

通学路等安全対策結果(小学校分)

番号	小学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	理由	対策実施担当			具体的な対策内容	対策担当道路管理者（市町村・県・国）
				学校・教育委員会	道路管理者	警察		
1	新庄小学校 1（新小21001）	柿本175-5付近	道幅の狭い道で、白線が消えかけている。		○		R 3中に積極的に白線の再塗装とグリーンベルトを引くように対策する。	市町村
2	新庄小学校 2（新小21002）	新庄小学校東門前の一方通行道路	道幅の狭い道で、横断歩道が消えかけている。			○	横断歩道の白線が消えかけているので、塗装の引き直しをする。	
3	新庄小学校 3（新小21003）	東室1-1付近から西進する道	道幅の狭い道で、白線が消えかけている。		○		R 3中に積極的に白線の再塗装とグリーンベルトを引くように対策する。	市町村
4	新庄小学校 4（新小21004）	北道穂12-3、北道穂34付近交差点	横断する児童が多いが、横断歩道がない。				北側に水路があり、横断歩道の設置が難しい。今後、交差点改良等課題を再検討する。	
5	新庄小学校 5（R3新小1）	南道穂35-1付近	見通しの良い道路ではあるが、車がスピードをあげて通過し、信号がない。	○			グリーンベルトの新設、横断歩道の補修、違法駐車への注意喚起、下校指導	
6	新庄小学校 6（R3新小2）	近鉄新庄駅前付近	右折、左折時の巻き込み事故が懸念される。歩者分離信号などご検討ください。	○			横断歩道の補修、登校時に見守り隊、PTAによる立哨指導	
7	新庄小学校 7（R3新小3）	北花内927付近	出会い頭の事故の恐れが非常に高い。	○	○	○	カーブミラーは設置済。交差点マーク等の路面標示は、R 3年度補修予定 横断歩道の補修。通学路の再検討。	市町村
8	新庄小学校 8（R3新小4）	北花内613付近	出会い頭の事故の恐れが非常に高い。	○			水路を暗渠にすること、生活道路であるため通行止めについては地元同意が得られない。ハード面においては、グリーンベルトの再塗装で対応する。	
9	新庄小学校 9（R3新小5）	エポック前（葛木122）	見通しの良い道路ではあるが、店舗への駐車や対向の際に車が歩道へよけることがあり、速度が出やすくもある。	○			ハード面においては、グリーンベルト、交差点カラー化、路面標示等、ハード整備済み。交通安全指導等、ソフト面による対応	
10	新庄小学校 10（R3新小6）	生野はり灸接骨院前交差点（北花内726-1）	見通しの良い道路ではあるが、店舗への駐車や対向の際に車が歩道へよけることがあり、速度が出やすくもある。		○		カーブミラー設置済み 交差点マーク、停止誘導線等路面標示を令和3年度予定。	市町村
11	新庄小学校 11（R3新小7）	北道穂64付近	見通しの良い道路と民家の並ぶ細めの道と交差しており、事故の恐れが高い。	○			カーブミラー設置済み 交通安全指導等、ソフト面による対応	
12	新庄小学校 12（R3新小8）	新庄130付近	近鉄新庄駅方面へ抜ける車が多く、速度も出やすい。		○		対応済みであるが、現場確認の上消えている箇所はR 4以降再塗装する予定。	市町村
13	新庄小学校 13（R3新小9）	新庄29付近	254号線への抜ける車が多く、速度が出やすい。	○			対応済みであるが、現場確認の上消えている箇所はR 4以降再塗装する予定。	
14	新庄小学校 14（R3新小10）	大屋4-4付近	狭い道から出て広い道路を横断するが、信号がない。		○		R 4年度以降で路面標示（+マーク）の再塗装	市町村
15	新庄小学校 15（R3新小11と12）	北道穂128付近	見通しの良い道路ではあるが、頻繁に車が通り、スピードを出している車も多い。		○		R 4年度以降で路側帯と白線の再塗装	市町村
16	新庄小学校 16（R3新小13）	北道穂124・194お墓付近	見通しの良い道路ではあるが、頻繁に車が通り、スピードを出している車も多い。		○		R 4年度以降で路側帯と白線の再塗装	市町村
17	新庄小学校 17（R3新小14）	南道穂153-4付近	狭い道路なので、出会い頭の事故の恐れが非常に高い。			○	カーブミラー設置済み。横断歩道の補修。現場確認の上消えている箇所はR 4以降再塗装する予定。	

番号	小学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	理由	対策実施担当			具体的な対策内容	対策担当道路管理者（市町村・県・国）
				学校・教育委員会	道路管理者	警察		
18	新庄小学校18（R3新小15）	北海道34-3付近	細い道から、車が勢よく出てくるときがある。下校時、植え込みや自動販売機の陰になり見えにくい。	○			カーブミラー設置済みではあるが、現時点では横断歩道の新設や看板の設置は困難であることから、交通安全指導等、ソフト面での対応。	
19	新庄小学校19（R3新小16）	葛木164付近	通学時間に車の往来が多い。双方向からの身通しが悪く、度々の接触事故を目撃する。新庄中学校の通学路にも近く、通学時間にも子供が多く通る。			○	交通規制及び交差点カラー化等で対策済み。今後とも一旦停止の取り締まりを継続する。	
20	新庄小学校20（R3新小17）	南道穂222付近	田仲歯科医院前交差点の停止線、横断歩道、止まれ文字が薄くなっている。交差点から西向道路の河合様宅前と木下様宅前の「注意徐行」と「交差点注意」び看板の文字が消えている。			○	令和3年度に立て看板は交換済み。交差点の停止線、横断歩道、止まれ文字の再塗装	市町村
21	新庄小学校21（R3新小18）	住吉神社鳥居付近	両石材店横の小路地が通学路になっており、子供の出入りが多い。山側から下りて車は、一方通行のマークに目が行くため、こちらの路地が目につかないため、飛び出し注など注意を喚起する旨の看板など設置があれば分かりやすいです。	○			看板の設置等については、今後、地元区長さんと調整する予定。と同時に、児童への安全指導を徹底する。	
22	新庄小学校22（R3新小19）	柿本109-4	見通しはいいが、道幅が狭い			○	今後、地元区長さんと協議し、路側線やグリーンベルトの新設する予定。	市町村
23	新庄小学校23（R3新小20）	柿本91-1	見通しはいいが、道を渡るのに信号がない。24号線と行き来する車もある。				道路改良事業の最中であり、完了後は信号設置予定。横断指導線等の応急対策済み。	
24	新庄小学校24（R3新小21）	柿本40	見通しはいいが、車の通りが多く、歩道が狭い。			○	幅員2.5m～3.0m以上の歩道であり、歩道が狭いという指摘はあたらないうが、R4年度以降で路面標示を新設する予定。	市町村
25	新庄小学校25（R3新小22）	南道穂147-5付近	見通しの良い道路ではあるが、道路脇に植え込みがあり、出会い頭の事故の恐れが非常に高い。	○			交通安全指導等、ソフト面での対応。	
26	新庄小学校26（R3新小23）	北花内618付近	ブリマージュ葛城南側道路：歩道がとても狭く車と接触する可能性が高い。時間通行止め等をご検討いただきたい。	○			水路を暗渠にすること、生活道路であるため通行止めについては地元同意が得られない。ハード面においては、グリーンベルトの再塗装で対応する。今後について、通学路の再検討する。	
27	新庄小学校27（R3新小24）	新庄408付近	まだ家は建っていませんが、飛び出し注意などがあればわかりやすいです。			○	R4年度以降で白線の再塗装。看板設置については、地元区長さんと協議する予定。	市町村
28	新庄小学校28（R3新小25）	柿本186付近	見通しはいいが、車の速度が速いので、歩道にポールを立てて欲しい。	○			マウントアップ式の歩道であり、直進区間でもあるため、車が歩道に乗り入れるということは考え難い。交通安全指導等、ソフト面での対応。	
29	忍海小学校1（忍小21002）（R3忍小1）	北花内109付近三才池南交差点（校区端境である）	大型トラックの出入りも多く交通量も多い。交通事故も起こっているため危険である。			○	横断歩道の補修。	
30	忍海小学校2（忍小21003）（R3忍小2）	県道30号線（山麓線）山田交差点～山田南交差点	県道で交通量も多く、大型トラックも多く、交差点付近は交通事故に注意が必要である。歩道に草や蔓が伸びており、下り坂になっているため雨水がたまり、雨天時は特に歩きにくい。歩道がでこぼこしていることに加えてU字溝のふたもでこぼこしている箇所が多く、つまずいたり中学生が通学中に自転車で転倒したこともあり危険である。			○	R4計画、R5実施予定。	県
31	忍海小学校3（忍小21001）（R3忍小3）	忍海69付近交差点	混雑する国道24号線を避けるために、交通量が多い。信号も無く細い道でスピードを出すので交通事故が多発している。			○	令和4年度、舗装工事が終わり次第、交差点の路面標示等を実施予定。 ※例年点検分と重複	市町村
32	忍海小学校4（R3忍小4）	忍海459付近交差点	国道24号線に通り抜ける車が多く、スピードが出ているため、出会い頭の事故の恐れが非常に高い。	○			南北の道路（通学路）については、グリーンベルト等設置し、対策済み。 R2年度に道路の拡幅済み。後は交通安全指導等、ソフト面での対応。	

番号	小学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	理由	対策実施担当			具体的な対策内容	対策担当道路管理者（市町村・県・国）
				学校・教育委員会	道路管理者	警察		
33	忍海小学校 5（R3忍小5）	忍海143付近葛城川沿いのカーブ	周辺に大きな工場があるため大型トラックの出入りも多く交通量も多い。カーブにもかかわらずスピードを出す車が多い。歩道も狭く横断歩道もない。坂の南側は、フェンスもないので、落下する危険もある。		○		令和3年度転落防止柵設置予定。道路の拡幅は難しいが、道路補修後にグリーンベルトの新設予定。	市町村
34	忍海小学校 6（R3忍小6）	藪237付近～藪常夜灯までの南北の道路	幹線道路の抜け道になっている。白線が消えており、登校中に車がすぐ脇を通り、危険である。		○		令和4年度以降に道路舗装とグリーンベルトの新設、白線の再塗装予定。	市町村
35	忍海小学校 7（R3忍小7）	藪237付近交差点	交通量が多く、交差点の南東の角の電柱が側道にあるためにその横を通る際、車道を歩かなければならず危険である。	○			東西道路は部団の集合場所への道として利用しているため、交通安全指導等、ソフト面での対応。	
36	忍海小学校 8（R3忍小8）	新村351付近交差点	周辺に大きな工場があるため大型トラックの出入りも多く交通量も多い。交差点の見通しが悪い（特に西からくるとき）。横断歩道もないため、危険である。	○			グリーンベルト等設置済み、ハード整備済みであるため、交通安全指導等、ソフト面での対応。	
37	忍海小学校 9（R3忍小9）	林堂72付近	交通量が多く、道を渡るときに危険である。信号もなく、道路から入ってくる車も多い。				信号の設置基準を満たしていない。横断歩道の補修。	
38	忍海小学校 10（R3忍小10）	笛吹205付近県道30号線（山麓線）に出るまでのカーブ	植栽が道路に張り出し、カーブミラーはあるが、見通しがとても悪い。近隣業者に入出入りする車両からの土砂が散乱し、雨の時はぬかるんで危険である。県道近くで交通量も多く、スピードを出す車両や大型トラックも多く、危険である。		○		カーブミラー設置済み。R4以降グリーンベルトの新設予定。	市町村
39	忍海小学校 11（R3忍小11）	忍海175付近交差点	幹線道路の抜け道になっている交差点で交通量も多い。見通しも悪く、横断歩道もない。	○			既に、路面標示、カーブミラー等対策済みであるため、交通安全指導等、ソフト面での対応。	
40	忍海小学校 12（R3忍小12）	忍海250歴史博物館前交差点	信号のない交差点で、一旦停止せずに車が通るので危険である。バイクと車の交通事故があった。	○			既に、路面標示、グリーンベルト等対応済みであるため、交通安全指導等、ソフト面での対応。	
41	忍海小学校 13（R3忍小13）	忍海219付近交差点	交通量が多く、道を渡るときに危険である、	○			既に、路面標示、カーブミラー、一時停止等対策済みであるため、交通安全指導等、ソフト面での対応。	
42	忍海小学校 14（R3忍小14）	西辻12付近	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。信号もない。	○	○	○	横断歩道の補修。R4以降グリーンベルトの新設予定。	市町村
43	忍海小学校 15（R3忍小15）	西辻79付近 西辻交差点	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。	○		○	横断歩道の補修。R4以降グリーンベルトの新設予定。	
44	忍海小学校 16（R3忍小16）	西辻193付近西辻新池近くの交差点	交通量が多く、朝は特にスピードが出る車が多い。青信号で渡りきれないときがある。	○			横断歩道のR4以降グリーンベルトの新設予定。	
45	忍海小学校 17（R3忍小17）	忍海315-2付近道路	忍海薬局の前の道が交通量も多く、スピードを出す車が多い。	○			グリーンベルト等対応済み。ハード整備済。交通安全指導等、ソフト面での対応。	
46	忍海小学校 18（R3忍小18）【R3新中4	西辻223付近の交差点	交通量が多く、信号がない。複雑な形状の五差路で、あらゆる方向から車両が進入する。	○			交通安全指導等、ソフト面での対応。	
47	忍海小学校 19（R3忍小19）	脇田171脇田きょう同作業所近くのカーブ	交通量が多く、信号がない。見通しも悪い。	○			交通安全指導等、ソフト面での対応。	
48	忍海小学校 20（R3忍小20）	脇田275付近交差点	交通量が多く、信号がない。見通しも悪い。	○			交通安全指導等、ソフト面での対応。	
49	忍海小学校 21（R3忍小21）	南花内24付近道路	道が狭く、車も多いので注意が必要である。	○			グリーンベルト、カーブミラーを設置済み。交通安全指導等、ソフト面での対応。	
50	忍海小学校 22（R3忍小22）	新町1新町池公園前の道路	白い柵があるが、柵の間が広いので簡単に下の川に落ちる危険性がある。	○			防護柵を設置済み。柵の隙間が広い箇所は見当たらない。今後、転落の危険のある箇所を再点検し、防護柵を設置する予定。	
51	忍海小学校 23（R3忍小24）	忍海390付近ガード下	ガード下の道幅が狭く用水路もあるため危険である。	○	○		JRガード下付近のみ、令和4年度設置予定。交通安全指導等、ソフト面での対応。	市町村

番号	小学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	理由	対策実施担当			具体的な対策内容	対策担当道路管理者（市町村・県・国）
				学校・教育委員会	道路管理者	警察		
52	忍海小学校24（R3忍小25）	忍海322付近道路	角刺神社の前の道幅が狭く、人通りが少ない。	○			グリーンベルト設置済み。ハード整備済み。交通安全指導等、ソフト面での対応。	
53	新庄北小学校1（新北小21001）	東室117-14付近（東室共同墓地南側道路）	路側帯の白線が薄くなっている。		○		R3白線の再塗装実施予定	市町村
54	新庄北小学校2（新北小21002）	疋田684-2付近（ハート薬局葛城店）より北側の信号機のある交差点	横断歩道の白線が薄くなっている。			○	横断歩道の補修	
55	新庄北小学校3（新北小21003）	疋田214-2付近～疋田235-38付近までの北東へ延びる道	路側帯や横断歩道が薄くなっている。		○	○	路側帯の白線再塗装とグリーンベルトの新設（R3実施予定） 横断歩道の再塗装	市町村
56	新庄北小学校4（R3新北小1）	疋田392-1（光林時付近）	屋根瓦が落下する危険性がある。	○			通学路の再検討。	
57	磐城小学校1（磐小21001）	八川26-2交差点	信号機のない直線道路の交差点。車両から横断する児童を確認しにくい。		○	○	道路標示のダイヤモンドの補修 看板の再塗装済み	市町村
58	磐城小学校2（磐小21002）	八川93-1（ファミリーマート葛城八川店前）横断歩道	横断歩道が消えかけている。			○	横断歩道の補修	
59	磐城小学校3（磐小21003）	長尾388-1 長尾郵便局交差点から東進する道	車道外側線が消えかけている。		○		R3車道外側線の再塗装実施予定	市町村
60	磐城小学校4（磐小21004）	長尾344-1 長尾神社一の鳥居から磐城第二保育所方向への交差点	道幅が狭いが、車両の通り抜けになっている。看板の再塗装。		○		看板の再塗装済み	市町村
61	磐城小学校5（R3磐小1）	山麓線、兵家信号付近	交通量が多く、頻繁に大型車が往来する場所でありながら歩道が狭い。信号待ちの際、大型車が目前を走行すると風圧で危険を感じる。	○	○		令和4年度より交差点改良事業を予定している。交通安全指導等、ソフト面での対応。	市町村
62	磐城小学校6（R3磐小2）	ファミリーマート葛城八川店前交差点から北へ抜ける道	平日の午前7時から午前9時までは通行禁止でありながら、違反車の進入が確認されている。公園広場があるため、子どもの飛び出しや横断が多く、危険である。			○	違反車両の取り締まりについては、今後も継続する。	
63	磐城小学校7（R3磐小3）	山麓線、竹内南信号（喫茶店ピノ交差点）	交通量が多く、横断をする際に右左折をする車両が多い。押しボタン式信号と車道との間隔が非常に狭く、大型車が頻繁に走行するため危険である。	○	○		ハード面での対策について今後も検討する。交通安全指導等、ソフト面でも対応。	県
64	磐城小学校8（R3磐小4）	磐城第二保育所南側公園前交差点（ゾーン30区域）	住宅街を抜ける車両と横断する児童が多く、危険である。保育所の送迎時間帯に渋滞することがあり、通行時に注意が必要である。	○	○	○	ゾーン30の規制設置区間であり、グリーンベルト等の補修は完了しているが、パトロールは今後も継続する。交差点（+）マークも再塗装する。交通安全指導等、ソフト面での対応。	市町村
65	磐城小学校9（R3磐小5）	磐城第二保育所より西へ100m程先のT字路	抜け道で速度を上げる車両が多く、過去には接触事故が発生している。住宅街のため歩道が狭い上に、往来する車両は多く、常に周囲への注意が必要である。	○	○		ゾーン30の規制設置区間であり、グリーンベルト等の補修も完了しているが、カーブミラーの交換と路側線の再塗装予定。パトロールは今後も継続する。交通安全指導等、ソフト面での対応。	市町村
66	當麻小学校1（當小21001）（R3當小1）	當麻小学校付近の集約通学路	各大字より集約される主要通学路にグリーンベルトが全く設置されていないので早急に対応のもの。		○	○	令和3年度グリーンベルトの新設予定	市町村
67	當麻小学校2（R3當小2）	山麓線上通学路	道路植栽が成長し見通しが悪いため、剪定を要望する。車道と歩道を遮る柵がなく危険なため、ガードパイプなどの新設を要望する。剪定の回数を増やすように加えて要望する。	○			道路の植栽の剪定実施済み 学校での安全指導等、ソフト面での対応。	
68	當麻小学校3（當小21004）（R3當小3）	ローソン葛城新在家店前	通学路を示すものや児童の存在に前もって気づくような注意喚起を促すものがないため危険なので、効果的な表示新設を要望する。道路植栽が成長して見通しが悪くなると、ローソンを利用する車両から児童が見えないためガードパイプなどへの設置替えを多くの車が抜け道として利用しているが、スピードが出やすくカーブになっているので視界が悪く危険な上、通学路と示すものがないため、「減速」「通学路」などの塗装を要望する。			○	ポストコーンからガードパイプへの変更を実施する予定	国
69	當麻小学校4（當小21003①）（R3當小4）	コスモ石油前交差点	朝の車通りが特に多く、登校時の横断が危険なため、横断歩道の注意喚起路面塗装新設および通行車両の確実な減速措置（バンブ）を要望する。		○	○	令和3年度グリーンベルトを設置予定。横断歩道の補修。	市町村
70	當麻小学校5（當小21002③）（R3當小5）	J A駐車場南東交差点	朝の車通りが特に多く、登校時の横断が危険なため、横断歩道の注意喚起路面塗装新設および通行車両の確実な減速措置（バンブ）を要望する。		○	○	付近にグリーンベルト等を設置して注意喚起を図る。横断歩道の補修。	市町村

番号	小学校名及び通し番号	危険箇所の位置・形状	理由	対策実施担当			具体的な対策内容	対策担当道路管理者（市町村・県・国）
				学校・教育委員会	道路管理者	警察		
71	當麻小学校6（當小21002①②）（R3當小）	勝根交差点から西に向かって①100m間・②150m地点	①通行車両が多いが、通学路と示すものや横断歩道がないため、道路の横断が危険。②通行車両が多いが、通学路と認識されていないため、危険。		○		令和3年度に路面標示等を設置予定。	市町村
72	當麻小学校7（R3當小7）	當麻交番から當麻保育所までの南北道路	香芝御所線の慢性的な通勤渋滞の抜け道であり、登下校児童生徒の安全担保が弱いため、南北の車道にグリーンベルト塗装を要望する。		○		令和4年度にグリーンベルトを設置予定。	市町村
73	當麻小学校8（當小21003③）（R3當小8）	當麻396（株）ショーコーケミ横交差点	香芝御所線の慢性的な通勤渋滞の抜け道であるため、通り抜け車両と通学途中の児童生徒の接触事故が、過去に発生あり。南北の車道に一時停止とまれの塗装、交差点の路面塗装を要望する。			○	令和4年度にグリーンベルトを設置予定。一時停止の補修。	
74	當麻小学校9（R3當小9）	當麻寺北門三叉路	當麻寺前の三叉路は見通しが悪く直前まで子供の姿が見えないため、スピードを出している車が多く危険。通学路と示すものがないため、「減速」「通学路」などの塗装や看板を要望する		○		北之門公民館から北向きにはグリーンベルトを令和3年度設置予定。	市町村
75	當麻小学校10（R3當小10）	當麻小学校前横断歩道	横断歩道の線が薄くなっており、再塗装を要望する。				横断歩道の補修。	
76	當麻小学校11（R3當小12）	當麻北交差点から小学校までの通学路	校区内で唯一、車道外側線すら設置されていない。主要通学路であり児童の安全確保が必要なため、未整備のまま放置せずに早急にグリーンベルト塗装を要望する。		○		すべての箇所が幹線道路の抜け道や車通りの多い道ではない、車通りの多い箇所については、令和4年度グリーンベルトを設置予定。	市町村
77	當麻小学校12（R3當小13）	今在家公民館付近の道路	道路幅が狭く、通行車両があると側溝側に寄らざる得ず側溝に転落の恐れがあり危険。実際、過去に数名、転落児童あり。	○			危険と思われる箇所に防護柵を設置する予定。	
78	當麻小学校13（R3當小14）	染野交差点東側から踏切の間	道路と用水路との段差が大きく、落ちた場合に危険。		○		踏切から50mほどは、道路と水路の高低差のあるため、R4年度に転落防止柵を設置予定。	市町村
79	當麻小学校14（R3當小16）	加守交差点	横断歩道の線が消えかかっているため、再塗装を要望する。			○	横断歩道の補修済み。	
80	當麻小学校15（R3當小17）	當麻804-1小西康友邸北にかかるとる橋	下には大きな川があり、深さもある。通学路になっており渡る際ガードレールも柵もなく大変危険だと感じるため、ガードレールか柵の新設を要望する。		○		令和4年度防護柵設置予定	市町村
81	當麻小学校16（R3當小18）	當麻156 山口邸前東側	現存の「子供の飛び出し注意」の自立式看板は風により水路に落下する上、それを回避するためか道路から見えない向きで設置されているため、子どもの道路への飛び出しが多発している。カーブミラーと道路標示を要望する。	○			現存の看板を、固定する等で対応する。	

奈良国道事務所

高田土木事務所