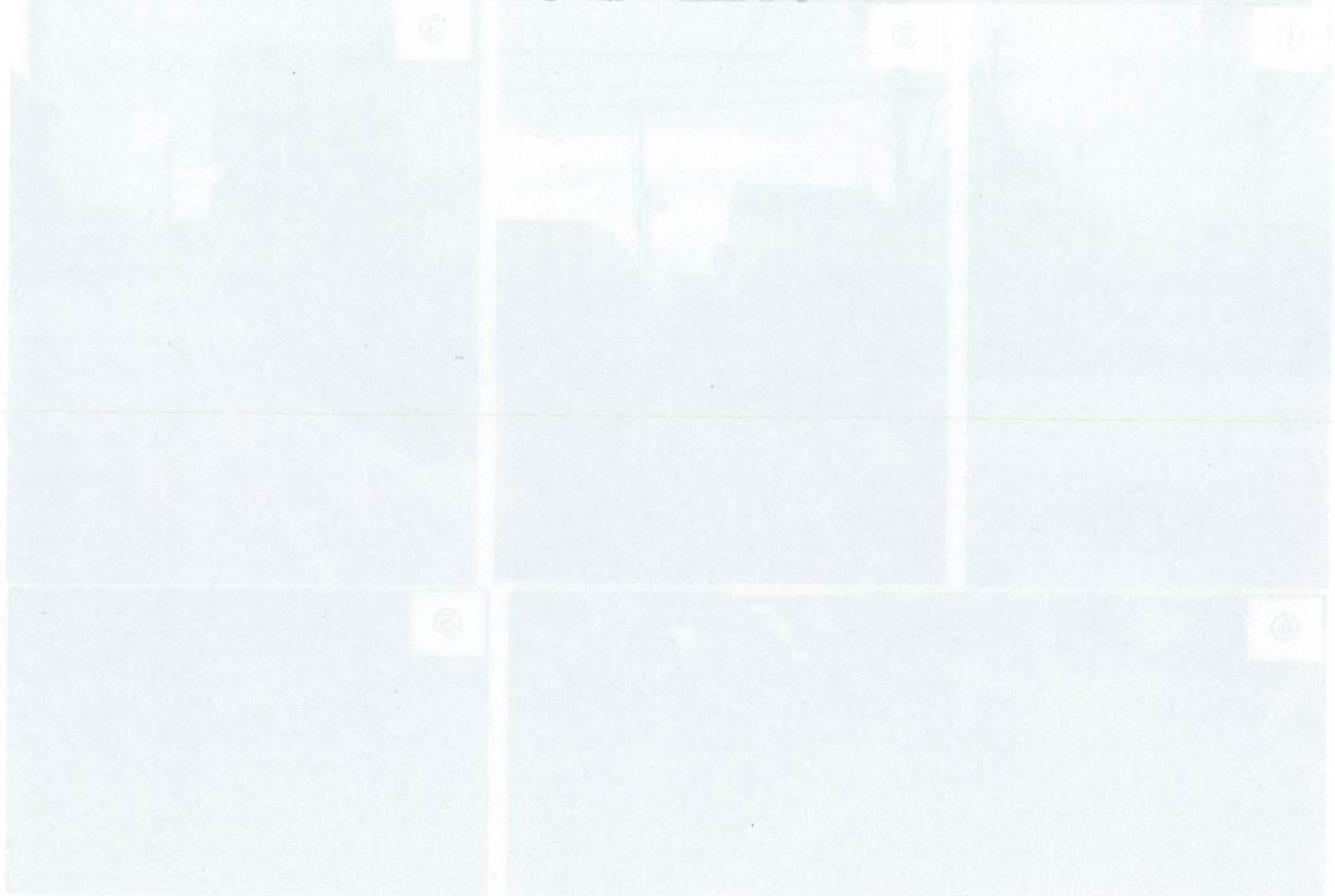
今年度より下校時の通学路が変更となったので、この区間周辺の安全対策徹底をお願いします。當麻寺北交差点から東の交差点（特に南西角）は見通しが悪いうえ、山麓線渋滞時の抜け道となっており、危険箇所となっております。道路形状（車1台分の道幅）、交差点前の狭さ、歩行導線の悪さ故、既存のグリーンベルト内を歩くのが困難な箇所があるので、片側（赤線）にも白線、グリーンベルト舗装と危険交差点付近での横断ポイント設定を願います。可能であれば、南側の水路に蓋等で道路拡張を要望します。



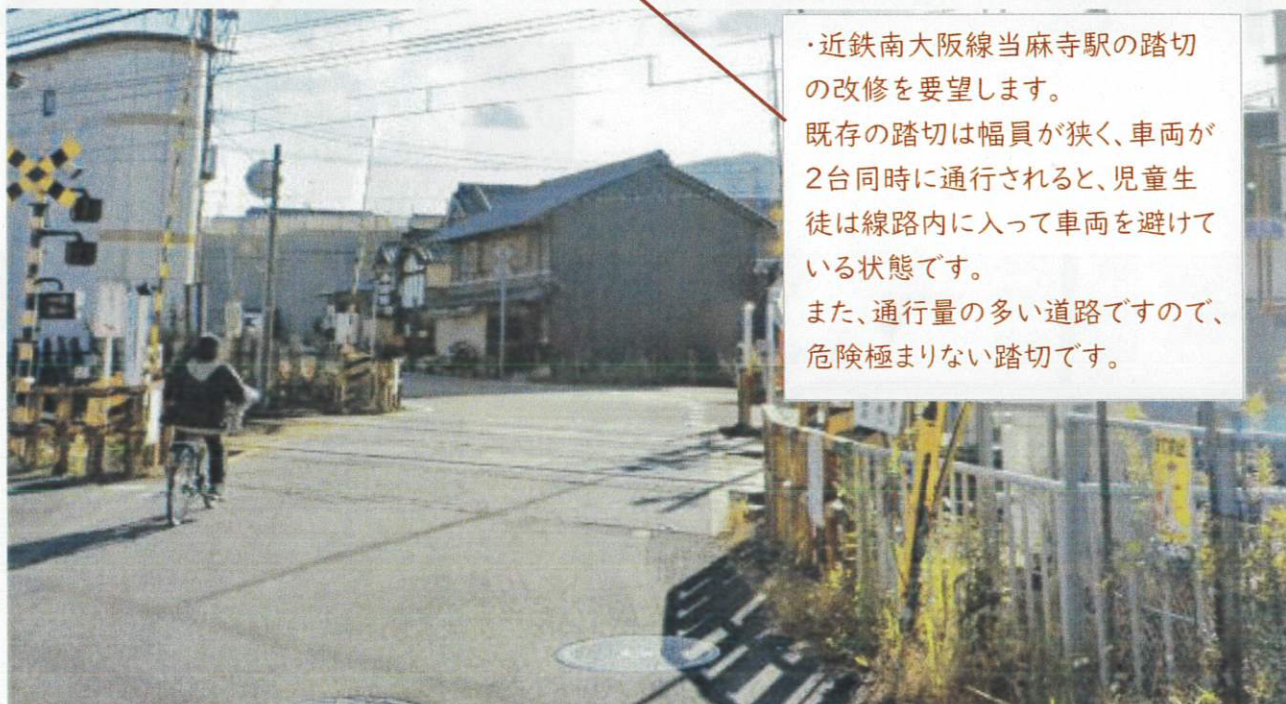
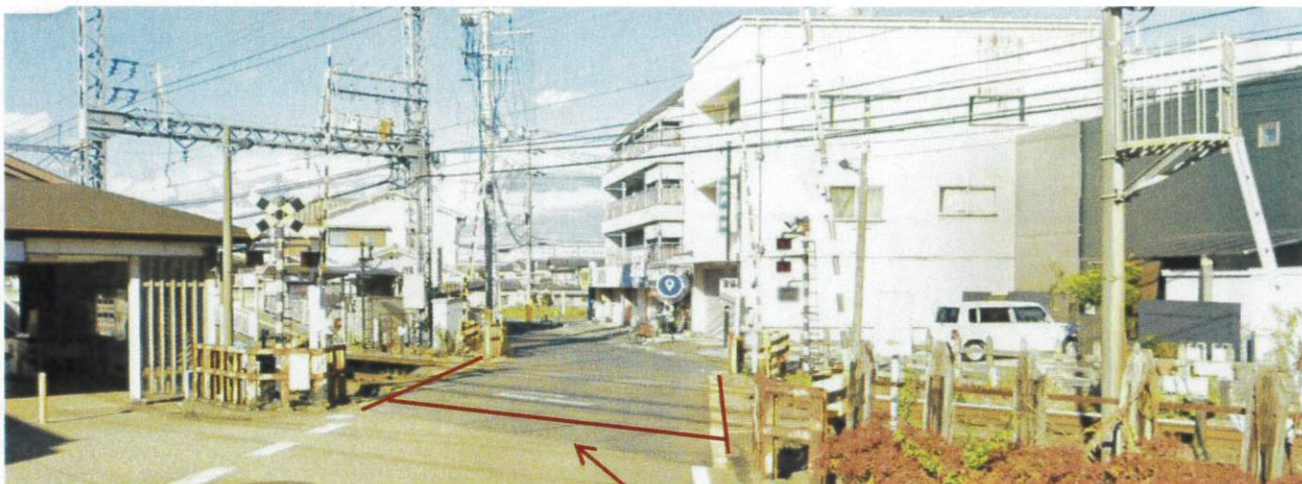
痛也。すまじ、肥はす点燃業は全安の近頃開田のり。下の六へさう受変は誤半紙の利好ないも執事や
 じはアへさう重た家の利好が解数山；ふたの器やじ見お(真西南コ特)点差文の東さる京委交が幸
 の奇想、おち等の解数行本、ち次の前点差文。(解数の前台「車」)※誤解多、すまじはアへさう近頃解数
 解数に差誤い「へくーい」で、解数まじ(解数)開田、アのふさで解数は解数でのしきま内イスへくーい
 じ解数と解数解数、ささつ解木の解数、おはさつ解数、すまじ解数と解数、おはさつ解数のアはさつ解数



山麓線渋滞時の抜け道となっており、危険箇所となっている。道路形状（車1台分の道幅）が狭く、車両と児童のクリアランスが僅かしかない箇所多数あるにも拘らずに抜け道利用する車両が後を立たない状態。また、急いでいるのかスピードを落とさない車が多いので非常に危険な状態にもなっています。通行規制をして欲しいが、先ずはグリーンベルト舗装と消えかかっている白線の再舗装で通学路であることを強く示す必要があります。



この図表は、当麻寺駅周辺の緑地帯の舗装区間と白線再舗装の計画を示しています。図表には、当麻寺駅、当麻寺線、当麻寺MKコート、スマイル薬局当麻寺店などの地名が記載されています。また、緑地帯の舗装区間と白線再舗装の計画が示されています。



・近鉄南大阪線当麻寺駅の踏切の改修を要望します。
 既存の踏切は幅員が狭く、車両が2台同時に通行されると、児童生徒は線路内に入って車両を避けている状態です。
 また、通行量の多い道路ですので、危険極まりない踏切です。

県道160号当麻寺線のため交通量が多い道路上にある踏切。

近鉄南大阪線当麻寺駅前の踏切は幅員が狭く、車両が2台行き交う時に児童生徒や歩行者は線路内に入って車を回避しないといけない、非常に危険極まりない踏切。

通学時はもちろん、歩行者が安全に渡れるように歩行者用踏切設置を強く望みます。

実現までに応急対処なる措置も併せてお願いします。

