

葛城市立学校通学路における3観点に該当する危険箇所

別紙 1

【3観点】

- A. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、大型車の進入が多い箇所
- B. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
- C. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

※上記の3観点に該当すると考えられる危険箇所を、危険度の高い順に下の表に記入してください。

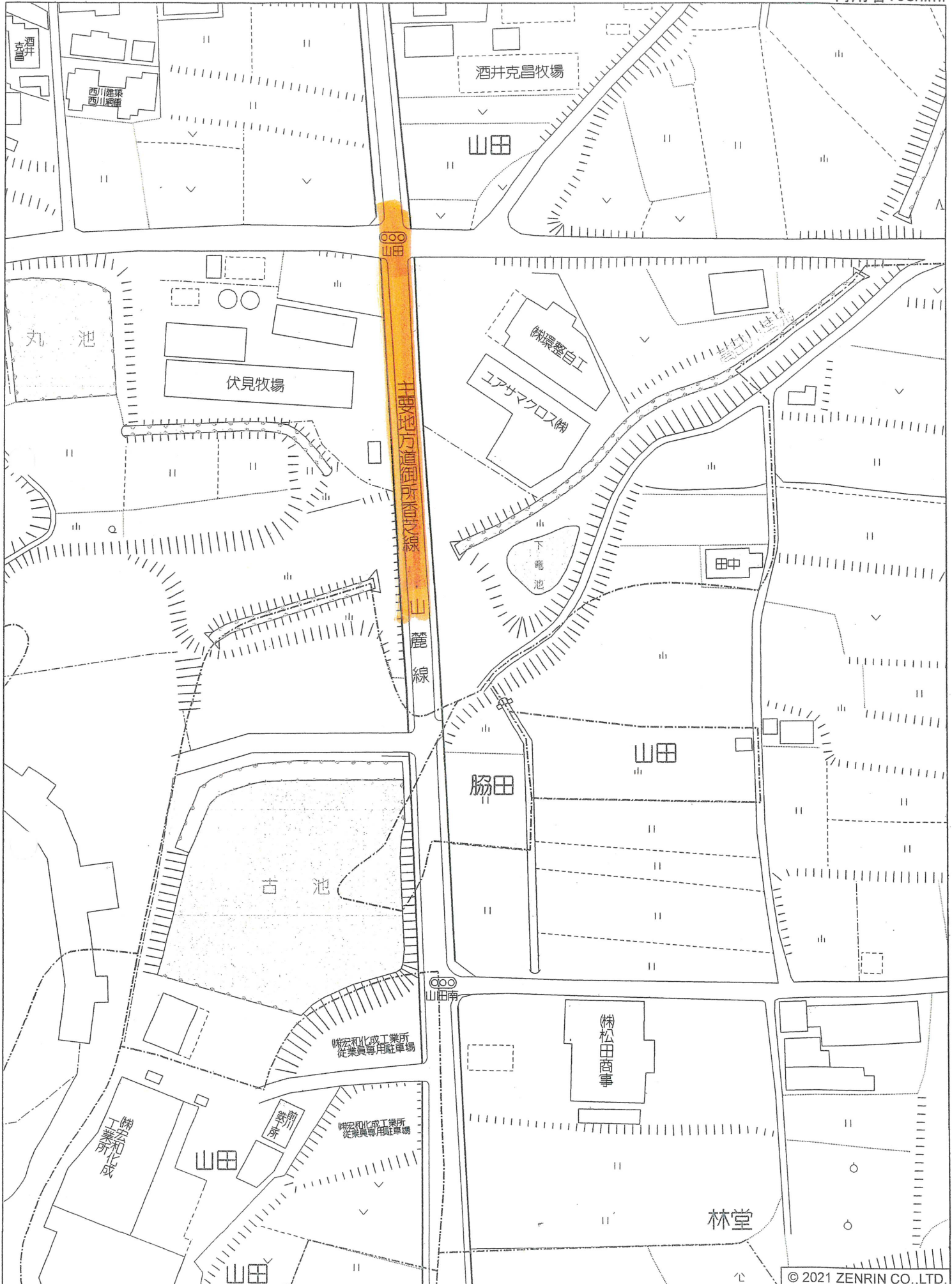
※危険箇所を特定し、その箇所が危険であることがわかりやすいように、1つの危険箇所につき地図の用紙と写真や画像の用紙を1枚ずつ提出してください。(用紙はA4サイズ)(イメージ図参照)

※行が足りない場合は、行を追加してください。

危険度順位	危険箇所(住所等)	該当観点	具体的内容
(例)	長尾85付近	A B	見通しの良い道路ではあるが、道路脇に植え込みがあり、出会い頭の事故の恐れが非常に高い。
1	北花内109付近三才池南交差点(校区端境である)	A B C	大型トラックの出入りも多く交通量も多い。交通事故も起こっているため危険である。
2	県道30号線(山麓線) 山田交差点~山田南交差点	A B C	県道で交通量も多く、大型トラックも多く、交差点付近は交通事故に注意が必要である。歩道に草や蔓が伸びており、下り坂になっているため雨水がたまり、雨天時は特に歩きにくい。歩道がでこぼこしていることに加えてU字溝のふたもでこぼこしている箇所が多く、つまずいたり中学生が通学中に自転車で転倒したこともあり危険である。
3	忍海69付近交差点	A B C	混雑する国道24号線を避けるために、交通量が多い。信号も無く細い道でスピードを出すので交通事故が多発している。
4	忍海459付近交差点	A B C	国道24号線に通り抜ける車が多く、スピードが出ているため、出会い頭の事故の恐れが非常に高い。
5	忍海143付近葛城川沿いのカーブ	A B C	周辺に大きな工場があるため大型トラックの出入りも多く交通量も多い。カーブにもかわらずスピードを出す車が多い。歩道も狭く横断歩道もない。坂の南側は、フェンスもないので、落下する危険もある。
6	薑237付近~薑常夜灯までの南北の道路	A B C	幹線道路の抜け道になっている。白線が消えており、登校中に車がすぐ脇を通り、危険である。
7	薑237付近交差点	A B C	交通量が多く、交差点の南東の角の電柱が側道上にあるためにその横を通る際、車道を歩かなければならず危険である。
8	新村351付近交差点	A B C	周辺に大きな工場があるため大型トラックの出入りも多く交通量も多い。交差点の見通しが悪い(特に西からくるとき)。横断歩道もないため、危険である。
9	林堂72付近	A B C	交通量が多く、道を渡るときに危険である。信号もなく、道路から入ってくる車も多い。
10	笛吹205付近県道30号線(山麓線)に出るまでのカーブ	A B C	植栽が道路に張り出し、カーブミラーはあるが、見通しがとても悪い。近隣業者に入出入りする車両からの土砂が散乱し、雨の時はぬかるんで危険である。県道近くで交通量も多く、スピードを出す車両や大型トラックも多く、危険である。
11	忍海175付近交差点	A B C	幹線道路の抜け道になっている交差点で交通量も多い。見通しも悪く、横断歩道もない。
12	忍海250歴史博物館前交差点	A B C	信号のない交差点で、一旦停止せずに車が通るので危険である。バイクと車の交通事故があった。
13	忍海219付近交差点	A B C	交通量が多く、道を渡るときに危険である。
14	西辻12付近	A C	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。信号もない。
15	西辻79付近 西辻交差点	A C	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。
16	西辻193付近西辻新池近くの交差点	A C	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。青信号で渡りきれないときがある。

17	忍海315-2付近道路	C	忍海薬局の前の道が交通量も多く、スピードを出す車が多い。
18	西辻223付近の交差点	C	交通量が多く、信号がない。
19	脇田171脇田きょう同作業所 近くのカーブ	C	交通量が多く、信号がない。見通しも悪い。
20	脇田275付近交差点	C	交通量が多く、信号がない。見通しも悪い。
21	南花内24付近道路	C	道が狭く、車も多いので注意が必要である。
22	新町1新町池公園前の道路	C	白い柵があるが、柵の間が広いので簡単に下の川に落ちる危険性がある。
23	南花内269号付近踏切	C	川のガードレール保護柵が不十分で、勝手踏切になっている。
24	忍海390付近ガード下	C	ガード下の道幅が狭く用水路もあるため危険である。
25	忍海322付近道路	C	角刺神社の前の道幅が狭く、人通りが少ない。





葛城市山田付近

葛城市立学校通学路における3観点に該当する危険箇所

別紙1

【3観点】

- A. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、大型車の進入が多い箇所
- B. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
- C. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

※上記の3観点に該当すると考えられる危険箇所を、危険度の高い順に下の表に記入してください。

※危険箇所を特定し、その箇所が危険であることがわかりやすいように、1つの危険箇所につき地図の用紙と写真や画像の用紙を1枚ずつ提出してください。(用紙はA4サイズ)(イメージ図参照)

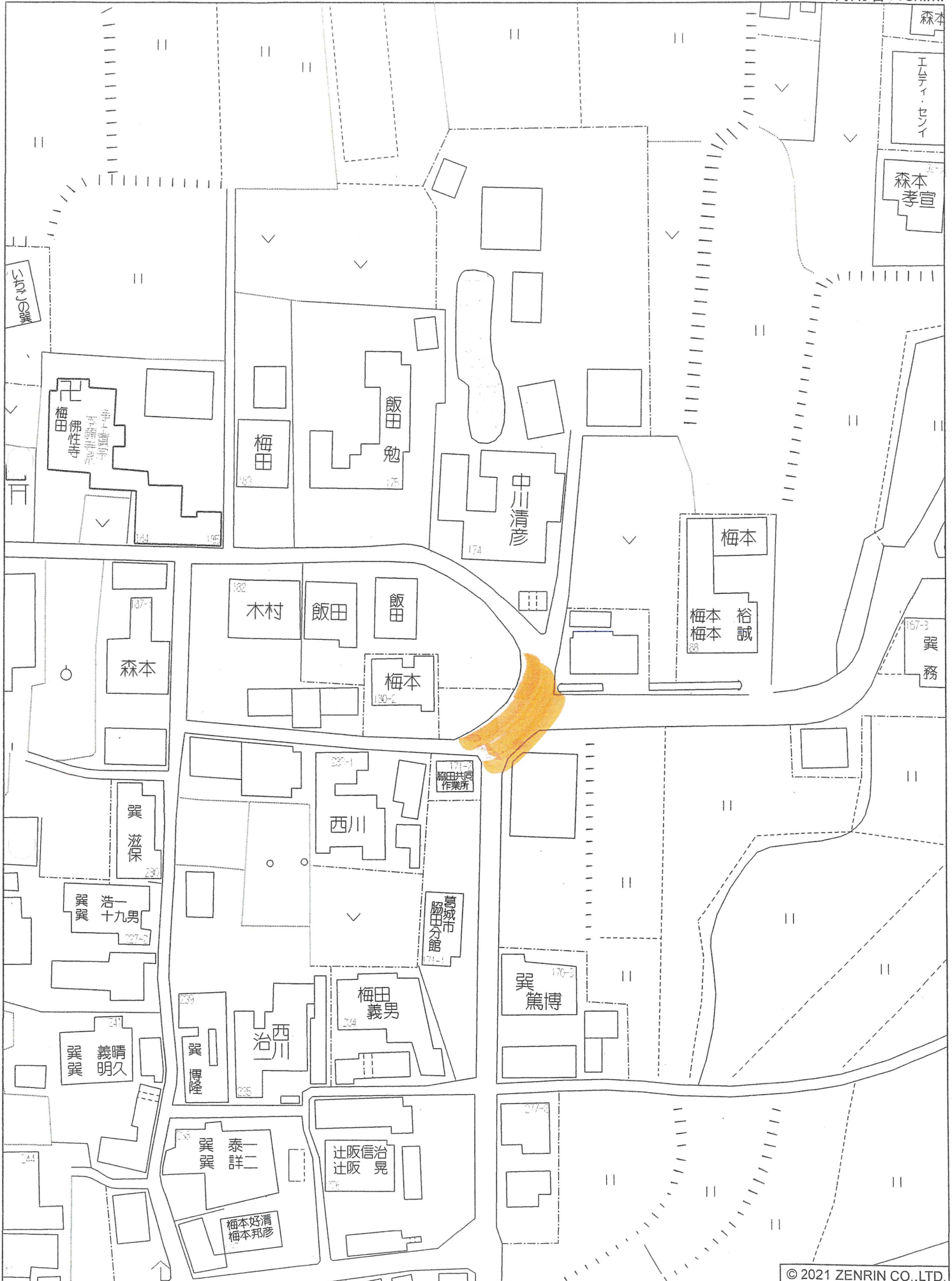
※行が足りない場合は、行を追加してください。

危険度順位	危険箇所(住所等)	該当観点	具体的内容
(例)	長尾85付近	A B	見通しの良い道路ではあるが、道路脇に植え込みがあり、出会い頭の事故の恐れが非常に高い。
1	北花内109付近三才池南交差点(校区端境である)	A B C	大型トラックの出入りも多く交通量も多い。交通事故も起こっているため危険である。
2	県道30号線(山麓線) 山田交差点~山田南交差点	A B C	県道で交通量も多く、大型トラックも多く、交差点付近は交通事故に注意が必要である。歩道に草や蔓が伸びており、下り坂になっているため雨水がたまり、雨天時は特に歩きにくい。歩道がでこぼこしていることに加えてU字溝のふたもでこぼこしている箇所が多く、つまずいたり中学生が通学中に自転車で転倒したこともあり危険である。
3	忍海69付近交差点	A B C	混雑する国道24号線を避けるために、交通量が多い。信号も無く細い道でスピードを出すので交通事故が多発している。
4	忍海459付近交差点	A B C	国道24号線に通り抜ける車が多く、スピードが出ているため、出会い頭の事故の恐れが非常に高い。
5	忍海143付近葛城川沿いのカーブ	A B C	周辺に大きな工場があるため大型トラックの出入りも多く交通量も多い。カーブにもかかわらずスピードを出す車が多い。歩道も狭く横断歩道もない。坂の南側は、フェンスもないので、落下する危険もある。
6	薑237付近~薑常夜灯までの南北の道路	A B C	幹線道路の抜け道になっている。白線が消えており、登校中に車がすぐ脇を通り、危険である。
7	薑237付近交差点	A B C	交通量が多く、交差点の南東の角の電柱が側道上にあるためにその横を通る際、車道を歩かなければならず危険である。
8	新村351付近交差点	A B C	周辺に大きな工場があるため大型トラックの出入りも多く交通量も多い。交差点の見通しが悪い(特に西からくるとき)。横断歩道もないため、危険である。
9	林堂72付近	A B C	交通量が多く、道を渡るときに危険である。信号もなく、道路から入ってくる車も多い。
10	笛吹205付近県道30号線(山麓線)に出るまでのカーブ	A B C	植栽が道路に張り出し、カーブミラーはあるが、見通しがとても悪い。近隣業者に入出入りする車両からの土砂が散乱し、雨の時はぬかるんで危険である。県道近くで交通量も多く、スピードを出す車両や大型トラックも多く、危険である。
11	忍海175付近交差点	A B C	幹線道路の抜け道になっている交差点で交通量も多い。見通しも悪く、横断歩道もない。
12	忍海250歴史博物館前交差点	A B C	信号のない交差点で、一旦停止せずに車が通るので危険である。バイクと車の交通事故があった。
13	忍海219付近交差点	A B C	交通量が多く、道を渡るときに危険である、
14	西辻12付近	A C	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。信号もない。
15	西辻79付近 西辻交差点	A C	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。
16	西辻193付近西辻新池近くの交差点	A C	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。青信号で渡りきれないときがある。

17	忍海315-2付近道路	C	忍海薬局の前の道が交通量も多く、スピードを出す車が多い。
18	西辻223付近の交差点	C	交通量が多く、信号がない。
19	脇田171脇田きょう同作業所 近くのカーブ	C	交通量が多く、信号がない。見通しも悪い。
20	脇田275付近交差点	C	交通量が多く、信号がない。見通しも悪い。
21	南花内24付近道路	C	道が狭く、車も多いので注意が必要である。
22	新町1 新町池公園前の道路	C	白い柵があるが、柵の間が広いので簡単に下の川に落ちる危険性がある。
23	南花内269号付近踏切	C	川のガードレール保護柵が不十分で、勝手踏切になっている。
24	忍海390付近ガード下	C	ガード下の道幅が狭く用水路もあるため危険である。
25	忍海322付近道路	C	角刺神社の前の道幅が狭く、人通りが少ない。



この道は優先道路



葛城市立学校通学路における3観点に該当する危険箇所

別紙 1

【3観点】

- A. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、大型車の進入が多い箇所
- B. 過去に事故に至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
- C. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

※上記の3観点に該当すると考えられる危険箇所を、危険度の高い順に下の表に記入してください。

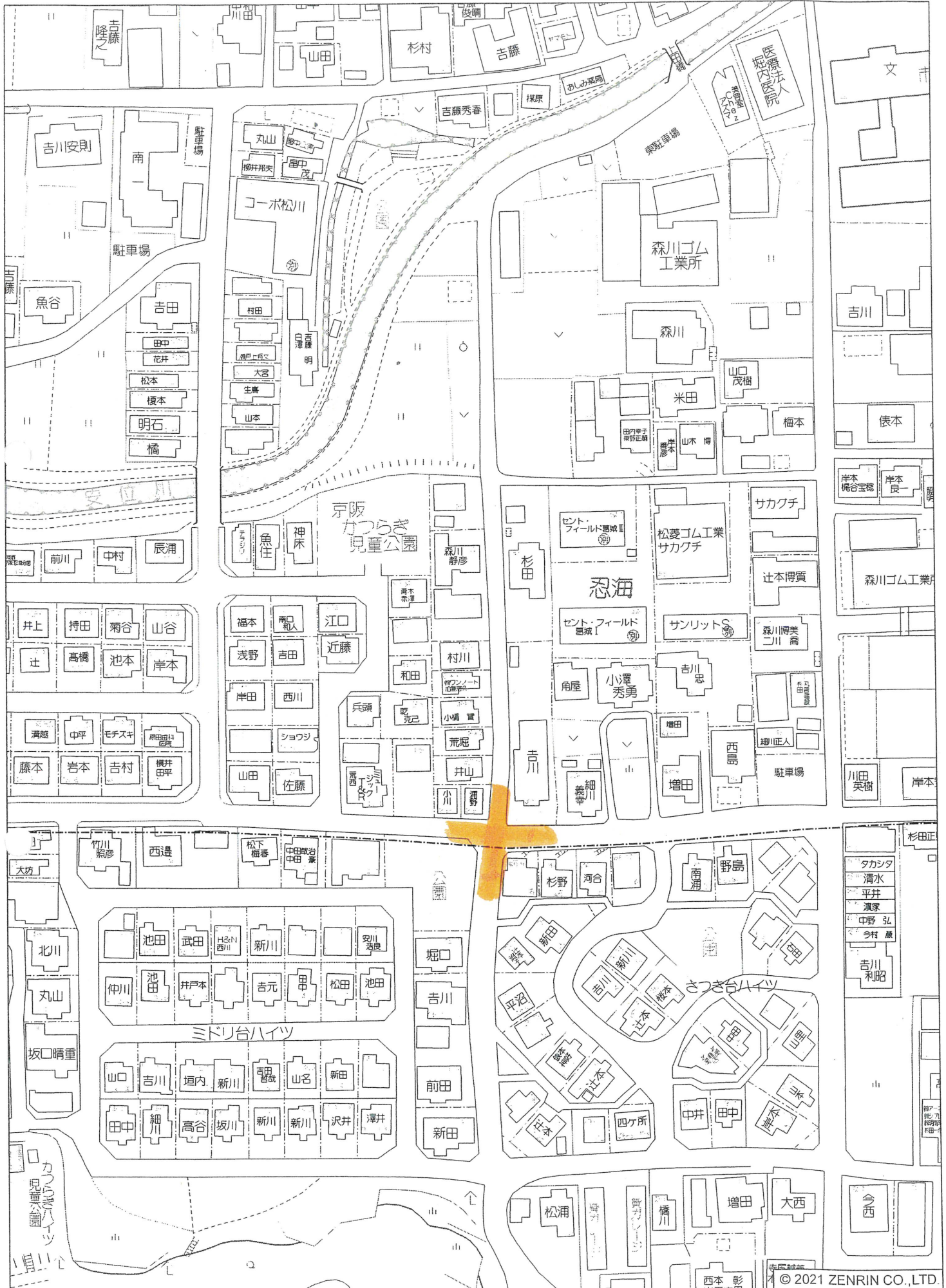
※危険箇所を特定し、その箇所が危険であることがわかりやすいように、1つの危険箇所につき地図用の用紙と写真や画像の用紙を1枚ずつ提出してください。（用紙はA4サイズ）（イメージ図参照）

※行が足りない場合は、行を追加してください。

危険度順位	危険箇所（住所等）	該当観点	具体的内容
(例)	長尾85付近	A B	見通しの良い道路ではあるが、道路脇に植え込みがあり、出会い頭の事故の恐れが非常に高い。
1	北花内109付近三才池南交差点（校区端境である）	A B C	大型トラックの出入りも多く交通量も多い。交通事故も起こっているため危険である。
2	県道30号線（山麓線）山田交差点～山田南交差点	A B C	県道で交通量も多く、大型トラックも多く、交差点付近は交通事故に注意が必要である。歩道に草や蔓が伸びており、下り坂になっているため雨水がたまり、雨天時は特に歩きにくい。歩道がでこぼこしていることに加えてU字溝のふたもでこぼこしている箇所が多く、つまずいたり中学生が通学中に自転車で転倒したこともあり危険である。
3	忍海69付近交差点	A B C	混雑する国道24号線を避けるために、交通量が多い。信号も無く細い道でスピードを出すので交通事故が多発している。
4	忍海459付近交差点	A B C	国道24号線に通り抜ける車が多く、スピードが出ているため、出会い頭の事故の恐れが非常に高い。
5	忍海143付近葛城川沿いのカーブ	A B C	周辺に大きな工場があるため大型トラックの出入りも多く交通量も多い。カーブにもかかわらずスピードを出す車が多い。歩道も狭く横断歩道もない。坂の南側は、フェンスもないので、落下する危険もある。
6	薑237付近～薑常夜灯までの南北の道路	A B C	幹線道路の抜け道になっている。白線が消えており、登校中に車がすぐ脇を通り、危険である。
7	薑237付近交差点	A B C	交通量が多く、交差点の南東の角の電柱が側道上にあるためにその横を通る際、車道を歩かなければならず危険である。
8	新村351付近交差点	A B C	周辺に大きな工場があるため大型トラックの出入りも多く交通量も多い。交差点の見通しが悪い（特に西からくるとき）。横断歩道もないため、危険である。
9	林堂72付近	A B C	交通量が多く、道を渡るときに危険である。信号もなく、道路から入ってくる車も多い。
10	笛吹205付近県道30号線（山麓線）に出るまでのカーブ	A B C	植栽が道路に張り出し、カーブミラーはあるが、見通しがとても悪い。近隣業者に出入りする車両からの土砂が散乱し、雨の時はぬかるんで危険である。県道近くで交通量も多く、スピードを出す車両や大型トラックも多く、危険である。
11	忍海175付近交差点	A B C	幹線道路の抜け道になっている交差点で交通量も多い。見通しも悪く、横断歩道もない。
12	忍海250歴史博物館前交差点	A B C	信号のない交差点で、一旦停止せずに車が通るので危険である。バイクと車の交通事故があった。
13	忍海219付近交差点	A B C	交通量が多く、道を渡るときに危険である、
14	西辻12付近	A C	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。信号もない。
15	西辻79付近 西辻交差点	A C	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。
16	西辻193付近西辻新池近くの交差点	A C	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。青信号で渡りきれないときがある。

17	忍海315-2付近道路	C	忍海薬局の前の道が交通量も多く、スピードを出す車が多い。
18	西辻223付近の交差点	C	交通量が多く、信号がない。
19	脇田171脇田きょう同作業所 近くのカーブ	C	交通量が多く、信号がない。見通しも悪い。
20	脇田275付近交差点	C	交通量が多く、信号がない。見通しも悪い。
21	南花内24付近道路	C	道が狭く、車も多いので注意が必要である。
22	新町1新町池公園前の道路	C	白い柵があるが、柵の間が広いので簡単に下の川に落ちる危険性がある。
23	南花内269号付近踏切	C	川のガードレール保護柵が不十分で、勝手踏切になっている。
24	忍海390付近ガード下	C	ガード下の道幅が狭く用水路もあるため危険である。
25	忍海322付近道路	C	角刺神社の前の道幅が狭く、人通りが少ない。





葛城市立学校通学路における3観点に該当する危険箇所

別紙1

【3観点】

- A. 見通しのよい道路や幹線道路の抜け道になっている道路など車の速度が上がりやすい箇所、大型車の進入が多い箇所
- B. 過去に事故至らなくてもヒヤリハット事例があった箇所
- C. 保護者、見守り活動者、地域住民等から市町村への改善要請があった箇所

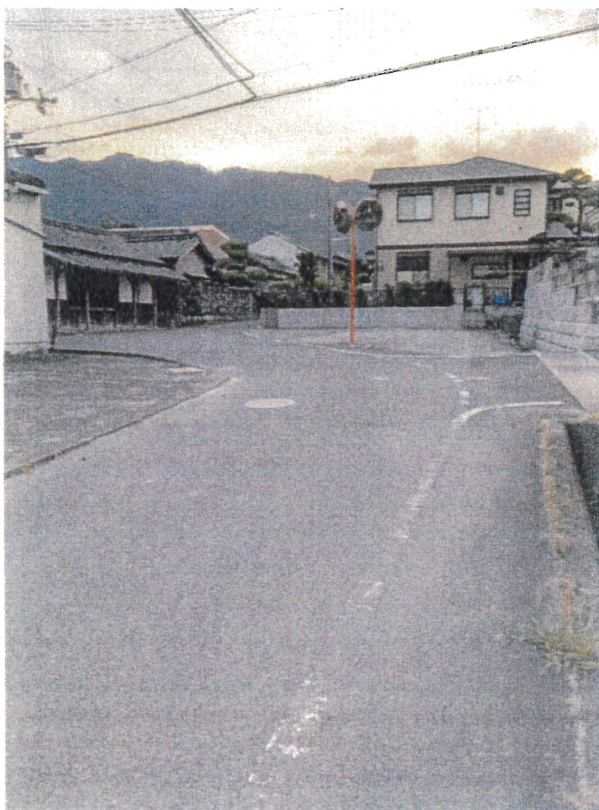
※上記の3観点に該当すると考えられる危険箇所を、危険度の高い順に下の表に記入してください。

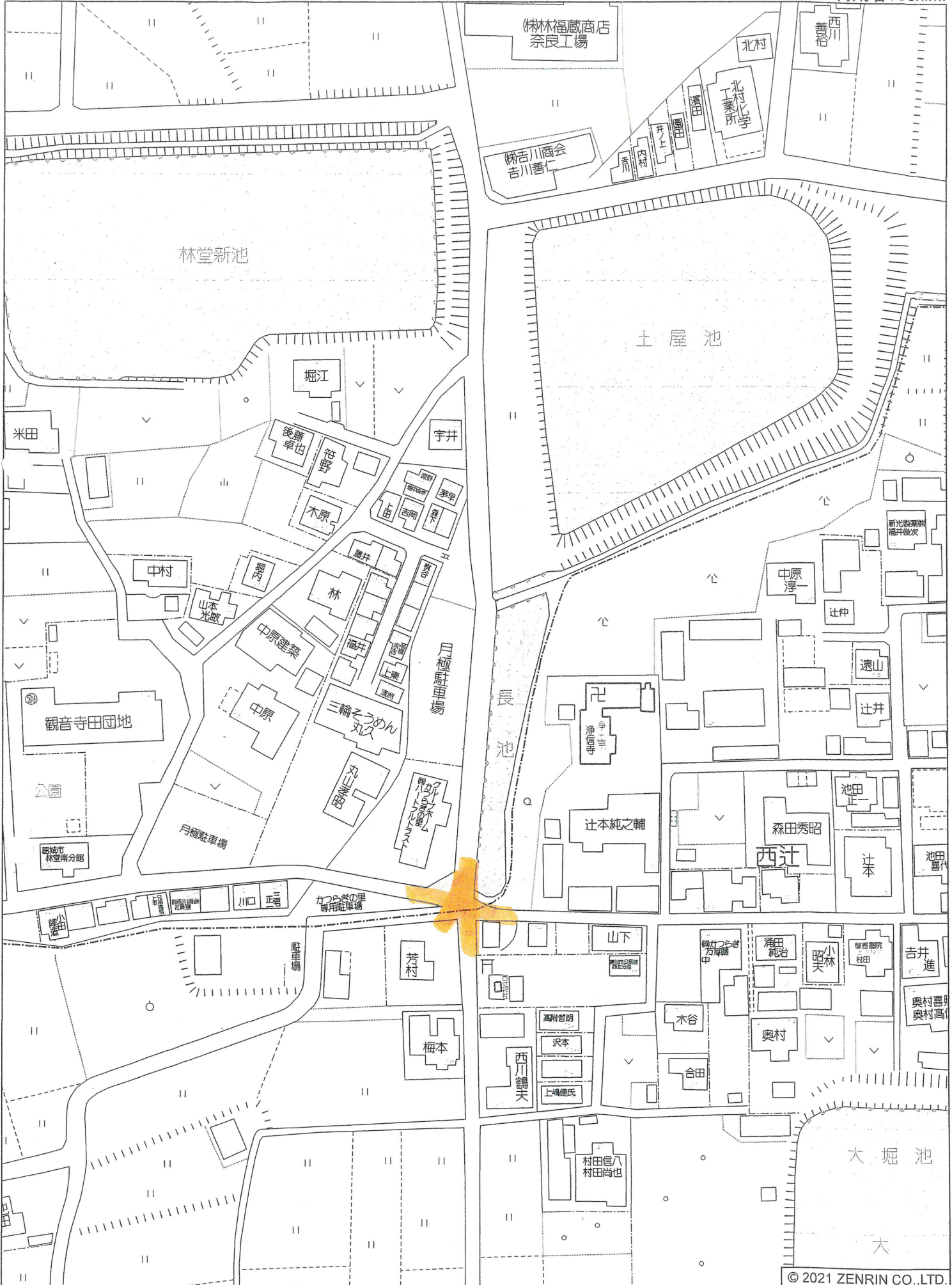
※危険箇所を特定し、その箇所が危険であることがわかりやすいように、1つの危険箇所につき地図の用紙と写真や画像の用紙を1枚ずつ提出してください。(用紙はA4サイズ) (イメージ図参照)

※行が足りない場合は、行を追加してください。

危険度順位	危険箇所(住所等)	該当観点	具体的内容
(例)	長尾85付近	A B	見通しの良い道路ではあるが、道路脇に植え込みがあり、出会い頭の事故の恐れが非常に高い。
1	北花内109付近三才池南交差点(校区端境である)	A B C	大型トラックの出入りも多く交通量も多い。交通事故も起こっているため危険である。
2	県道30号線(山麓線) 山田交差点~山田南交差点	A B C	県道で交通量も多く、大型トラックも多く、交差点付近は交通事故に注意が必要である。歩道に草や蔓が伸びており、下り坂になっているため雨水がたまり、雨天時は特に歩きにくい。歩道がでこぼこしていることに加えてU字溝のふたもでこぼこしている箇所が多く、つまずいたり中学生が通学中に自転車で転倒したこともあり危険である。
3	忍海69付近交差点	A B C	混雑する国道24号線を避けるために、交通量が多い。信号も無く細い道でスピードを出すので交通事故が多発している。
4	忍海459付近交差点	A B C	国道24号線に通り抜ける車が多く、スピードが出ているため、出会い頭の事故の恐れが非常に高い。
5	忍海143付近葛城川沿いのカーブ	A B C	周辺に大きな工場があるため大型トラックの出入りも多く交通量も多い。カーブにもかかわらずスピードを出す車が多い。歩道も狭く横断歩道もない。坂の南側は、フェンスもないので、落下する危険もある。
6	豊237付近~豊常夜灯までの南北の道路	A B C	幹線道路の抜け道になっている。白線が消えており、登校中に車がすぐ脇を通り、危険である。
7	豊237付近交差点	A B C	交通量が多く、交差点の南東の角の電柱が側道上にあるためにその横を通る際、車道を歩かなければならず危険である。
8	新村351付近交差点	A B C	周辺に大きな工場があるため大型トラックの出入りも多く交通量も多い。交差点の見通しが悪い(特に西からくるとき)。横断歩道もないため、危険である。
9	林堂72付近	A B C	交通量が多く、道を渡るときに危険である。信号もなく、道路から入ってくる車も多い。
10	笛吹205付近県道30号線(山麓線)に出るまでのカーブ	A B C	植栽が道路に張り出し、カーブミラーはあるが見通しがとても悪い。近隣業者に入出入りする車両からの土砂が散乱し、雨の時はぬかるんで危険である。県道近くで交通量も多く、スピードを出す車両や大型トラックも多く、危険である。
11	忍海175付近交差点	A B C	幹線道路の抜け道になっている交差点で交通量も多い。見通しも悪く、横断歩道もない。
12	忍海250歴史博物館前交差点	A B C	信号のない交差点で、一旦停止せずに車が通るので危険である。バイクと車の交通事故があった。
13	忍海219付近交差点	A B C	交通量が多く、道を渡るときに危険である、
14	西辻12付近	A C	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。信号もない。
15	西辻79付近 西辻交差点	A C	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。
16	西辻193付近西辻新池近くの交差点	A C	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。青信号で渡りきれないときがある。

17	忍海315-2付近道路	C	忍海薬局の前の道が交通量も多く、スピードを出す車が多い。
18	西辻223付近の交差点	C	交通量が多く、信号がない。
19	脇田171脇田きょう同作業所 近くのカーブ	C	交通量が多く、信号がない。見通しも悪い。
20	脇田275付近交差点	C	交通量が多く、信号がない。見通しも悪い。
21	南花内24付近道路	C	道が狭く、車も多いので注意が必要である。
22	新町1 新町池公園前の道路	C	白い柵があるが、柵の間が広いので簡単に下の川に落ちる危険性がある。
23	南花内269号付近踏切	C	川のガードレール保護柵が不十分で、勝手踏切になっている。
24	忍海390付近ガード下	C	ガード下の道幅が狭く用水路もあるため危険である。
25	忍海322付近道路	C	角刺神社の前の道幅が狭く、人通りが少ない。





葛城市林堂付近