

葛城市生活交通ネットワーク実施計画（案）

平成 2 7 年 5 月

葛城市地域公共交通活性化協議会

目次

1. 計画策定にあたって.....	1
1.1. 計画策定の背景と目的.....	1
1.2. 計画の位置付け.....	1
2. 葛城市におけるコミュニティバス再編の基本方針・基本計画.....	2
2.1. コミュニティバスの現状.....	2
2.2. コミュニティバス再編に向けた課題.....	7
2.3. コミュニティバス再編の基本方針.....	9
2.4. コミュニティバス再編の基本計画.....	10
2.5. 再編にあたっての留意事項.....	12
2.6. コミュニティバスネットワークの配置.....	14
2.7. 実証運行計画.....	15
3. 葛城市におけるコミュニティバス再編に向けた今後の取り組み.....	37
3.1. 再編のフローとスケジュール.....	37
3.2. 運行サービスの改善と役割分担.....	38

1. 計画策定にあたって

1.1. 計画策定の背景と目的

葛城市の公共交通は、主に通勤・通学など都市間の輸送を担う鉄道（近鉄、JR）、主に通院、買い物、通勤・通学の移動手段である路線バス、そして、主に市内の公共施設間の移動手段であるコミュニティバス等で、概ね市内全域に公共交通のサービスが提供されている。

しかし、近年、公共交通の利用者は減少傾向にあり、鉄道駅の無人化、路線バスの減便など地域公共交通を取り巻く環境は、今後益々厳しくなることが予想される。

一方で、全国の市町村と同様に、本市においても少子高齢化が進展しており、将来的には約3割の方が高齢者になることが予測され、また、市内では勾配のある地形により、日常生活する上で徒歩による外出が負担となっている地域や公共交通の利用が不便な地域も存在する。

以上のことから、本市では、地域公共交通の問題等を解決するため、市の公共交通の現状や住民ニーズを把握して、本市に適した生活交通ネットワークの再編に取り組むこととした。

1.2. 計画の位置付け

本計画は、「公共交通の継続的な運行」や「公共交通の活性化」等の観点を踏まえ、生活交通ネットワーク基本計画を策定し、葛城市における新たな公共交通手法として、コミュニティバスを活用した公共交通の再編を行うこととなった。基本計画に基づき、実証運行に向けて、運行内容等を具体化したものである。

なお、本計画は、葛城市、国、奈良県、交通事業者等で構成される「葛城市地域公共交通活性化協議会」における議論を経て策定されたものである。

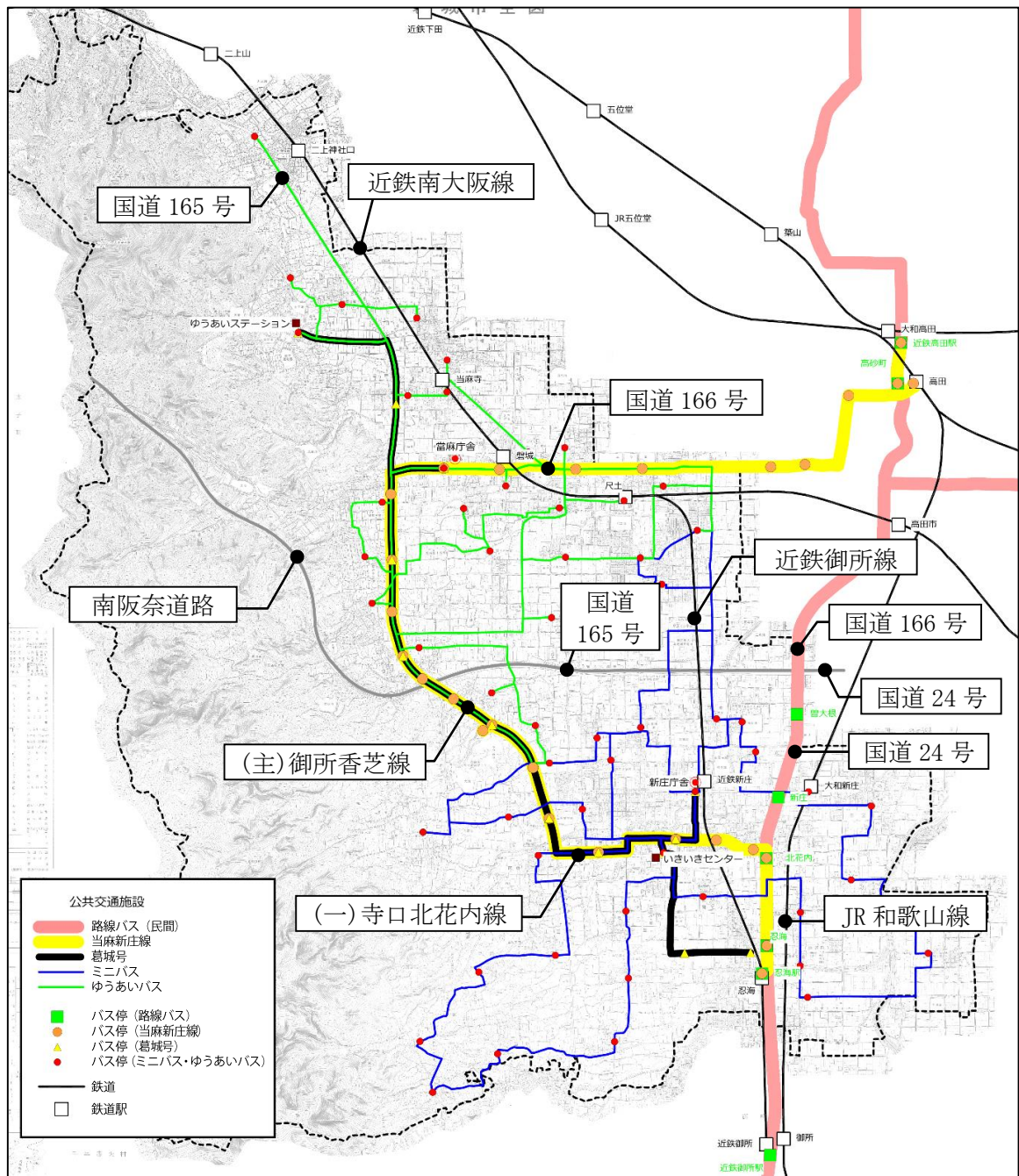


2. 葛城市におけるコミュニティバス再編の基本方針・基本計画

2.1. コミュニティバスの現状

2.1.1. 運行ルートとバス停位置

従前からの公共バスである「葛城号」、「ミニバス」、「ゆうあいバス」は市庁舎、いきいきセンター、ゆうあいステーション等を起点とした往復あるいは循環路線として、無料で運行している。また、平成 26 年 10 月より「当麻新庄線」が市の公共バスとなり、奈良交通株式会社に委託し、有料で運行している。



葛城市のコミュニティバス網の概要

2.1.2. 運行ダイヤ

葛城市のコミュニティバスは、「葛城号」、「ミニバス」、「ゆうあいバス」及び「当麻新庄線」の4路線ある。このうち当麻新庄線のみ有料で、その他3路線は無料運行である。

葛城号は、歴史博物館とゆうあいステーションを結び、御所香芝線を主路線とした往復型路線で、往復8便/日、片道35分程度で運行している。

ミニバスは、いきいきセンターと新庄庁舎を拠点とした循環路線で、4ルートが運行されている。各ルートとも3便/日、循環1回あたりの所要時間は30分程度である。

ゆうあいバスは、ゆうあいステーションと当麻庁舎を拠点とした循環路線で、6ルートが運行されている。各ルートとも2便/日および最終1便はゆうあいステーションからの送り便、循環1回あたりの所要時間は、拠点施設から近いエリアで30分程度、遠いエリアで60分程度である。

最後に、当麻新庄線は、平成26年10月に路線バスより公共バスへ変更して運行されており、近鉄高田駅と忍海駅を結び、国道166号、御所香芝線を主路線とした往復型路線で、16便/日、片道40分程度で運行している。

コミュニティバスの概要

運行主体	葛城市			
路線名	葛城号	ミニバス	ゆうあいバス	当麻新庄線
便数	平日 8便/日	各コース 平日 3便/日	各コース 平日 2便/日 (最終(第3便)はゆうあいステーションからの送り便)	平日 16便/日
タイプ	往復	循環	循環	往復
起終点	ゆうあいステーション 歴史博物館	いきいきセンター 新庄庁舎	ゆうあいステーション 当麻庁舎	近鉄高田駅 忍海駅(屋敷山公園前)
ルート	1ルートのみ	① 笛吹ルート ② 寺口ルート ③ 疋田ルート ④ 笛堂・萱ルート	① Aルート ② Bルート ③ Cルート ④ Dルート ⑤ Eルート ⑥ Fルート	1ルートのみ
主な 経由地	いきいきセンター 新庄庁舎 当麻庁舎	① 平岡西広場 ② 寺口駐車場 ③ 東和苑コミセン ④ 笛堂ふれあい広場	① 当麻寺駅前 ② 加守消防池 ③ 尺土公民館 ④ 南今市公民館 ⑤ 大畑 ⑥ イトーピア集会所	当麻イトーピア 磐城駅 尺土駅 高田市立病院前 JR高田駅西口
発車時刻	ゆうあいステーション発 10:00 11:25 14:30 15:55 歴史博物館発 9:20 10:45 13:40 15:15	① 8:20 11:13 14:58 ② 8:59 11:52 15:37 ③ 9:45 13:30 16:23 ④ 10:17 14:02 16:55	① 8:40 12:05 16:00 ② 9:20 12:50 16:30 ③ 10:10 13:35 16:30 ④ 8:40 12:05 16:00 ⑤ 9:40 13:05 16:30 ⑥ 10:25 13:50 16:30	近鉄高田駅発 8:25 10:37 11:51 14:10 15:35 16:50 18:15 19:29 忍海駅(屋敷山公園前)発 6:43 7:49 9:35 11:10 13:22 14:43 16:13 18:47
所要時間	約35分	約30分	約30-60分	約40分
運賃	無料			有料(距離制) 190~580円

出典：葛城市ホームページ(平成26年10月時点)

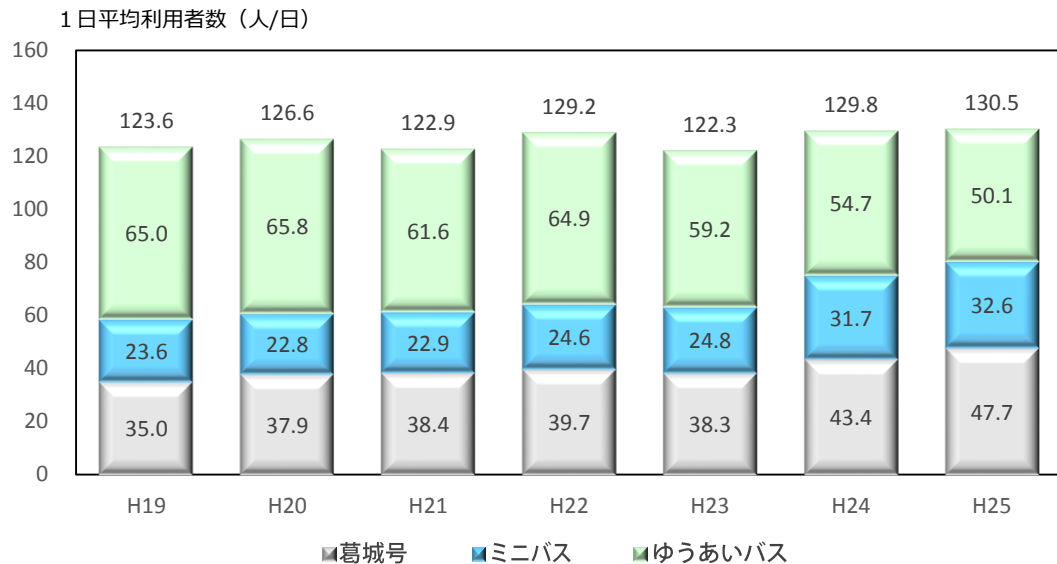
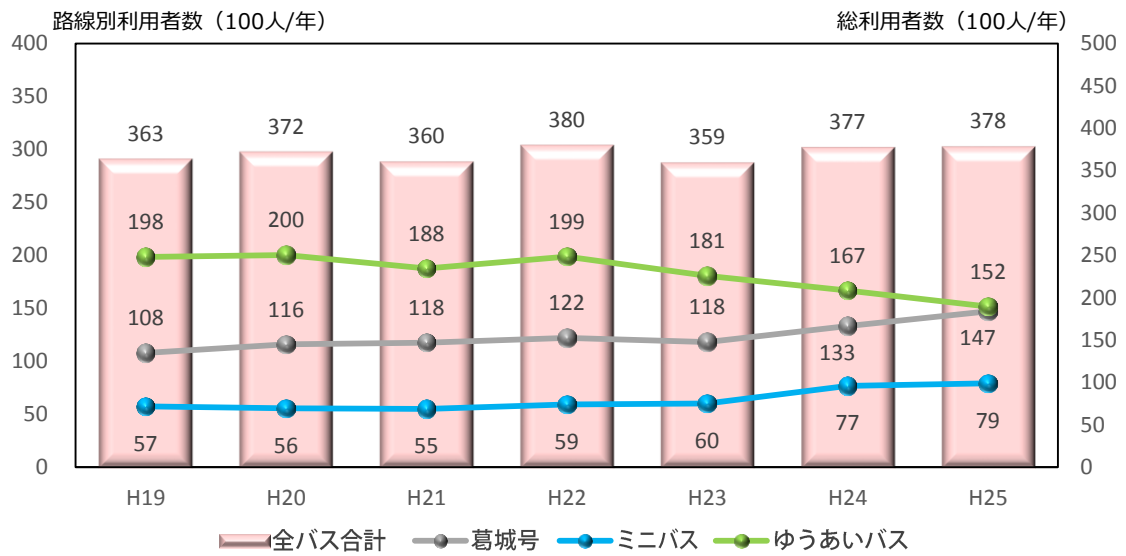
2.1.3. 乗車人員

平成25年度のコミュニティバス利用者数は、「葛城号」、「ミニバス」、「ゆうあいバス」の3路線で年間約38,000人、1日平均で約130人が利用している。

※参考：当麻新庄線の1日平均利用者数は約50人（平成26年10月～12月間の平均）

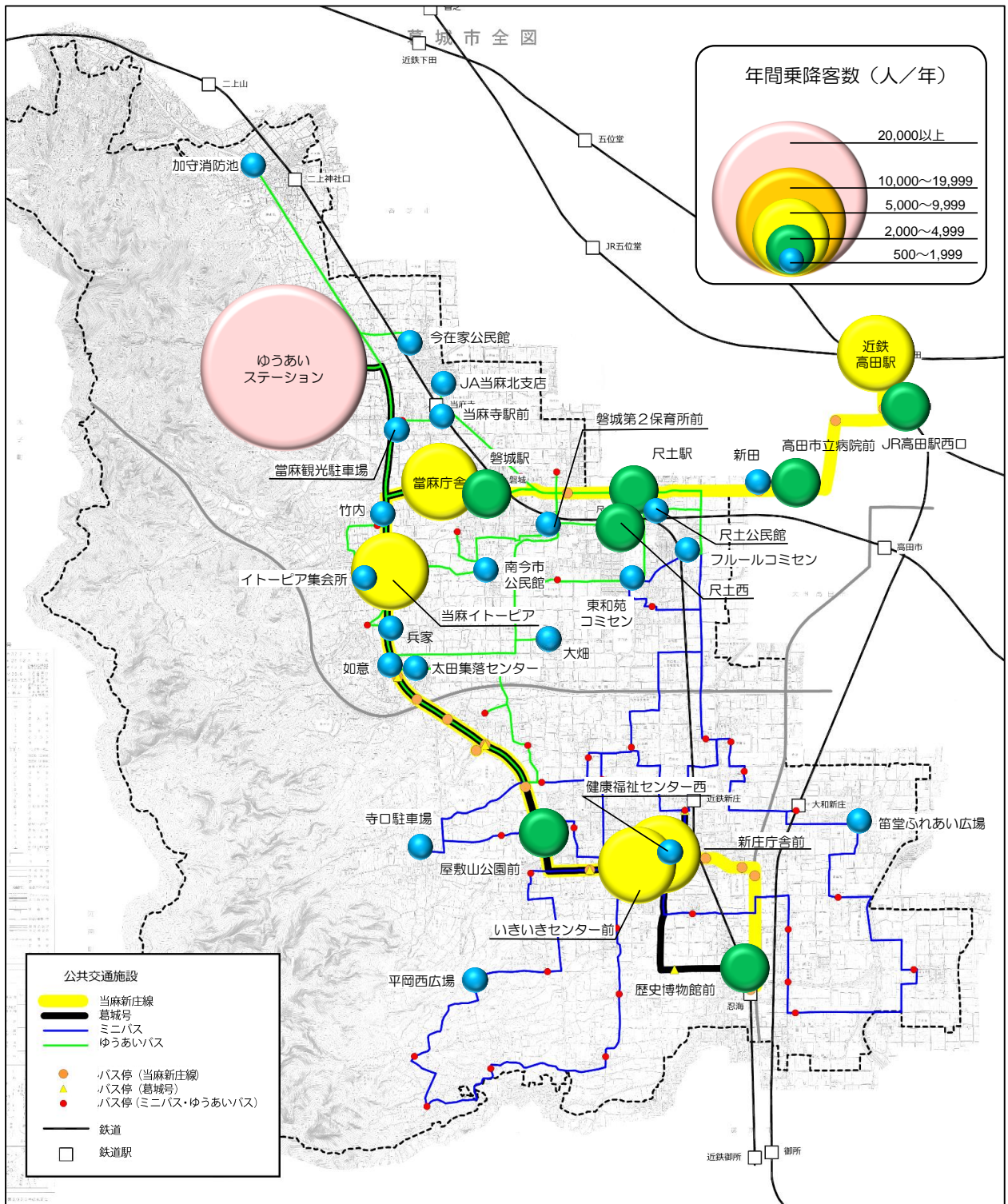
合計した利用者数の推移を見ると、横ばい傾向で推移している。路線別で見ると葛城号、ミニバスは近年増加傾向、ゆうあいバスは平成23年以降減少傾向で推移している。

また、バス停別にみると、福祉施設（ゆうあいステーション、いきいきセンター前）や市役所庁舎（新庄庁舎前、當麻庁舎）、近鉄高田駅、イトーピア集会所で利用者数が多い。



コミュニティバスの乗車人員の推移

出典：葛城市資料



コミュニティバスのバス停別乗降客数

出典：葛城市資料

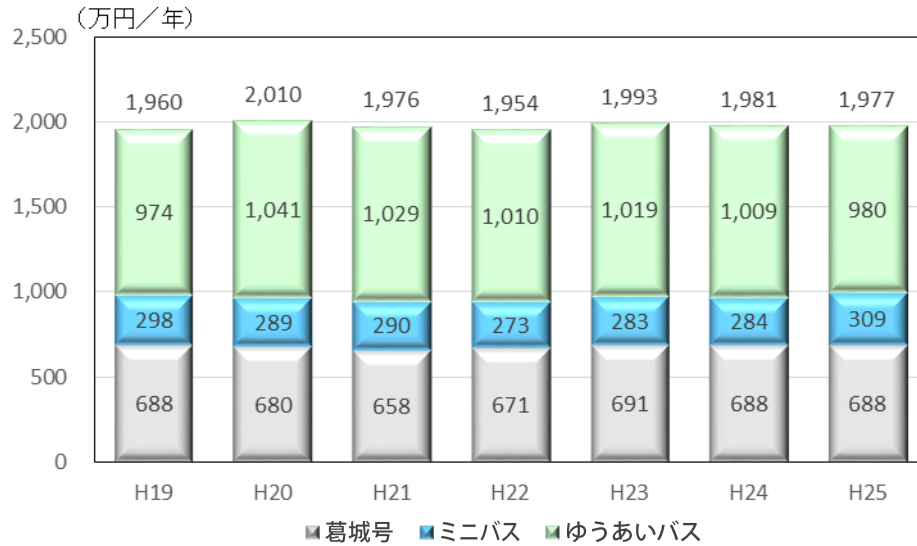
注 1) 年間乗降客数 500 人/年以上のバス停を表示

注 2) 葛城号、ミニバス、ゆうあいバスは平成 25 年度実績値 (H25.4~H26.3) を使用

注 3) 当麻新庄線は H26.10~12 実績値を年間換算した推計値を使用

2.1.4. 運行経費（委託費）

コミュニティバス（葛城号、ミニバス、ゆうあいバス）の運行経費は合計で年間約 2,000 万円であり、ほぼ横ばいで推移している。



コミュニティバスの委託費の推移

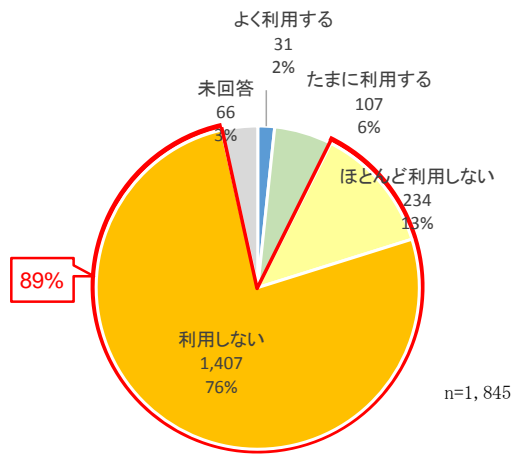
(注) 当麻新庄線は平成 26 年 10 月より公共バスとなったため集計対象から除外している

出典：葛城市資料

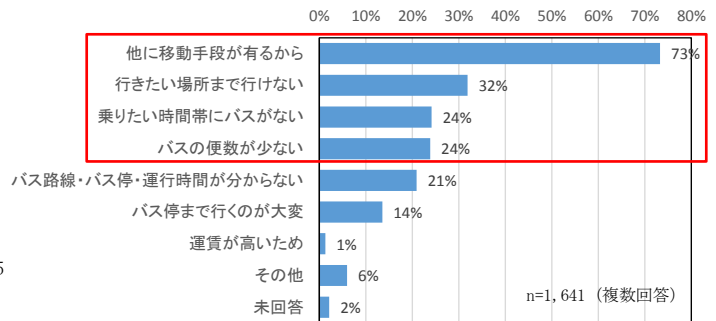
2.2. コミュニティバス再編に向けた課題

(1) 住民の移動ニーズへの対応

・「葛城市公共交通に関する住民アンケート調査（平成26年12月実施）」の結果から、住民の約9割の方がコミュニティバスを利用しておらず、その理由としては、「他の移動手段があるから」が最も多いが、「行きたい場所まで行けない」、「乗りたい時間帯にバスが無い」、「バスの便数が少ない」など、住民の移動ニーズと適していないことが理由としてあげられている。

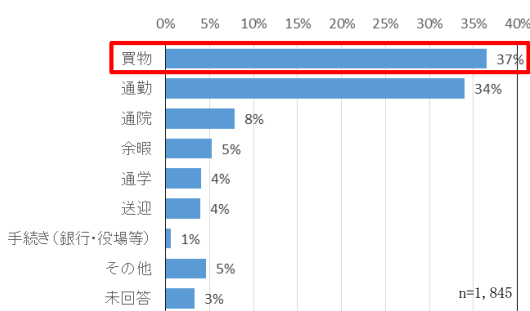


コミュニティバスの利用状況

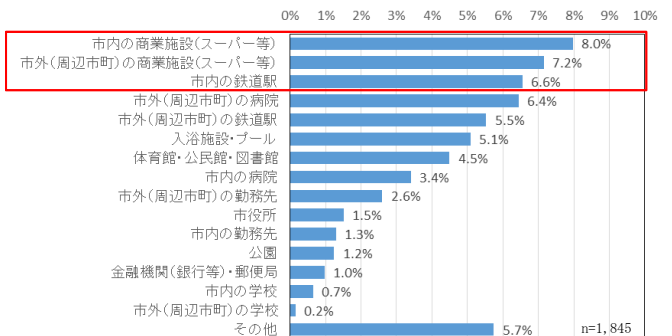


コミュニティバスを利用しない理由

・一方、普段の生活で出かける主な目的は「買物」が最も多く、また、コミュニティバスの改善後に行きたい目的地も、市内及び市外の商業施設（スーパー等）が多い状況である。



出かける主な目的



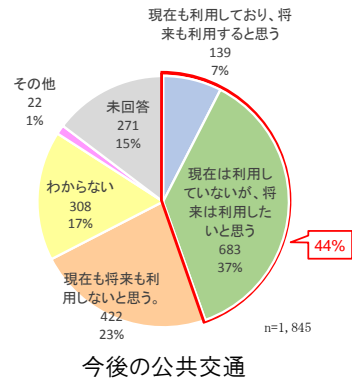
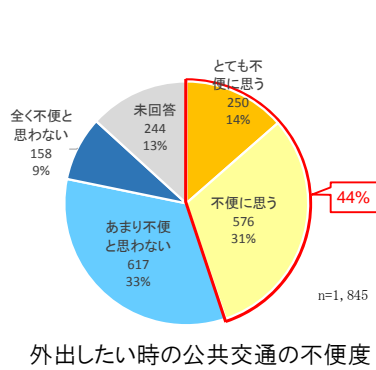
コミュニティバスを利用して行きたい場所

⇒以上のことから、住民の多くは「買い物」に出かけたいニーズがあるものの、現在のコミュニティバスでは、「買い物」へのニーズに対応できていない状況がわかったことから、今後は、住民の移動ニーズ(買い物等)に対応した公共交通を確保することが必要である。

課題①：住民の移動ニーズ（買い物等）に対応した公共交通の確保

(2) 高齢者への対応

- ・葛城市では5年後の2020年（平成32年）には約3割の方が高齢者になることが予測されており、今後、ますます高齢化が進展する状況である。
- ・一方、アンケート結果では、現在の公共交通に対して4割の方が「不便に思う」と回答しているが、今後の公共交通については、4割の方が「将来利用したい」との意向もある。



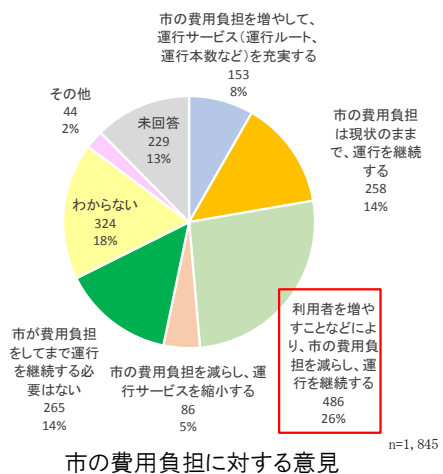
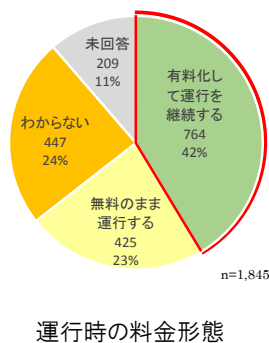
- ・また、自由意見でも「高齢になると車の運転ができなくなるので、今後も継続してほしい」など、コミュニティバスの継続運行に関する意見も多い。

⇒以上のことから、今後は、高齢者等を考えた日常生活に必要な移動手段を確保することが必要である。

課題②：高齢者の日常生活に必要な移動手段の確保

(3) 行政負担の抑制

- ・これまで葛城市のコミュニティバスの運行経費は、年間約2,000万円であったが、平成26年10月からの当麻新庄線の運行により、更なる費用負担となっている。
- ・また、アンケート結果では、「有料化して運行を継続する」の意見が約4割と最も多かった。
- ・さらに、今後の公共交通に対しても「利用者を増やすことなどにより、市の財政負担を減らし、運行を継続する」を望んでおられる方が26%であった。



⇒以上のことから、利便性向上に伴う行政負担の増加を抑制する必要があることから、今後は、有料化及び効率的な運行による持続可能な公共交通を確保することが必要である。

課題③：有料化及び効率的な運行による持続可能な公共交通の確保

2.3. コミュニティバス再編の基本方針

- ・葛城市の公共交通の課題や住民アンケート調査結果等を踏まえ、公共交通については以下の方針とした。

(1) ルートが重複しているコミュニティバス路線を効率化する。

- ・葛城号と当麻新庄線は重複区間が長く、お互いのバス停も近い場所にある。
- ・また、アンケートでは「利用者増加等で市の費用負担を減らし運行継続する」が3割と最も多く、市民は市の費用負担を減らすことを要望している。

↓↓

- ・以上のことから、ルートが重複している葛城号と当麻新庄線を統合して、その他のコミュニティバス路線の市内全域の効率化を図る。
- ・なお、統合した場合の利用者に対する影響を勘案し、「コミュニティバスのルート変更」や「デマンド交通の導入」などの方法で市民の公共交通サービスを確保する。

(2) 市民のニーズを踏まえた公共交通サービスを確保する。

- ・アンケートで、市民の出かける目的としては、「買い物」が最も多い状況である。
※市民の現在の「出かける主な目的」は買い物が37%と最も多い。
※改善後にコミバスで行きたい目的地は、市内及び市外のスーパーの要望が多い。
- ・しかし、コミュニティバスのバス停は、主に公共施設（市役所、福祉施設等）の近くにあり、商業施設前（スーパーなど）は少ない状況である。

↓↓

- ・以上のことから、「買い物」に行きたいニーズを踏まえ、「コミュニティバスのルート変更」や「デマンド交通の導入」などの方法を検討する。

(3) 受益者負担の考えのもと、公共交通サービスを有料化の方向で見直す。

- ・アンケートで、コミュニティバスは「有料化して運行を継続する」の意見が約4割と最も多かった。
- ・一方、アンケートでは「利用者増加等で市の費用負担を減らし運行継続する」が3割と最も多く、市民は市の費用負担を減らすことも要望している。

↓↓

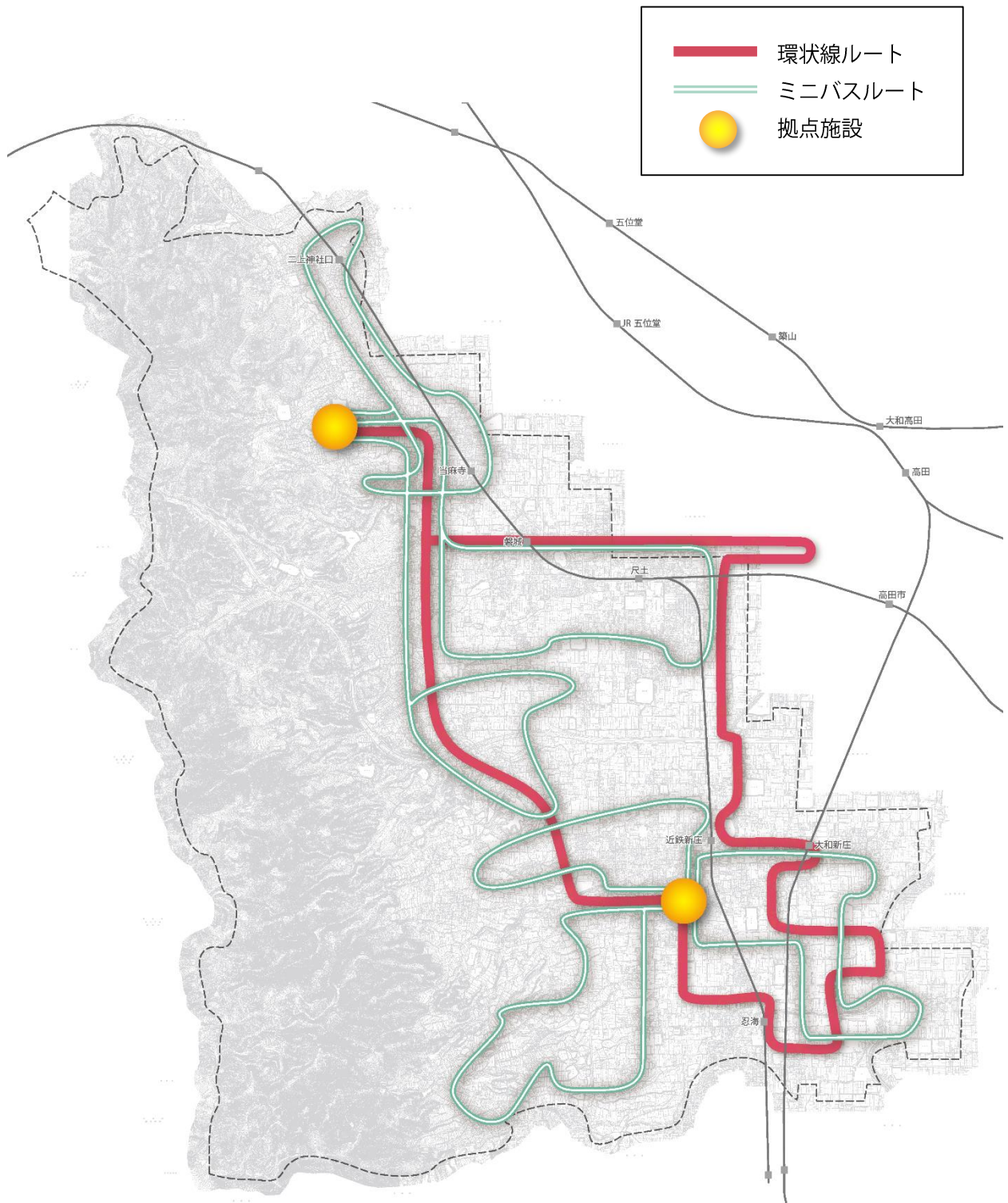
- ・以上のことから、受益者負担の考えのもと、公共交通サービスを有料化の方向で見直す。

2.4. コミュニティバス再編の基本計画

- ・葛城市では、「重複したコミュニティバス路線の効率化」、「市民ニーズを踏まえた公共交通サービスの確保」、「公共交通サービスの有料化」の方針のもと、「コミュニティバスのルート変更」や「デマンド交通の導入」などの方法を、「市財政負担」や「既存事業者への影響」等の視点を含めて、関係機関との調整を実施しながら検討した結果、コミュニティバスを活用した手法が現時点では適切な手法であると判断した。
- ・また、「コミュニティバス」については、バスルート沿線地域の移動手段として定着しつつあること、また、運行経費を抑えることが可能なことなども考えられる。
- ・なお、現時点の手法の概要を以下に示す。

■コミュニティバスを活用した手法の概要

項目	内 容
概要	<ul style="list-style-type: none"> ・現在のコミュニティバスの運行台数を増加し、エリア及び便数を拡充する。 ・運行ルートは、市内の主な公共施設（庁舎、鉄道駅等）を結ぶルート（環状線ルート：幹線路線）と各大字を通過するルート（ミニバスルート：枝線路線）の2系統とする。
運行区域	葛城市全域及び大和高田市立病院
利用対象者	葛城市民、観光客
車両	<ul style="list-style-type: none"> ・マイクロバス：2台 ・ミニバス：3台 （現在は葛城号〔マイクロバス〕1台、ゆうあいバス〔マイクロバス〕2台、ミニバス1台、計4台）
運賃	有料（アンケートの意見を参考に料金を設定） ※葛城市内のコミュニティバスを乗り換えて利用した場合も同一料金とすることも考えられる。
運行形態	定時定路線（現在の公共バスの運行形態と同様）
ルート	○市内の主な公共施設（庁舎、鉄道駅等）等を循環する「環状線ルート（幹線路線）」と環状線の拠点施設と各大字を繋ぐ「ミニバスルート（枝線路線）」の2系統とする。 <ul style="list-style-type: none"> ・環状線ルートは、市民ニーズを踏まえ市内の大型商業施設（スーパー等）や今後完成予定の尺土駅南側の駅前広場も考慮したルートとする。 ・ミニバスルートは、現在のコミュニティバスのルートを概ね踏襲するルートとし、バス空白地域（バス停300m圏外）で、住宅が密集している地区等についても、新たに運行する。



コミュニティバス再編案のイメージ図

2.5. 再編にあたっての留意事項

コミュニティバス再編にあたっては、以下の事項（前提条件等）に留意した計画とする。

(1) 運行範囲

- コミュニティバスのネットワークについては、市内運行を基本とする。
- ただし、市外の目的地で住民ニーズが高い施設は、例外的に乗り入れを検討する。
 - ・「葛城市公共交通に関する住民アンケート調査（平成26年12月実施）」において、よく出かける市外の施設（病院）
 - ・大和高田市立病院 100件
 - ・奈良県立医科大学附属病院 53件
 - ・なお、バス停別乗降客数の多い近鉄大和高田駅については、住民ニーズが比較的高くないこと（公共交通に関する住民アンケート調査において、よく出かける鉄道駅の上位5施設に近鉄大和高田駅はあがっていない。）、また、既に路線バス、タクシー等の民間事業者が乗り入れており、競合（利用者の奪い合い）等を踏まえ、乗り入れを検討しない。

(2) ルート設定の考え方

- 環状線ルートについては、主要な幹線道路（国道166号、御所香芝線等）沿線にある主要施設（庁舎、鉄道駅、福祉施設等）を一筆で繋ぐルートとする。
 - ・概ね1周を1時間30分で運行する。
 - ・また、鉄道駅から離れており、住宅密集地（当麻イトーピア等）でマイクロバスが通行できる道路がある地区について、乗り入れを検討する。
- ミニバスルートについては、市民への公共交通サービスの公平性に配慮し、原則、全ての大字を通過するルートとする。
 - ・1ルートの運行時間は、利用者の利便性を踏まえ、1便当たり30～50分程度とする。

(3) 起終点・始発終発

- 起終点（主な乗り継ぎ箇所）については、主に、現在のコミュニティバス（葛城号、ゆうあいバス、ミニバス、当麻新庄線）の利用者の乗り降りが多い箇所とする。
 - ・環状線ルートの起終点は、車両が安全に待機できるスペース等を勘案し、「大和高田市立病院」とする。また、鉄道との乗り継ぎ箇所は、「近鉄尺土駅」、「近鉄新庄駅」、「近鉄忍海駅」、「大和新庄駅」で検討する。
 - ・ミニバスルートの起終点は、現在のゆうあいバス及びミニバスの起終点を考慮し、「ゆうあいステーション」、「いきいきセンター」とする。また、環状線ルートとの乗り継ぎ箇所は、起終点以外で、庁舎や環状線ルートと交差する箇所等で検討する。
- 始発終発については、乗り入れを検討する「大和高田市立病院」に、全ての利用者が午前中に到着することを可能とする観点や行政としての運行管理（突発事象等への対応等）も踏まえて、7時頃から18時頃までとする。
 - ・大和高田市立病院の外来受付時間：9時～11時 13時～15時
 - ・市役所の就業時間：8時30分～17時15分

(4) バス停位置

○現在のコミュニティバスのバス停としてのサービス水準を維持する観点から、現在のコミュニティバスのバス停は、基本的に停車する。なお、効率的なルート等を検討する中で、他のルートで補完できるバス停については集約を行う。ただし、交通安全上の観点から設置できない箇所も想定される。

- ・環状線ルートは、主要施設（庁舎、鉄道駅、福祉施設等）に加え、新たに大型スーパー付近の既設のバス停に停車することを検討する。
- ・ミニバスルートについては、原則、大字ごとに1個以上のバス停を配置する。また、バス空白地域（バス停300m圏外）で、住宅が密集している地区については、新たにバス停の追加を検討する。

(5) 料金

○利用者ニーズ等を踏まえ、総合的な観点から100円とする。

- ・利用者ニーズ：「葛城市公共交通に関する住民アンケート調査」で「有料化する場合の料金」の質問に対する回答
 - ・100円 59%
 - ・200円 29%

※参考）コミュニティバスを有料化している隣接市の状況

- ・大和高田市「きぼう号」 1乗車100円（均一料金）
- ・御所市「ひまわり号」 1乗車100円（均一料金）

(6) その他**【観光客への配慮】**

- ・コミュニティバスは市民だけでなく観光客の利用も考慮し、地域活性化につなげるため、現在ある當麻観光駐車場に加えて、葛城市の主要な観光施設（當麻寺、道の駅ふたかみパーク當麻等）にもバス停の設置を検討する。

2.6. コミュニティバスネットワークの配置

葛城市のコミュニティバスにおける配置について、以下のように整理した。

(1) 路線の機能分類、配置方針

路線	機能分類	配置方針
環状線ルート (幹線路線)	・市の骨格形成及び他の公共交通機関と連携するための重要な役割を担う路線	・市内の主な公共施設(庁舎、鉄道駅等)やスーパー等を結ぶ幹線路線
ミニバスルート (枝線路線)	・幹線路線を補完し、地区の日常移動を担う路線	・幹線路線の拠点施設と各地区を結ぶ路線

(2) 交通結節点の機能分類、配置方針

結節点	機能分類	配置方針
主要な結節点	・市内の公共交通の核となる重要な結節点	・鉄道、路線バス、タクシー等の公共交通機関と連携できる施設に配置 【候補地】 ・近鉄尺土駅、近鉄新庄駅、近鉄忍海駅
主要な乗り継ぎ結節点	・「幹線路線」と「枝線路線」の乗り継ぎ機能を有する拠点	・住民の利用が多い市内の公共施設に配置 【候補地】 ・庁舎(新庄庁舎、當麻庁舎) ・福祉施設(ゆうあいステーション、いきいきセンター)

2.7. 実証運行計画

2.7.1. 環状線ルート（幹線路線）

(1) 現状（葛城号及び当麻新庄線の沿線地域）

【地域】

- ・公共施設（庁舎、福祉施設、文化施設）： 国道 166 号及び国道 24 号の沿線に立地
- ・商業施設（スーパー等）： 国道 166 号及び国道 24 号の沿線に立地
- ・医療機関： 主に鉄道駅周辺に立地。近隣自治体には大和高田市立病院が存在。

【交通】

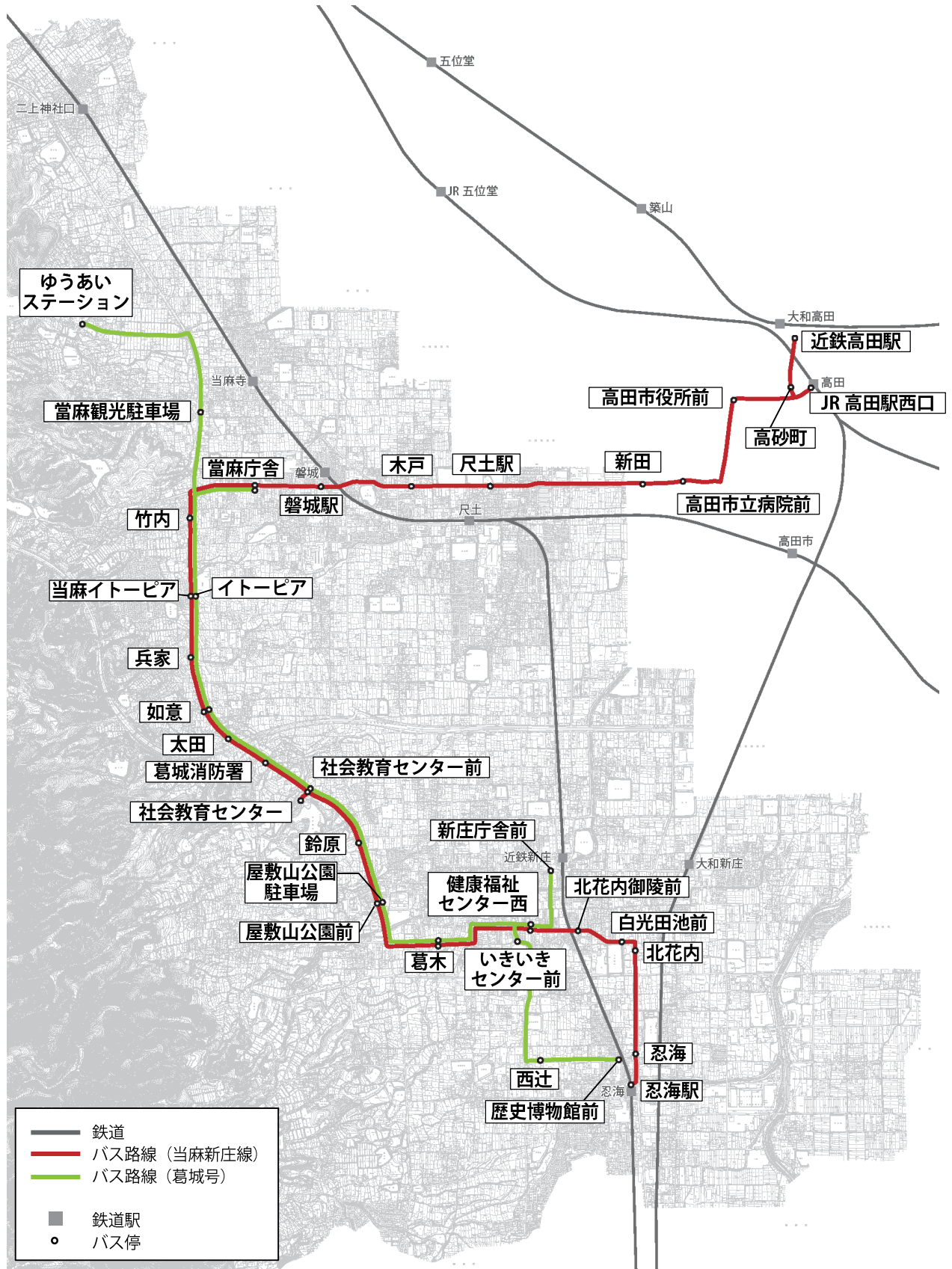
- ・葛城号： 便数；平日 1 日 8 便
運行時間；9 時 20 分発～16 時 30 分終了
所要時間；約 3 5 分
- ・当麻新庄線：便数；平日 1 日 1 6 便
運行時間；6 時 43 分発～20 時 07 分終了
所要時間；約 4 0 分

【その他】

- ・南阪奈道路と御所香芝線の交差点付近に、新たな道の駅を整備（平成 28 年秋整備予定）
- ・近鉄尺土駅の南側に駅前広場を整備（平成 29 年度末に広場を含む近鉄尺土駅前整備事業が完了予定）

(2) 留意事項

- ルートについては、主要な幹線道路（国道 166 号、御所香芝線等）沿線にある主要施設（庁舎、鉄道駅、福祉施設等）を一筆で繋ぐルートとする。
 - ・概ね 1 周を 1 時間 3 0 分で運行する。
 - ・また、鉄道駅から離れており、住宅密集地（当麻イトピア等）でマイクロバスが通行できる道路がある地区について、乗り入れを検討する。
- バス停は、葛城号及び当麻新庄線のバス停に基本的に停車し、主要施設（庁舎、鉄道駅、福祉施設等）に加え、新たに大型スーパー付近の既存のバス停に停車する。
- 運行ルートは、マイクロバスが対向車とスムーズに行き違いできるルートとする。



現時点のコミュニティバス（葛城号、当麻新庄線）の路線図

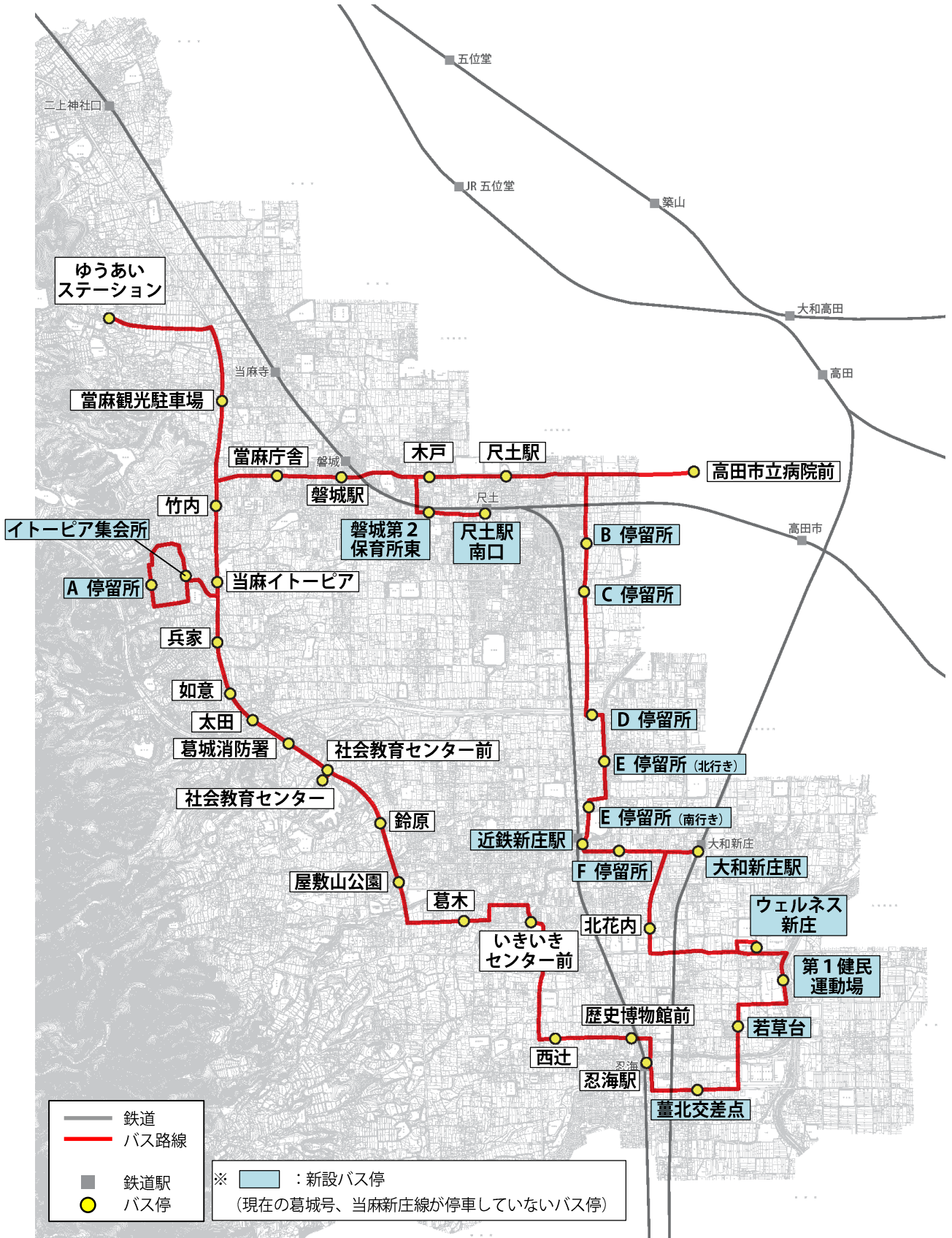
(3) 運行基本計画

以下に環状線ルート（幹線路線）の運行基本計画を示す。

項目	内 容 (案)
概要	<ul style="list-style-type: none"> ・市内の全域にある主な公共施設（庁舎、駅等）を繋ぐ環状ルートとする。 ・住民の利便性に配慮し、バスは2台で「内廻り」と「外廻り」を運行する。
ルート	<p>以下の施設を結ぶルートとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・庁舎（新庄庁舎、當麻庁舎） ・福祉施設（ゆうあいステーション、いきいきセンター） ・鉄道駅（近鉄磐城駅、近鉄尺土駅、近鉄新庄駅、近鉄忍海駅、JR 大和新庄駅） ・病院（大和高田市立病院） ・商業施設（万代尺土店、万代北花内店、オークワ忍海店等） ・その他（屋敷山公園、歴史博物館、ウェルネス新庄、社会教育センター） <p>ルートは、マイクロバスが対向車とスムーズに行き違いできるルートとする。</p>
ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> ・1便あたり1周約1時間20分～30分程度 ・1日6便程度（内廻り6便、外廻り6便、計12便）
車両	マイクロバス：2台
運休日	年末年始（12/28～1/4）
運行時間	7時頃～18時頃
運賃	<p>大人：100円、小人：小学生半額（未就学児は無料）</p> <p>※障がい者：無料（身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳、戦傷病者手帳などを所持している方）</p> <p>※市内の福祉施設（ゆうあいステーション等）に行くボランティア活動者に対しては、実質無料となる対応を検討する。</p>
バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・上記の主な施設（庁舎、福祉施設、鉄道駅、病院、商業施設等） ・現在運行中の葛城号及び当麻新庄線のバス停は、概ね停車

(4) 実証運行計画（案）

運行基本計画を踏まえ、環状線ルート of 具体的な運行ルート、バス停ごとのダイヤを以下に示す。



環状線ルート（案）

◆外廻り

停留所名	区間キロ	区間 時分	運 行 時 間					
			1便	2便	3便	4便	5便	6便
高田市立病院前				8:15	10:10	12:05	14:40	16:30
B 停留所	1.15	4		8:19	10:14	12:09	14:44	16:34
C 停留所	0.3	1		8:20	10:15	12:10	14:45	16:35
D 停留所	0.8	3		8:23	10:18	12:13	14:48	16:38
E 停留所（南行き）	0.75	2		8:25	10:20	12:15	14:50	16:40
近鉄新庄駅	0.3	1		8:26	10:21	12:16	14:51	16:41
F 停留所	0.3	1		8:27	10:22	12:17	14:52	16:42
大和新庄駅	0.55	2		8:29	10:24	12:19	14:54	16:44
北花内	0.85	3		8:32	10:27	12:22	14:57	16:47
ウェルネス新庄	0.8	3		8:35	10:30	12:25	15:00	16:50
第1健民運動場	0.75	3		8:38	10:33	12:28	15:03	16:53
若草台	0.65	2		8:40	10:35	12:30	15:05	16:55
蘆北交差点	0.6	2		8:42	10:37	12:32	15:07	16:57
忍海駅	0.45	2		8:44	10:39	12:34	15:09	16:59
歴史博物館前	0.4	1	7:45	8:44	10:40	12:35	15:10	
西辻	0.4	1	7:46	8:45	10:41	12:36	15:11	
いきいきセンター前	0.85	3	7:47	8:46	10:41	12:36	15:11	
葛木	0.65	2	7:50	8:49	10:44	12:39	15:14	
屋敷山公園	0.6	2	7:52	8:51	10:46	12:41	15:16	
鈴原	0.6	2	7:54	8:53	10:48	12:43	15:18	
鈴原	0.5	3	7:57	8:56	10:51	12:46	15:21	
社会教育センター	0.4	1	7:58	8:57	10:52	12:47	15:22	
社会教育センター前	0.1	1	7:59	8:58	10:53	12:48	15:23	
葛城消防署	0.5	2	8:01	9:00	10:55	12:50	15:25	
太田	0.3	1	8:02	9:01	10:56	12:51	15:26	
如意	0.2	1	8:03	9:02	10:57	12:52	15:27	
兵家	0.4	1	8:04	9:03	10:58	12:53	15:28	
A 停留所	1.05	4	8:08	9:07	11:02	12:57	15:32	
イトーピア集会所	0.7	2	8:10	9:09	11:04	12:59	15:34	
当麻イトーピア	0.4	1	8:11	9:10	11:05	13:00	15:35	
竹内	0.5	1	8:12	9:11	11:06	13:01	15:36	
當麻観光駐車場	0.6	2		9:13	11:08	13:03	15:38	
ゆうあいステーション	1.3	5	↓	9:18	11:13	13:08	15:43	
當麻観光駐車場	1.3	5		9:23	11:18	13:13	15:48	
當麻庁舎	0.9	3	8:13	9:26	11:21	13:16	15:51	
磐城駅	0.4	1	8:14	9:27	11:22	13:17	15:52	
磐城第2保育所東	0.8	3	8:17	9:30	11:25	13:20	15:55	
尺土駅南口	0.4	1	8:18	9:31	11:26	13:21	15:56	
磐城第2保育所東	0.4	1	8:19	9:32	11:27	13:22	15:57	
木戸	0.4	1	8:20	9:33	11:28	13:23	15:58	
尺土駅	0.6	2	8:22	9:35	11:30	13:25	16:00	
高田市立病院前	1.1	4	8:26	9:39	11:34	13:29	16:04	

環状線ダイヤ（案）

◆内廻り

停留所名	区間キロ	区間 時分	運 行 時 間					
			1便	2便	3便	4便	5便	6便
高田市立病院前				8:40	10:40	13:20	16:00	17:40
尺土駅	1.1	4		8:44	10:44	13:24	16:04	17:44
木戸	0.6	2		8:46	10:46	13:26	16:06	17:46
磐城第2保育所東	0.4	1		8:47	10:47	13:27	16:07	17:47
尺土駅南口	0.4	1		8:48	10:48	13:28	16:08	17:48
磐城第2保育所東	0.4	1		8:49	10:49	13:29	16:09	17:49
磐城駅	0.8	3		8:52	10:52	13:32	16:12	17:52
當麻庁舎	0.4	1		8:53	10:53	13:33	16:13	17:53
當麻観光駐車場	0.9	3		8:56	10:56	13:36	16:16	
ゆうあいステーション	1.3	5		9:01	11:01	13:41	16:21	↓
當麻観光駐車場	1.3	5		9:06	11:06	13:46	16:26	
竹内	0.6	2		9:08	11:08	13:48	16:28	17:54
当麻イトーピア	0.5	1		9:09	11:09	13:49	16:29	17:55
A 停留所	0.9	3		9:12	11:12	13:52	16:32	17:58
イトーピア集会所	0.7	2		9:14	11:14	13:54	16:34	18:00
兵家	0.55	2		9:16	11:16	13:56	16:36	18:02
如意	0.4	1		9:17	11:17	13:57	16:37	18:03
太田	0.2	1		9:18	11:18	13:58	16:38	18:04
葛城消防署	0.3	1		9:19	11:19	13:59	16:39	18:05
社会教育センター	0.5	2		9:21	11:21	14:01	16:41	18:07
社会教育センター前	0.1	1		9:22	11:22	14:02	16:42	18:08
鈴原	0.4	1		9:23	11:23	14:03	16:43	18:09
屋敷山公園	0.5	3		9:26	11:26	14:06	16:46	18:12
葛木	0.6	2		9:28	11:28	14:08	16:48	18:14
いきいきセンター前	0.65	2		9:30	11:30	14:10	16:50	18:16
西辻	0.85	3		9:33	11:33	14:13	16:53	18:19
歴史博物館前	0.4	1		9:34	11:34	14:14	16:54	18:20
忍海駅	0.4	1		9:34	11:34	14:14	16:54	18:20
葦北交差点	0.45	2	7:35	9:35	11:35	14:15	16:55	18:21
若草台	0.6	2	7:37	9:37	11:37	14:17	16:57	
第1健民運動場	0.65	2	7:39	9:39	11:39	14:19	16:59	
ウェルネス新庄	0.65	2	7:41	9:41	11:41	14:21	17:01	
北花内	0.45	2	7:43	9:43	11:43	14:23	17:03	
大和新庄駅	1.0	3	7:46	9:46	11:46	14:26	17:06	
F 停留所	0.85	3	7:49	9:49	11:49	14:29	17:09	
近鉄新庄駅	0.55	2	7:51	9:51	11:51	14:31	17:11	
E 停留所 (北行き)	0.3	1	7:52	9:52	11:52	14:32	17:12	
D 停留所	0.7	2	7:54	9:54	11:54	14:34	17:14	
C 停留所	0.4	1	7:55	9:55	11:55	14:35	17:15	
B 停留所	0.8	3	7:58	9:58	11:58	14:38	17:18	
高田市立病院前	0.3	1	7:59	9:59	11:59	14:39	17:19	
高田市立病院前	1.15	4	8:03	10:03	12:03	14:43	17:23	

環状線ダイヤ (案)

2.7.2. ミニバスルート（枝線路線）

(1) 現状（ゆうあいバス及びミニバスの沿線地域）

【地域】

- ・公共施設（公民館、集会場）：市道（2車線未満）沿線に立地
- ・商業施設（スーパー等）：殆ど立地なし ※国道 166 号及び国道 24 号の沿線に立地
- ・医療機関：殆ど立地なし ※主に鉄道駅周辺に立地

【交通】

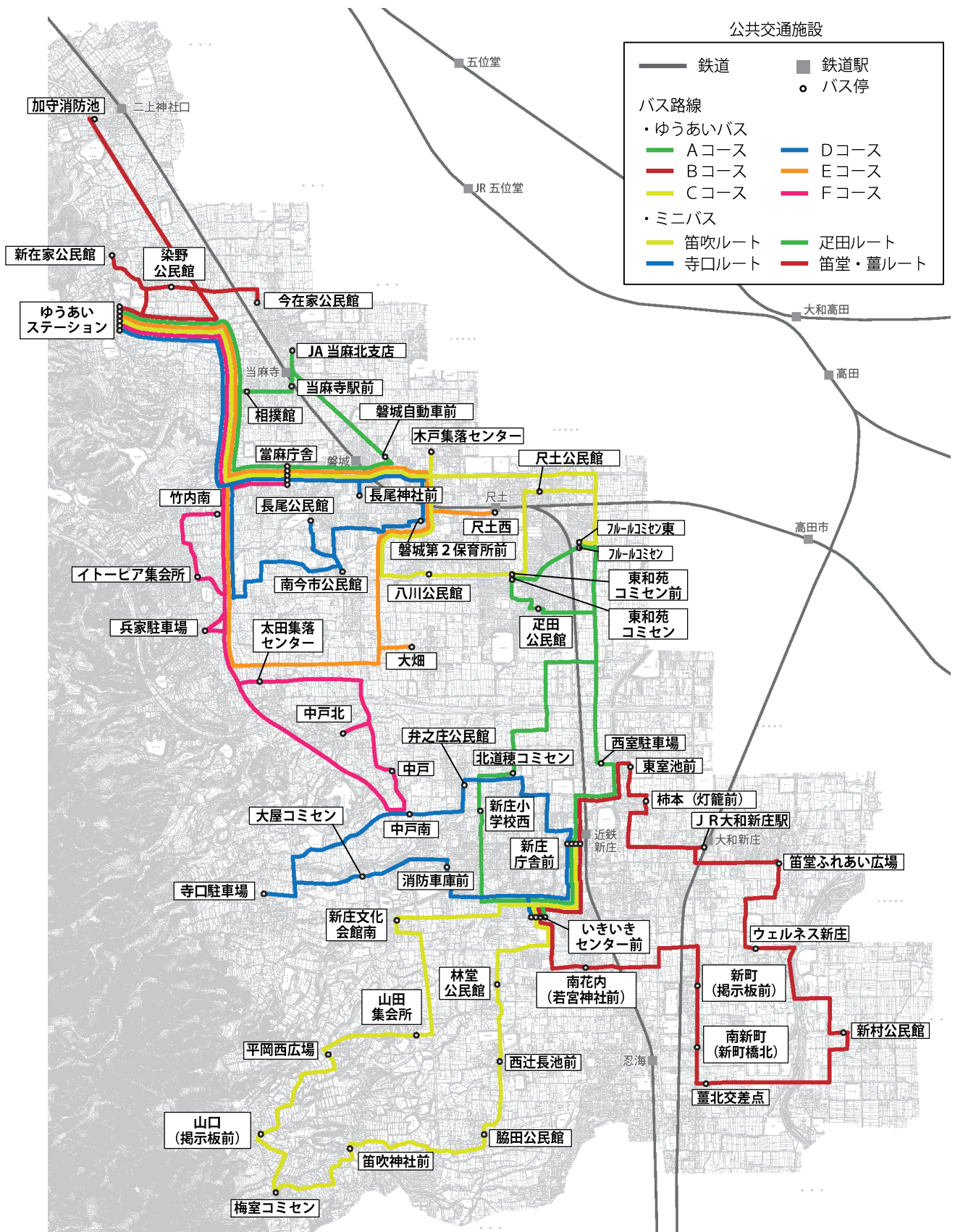
- ・ゆうあいバス：便数；各コース平日1日2便（最終便〔第3便〕はゆうあいステーションからの送り便）
運行時間；8時40分発～16時30分発（最終便〔第3便〕はゆうあいステーションからの送り便）
所要時間；約30分～60分
- ・ミニバス：便数；各コース平日1日3便
運行時間；8時20分発～17時31分終了
所要時間；約30分

【その他】

- ・南阪奈道路と御所香芝線の交差点付近に、新たな道の駅を整備（平成28年秋整備予定）
- ・近鉄尺土駅の南側に駅前広場を整備（平成29年度末に広場を含む近鉄尺土駅前整備事業が完了予定）

(2) 留意事項

- ルートについては、市民のサービスの公平性に配慮し、原則、全ての大字を通過するルートとする。なお、1ルートの運行時間は、利用者の利便性を踏まえ、1便当たり30～50分程度とする。
- バス停は、現在のゆうあいバス及びミニバスのバス停に基本的に停車し、原則、大字ごとに1個以上のバス停を配置する。また、バス空白地域（バス停300m圏外）で、住宅が密集している地区については、新たにバス停の追加を検討する。
- 運行ルートは、ミニバスが対向車と行き違いできるルートとする。



(3) 運行基本計画

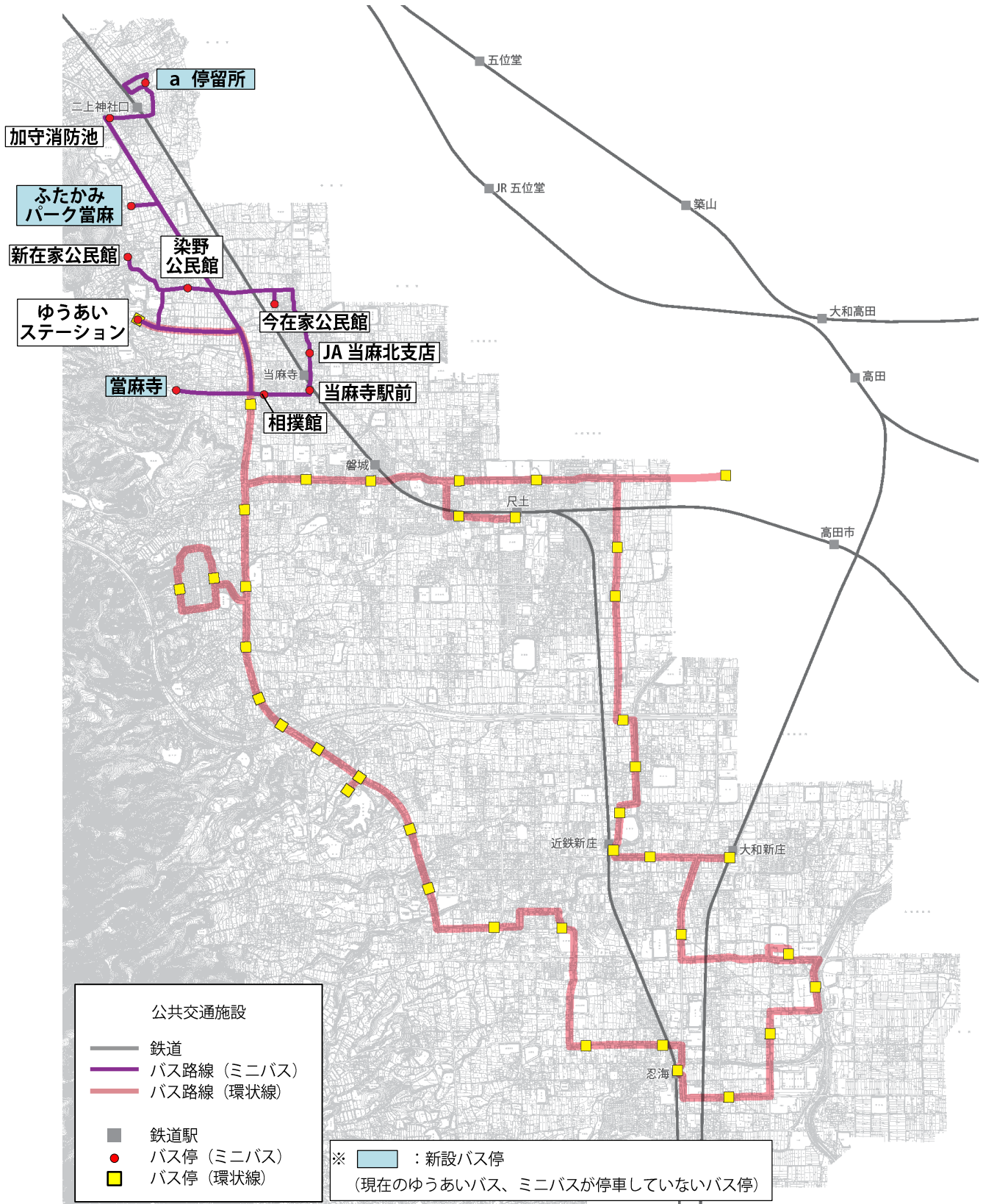
以下にミニバスルート（枝線路線）の運行基本計画を示す。

項目	内 容 (案)
概要	<ul style="list-style-type: none"> ・「環状線の拠点」と各地区を繋ぐ枝線ルートとする。 ・バスは3台で、6ルートを運行する。
ルート	<p>以下のルートとする。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ Aルート : 拠点バス停；ゆうあいステーション 主なバス停；ふたかみパーク当麻、相撲館、當麻寺等 ・ Bルート : 拠点バス停；ゆうあいステーション 主なバス停；疋田公民館、尺土駅南口、磐城駅等 ・ Cルート : 拠点バス停；ゆうあいステーション 主なバス停；中戸、イトーピア集会所等 ・ Dルート : 拠点バス停；いきいきセンター及び新庄庁舎 主なバス停；寺口駐車場、大屋コミセン等 ・ Eルート : 拠点バス停；いきいきセンター及び新庄庁舎 主なバス停；大和新庄駅、ウェルネス新庄、若草台等 ・ Fルート : 拠点バス停；いきいきセンター及び新庄庁舎 主なバス停；笛吹神社前、新庄文化会館南等 <p>ルートは、ミニバスと対向車が行き違いできるルートとする。</p>
ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> ・各ルート1便あたり1周約30分～50分程度 ・各ルート1日4便程度
車両	ミニバス（13人乗りワゴン車）：3台
運休日	年末年始（12/28～1/4）
運行時間	7時頃～17時頃
運賃	<p>大人：100円、小人：小学生半額（未就学児は無料）</p> <p>※障がい者：無料（身体障害者手帳、療育手帳、精神障害者保健福祉手帳、戦傷病者手帳などを所持している方）</p> <p>※市内の福祉施設（ゆうあいステーション等）に行くボランティア活動者に対しては、実質無料となる対応を検討する。</p>
バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・現在運行中のゆうあいバス及びミニバスのバス停は、概ね停車 ・地区外からの乗り入れ車両が少ない住宅密集地区では、自由乗降区間を設定

(4) 実証運行計画（案）

運行基本計画を踏まえ、ミニバスルート（枝線路線）の具体的な運行ルート、バス停ごとのダイヤを以下に示す。

a) Aルート

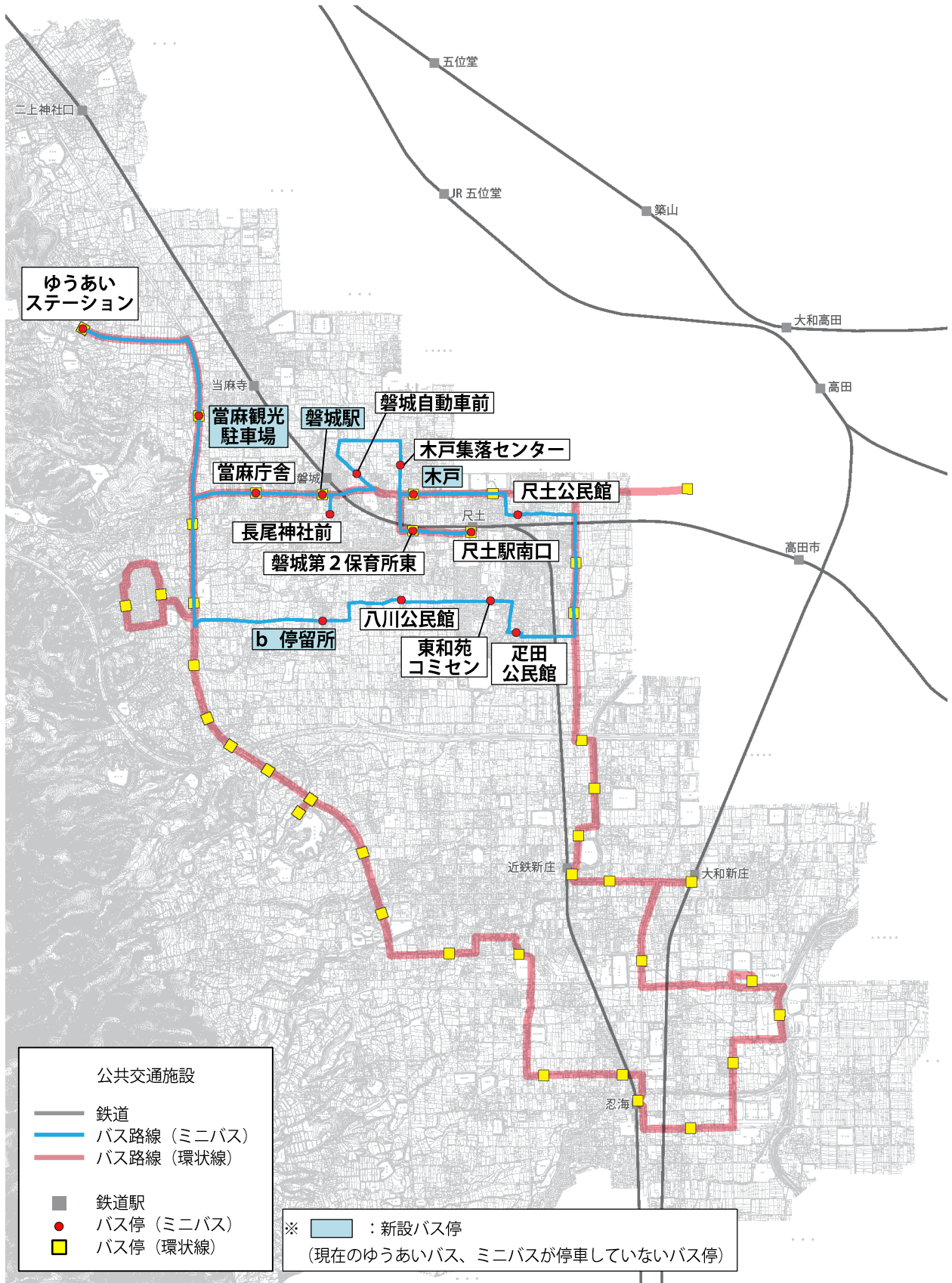


Aルート（案）

停留所名	区間キロ	区間 時分	運 行 時 間			
			1 便	2 便	3 便	4 便
ゆうあいステーション			8:32	10:25	13:45	16:25
a 停留所	2.9	9				
加守消防池	0.9	3	8:41	10:34	13:54	16:34
ふたかみパーク當麻	1.05	3	8:44	10:37	13:57	16:37
染野公民館	1.05	4	8:47	10:40	14:00	16:40
新在家公民館	0.5	2	8:51	10:44	14:04	16:44
ゆうあいステーション	0.8	3	8:53	10:46	14:06	16:46
今在家公民館	1.55	5	8:56	10:49	14:09	16:49
JA当麻北支店	0.6	2	9:01	10:54	14:14	16:54
当麻寺駅前	0.25	1	9:03	10:56	14:16	16:56
相撲館	0.3	1	9:04	10:57	14:17	16:57
當麻寺	0.6	2	9:05	10:58	14:18	16:58
ゆうあいステーション	1.7	6	9:07	11:00	14:20	17:00
ゆうあいステーション			9:13	11:06	14:26	17:06

Aルートダイヤ(案)

b) Bルート

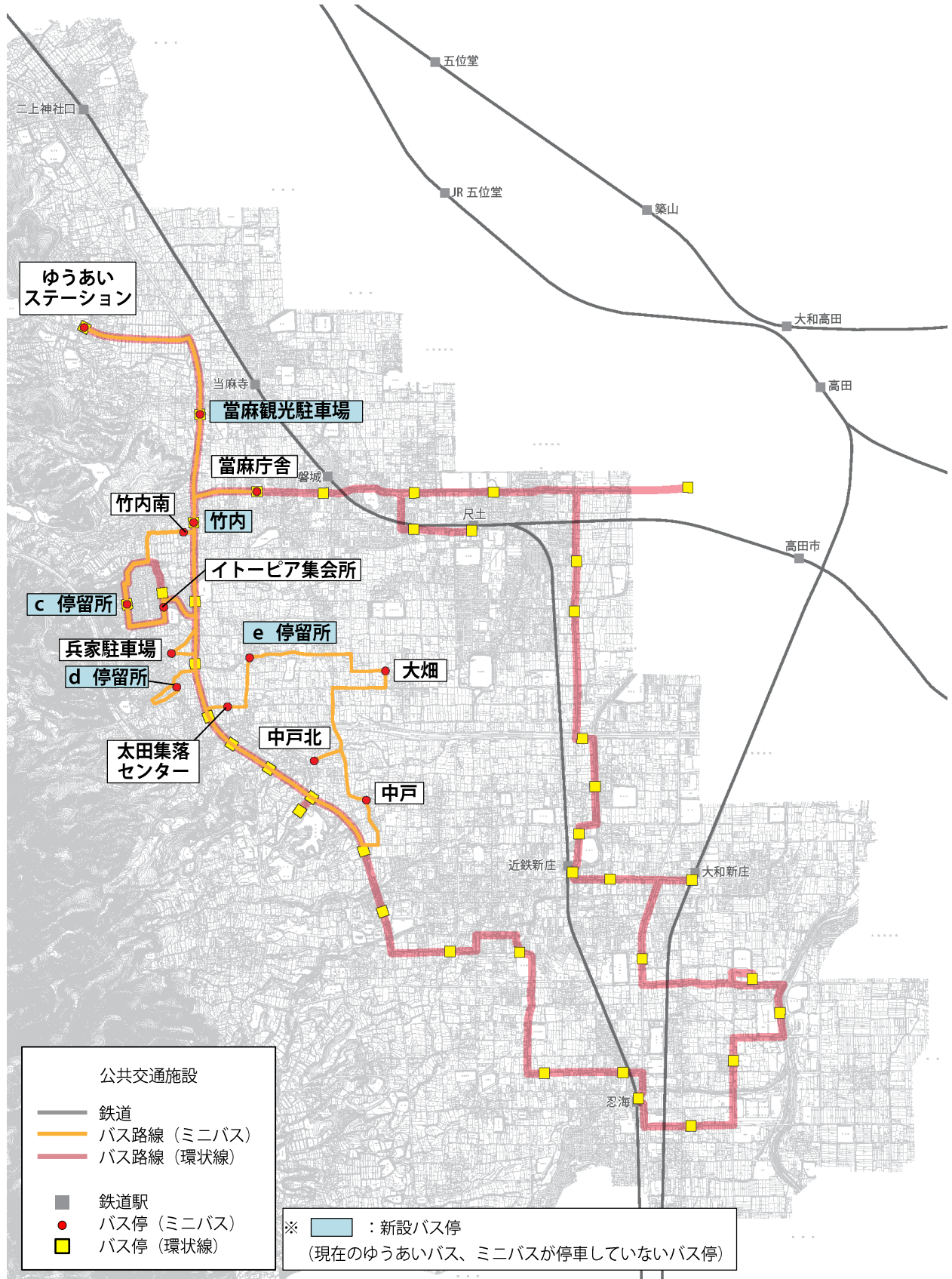


Bルート (案)

停留所名	区間キロ	区間 時分	運 行 時 間			
			1 便	2 便	3 便	4 便
ゆうあいステーション				9:20	13:45	16:25
b 停留所	3.4	11	8:42	9:31	13:56	16:36
八川公民館	0.6	2	8:44	9:33	13:58	16:38
東和苑コミセン	0.6	2	8:46	9:35	14:00	16:40
疋田公民館	0.4	1	8:47	9:36	14:01	16:41
尺土公民館	1.5	5	8:52	9:41	14:06	16:46
木戸	0.8	3	8:55	9:44	14:09	16:49
磐城第2保育所東	0.4	1	8:56	9:45	14:10	16:50
尺土駅南口	0.4	1	8:57	9:46	14:11	16:51
磐城第2保育所東	0.4	1	8:58	9:47	14:12	16:52
木戸集落センター	0.5	2	9:00	9:49	14:14	16:54
磐城自動車前	0.7	2	9:02	9:51	14:16	16:56
長尾神社前	0.3	1	9:03	9:52	14:17	16:57
磐城駅	0.2	1	9:04	9:53	14:18	16:58
當麻庁舎	0.4	1	9:05	9:54	14:19	16:59
當麻観光駐車場	0.9	3	9:08	9:57	14:22	17:02
ゆうあいステーション	1.3	4	9:12	10:01	14:26	17:06

Bルートの日ダイヤ (案)

c) Cルート

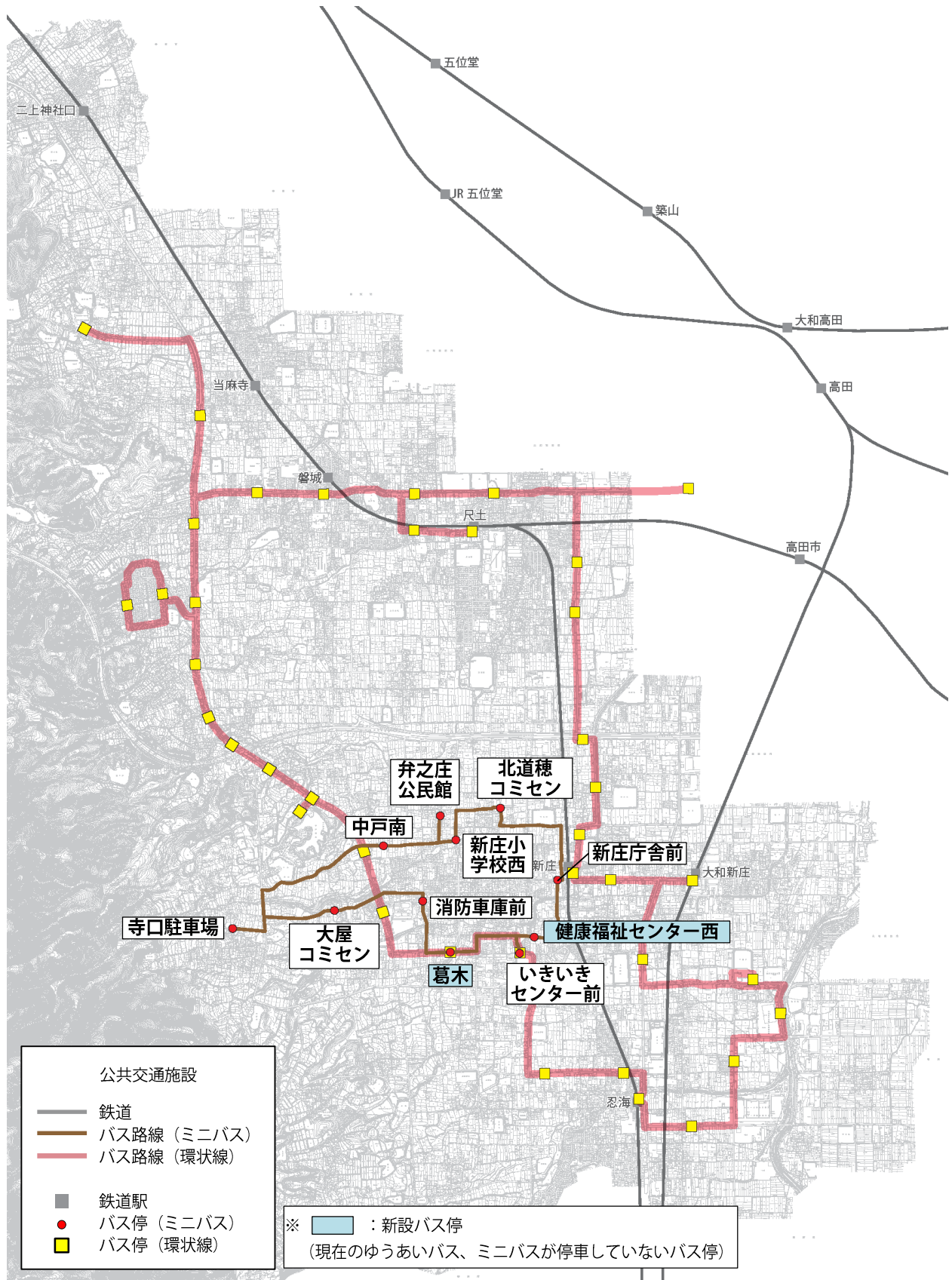


Cルート (案)

停留所名	区間キロ	区間 時分	運 行 時 間			
			1 便	2 便	3 便	4 便
ゆうあいステーション				9:20	13:45	16:25
中戸	4.9	16	7:45	9:36	14:01	16:41
中戸北	0.6	2	7:47	9:38	14:03	16:43
大畑	1.1	4	7:51	9:42	14:07	16:47
e 停留所	1.0	3	7:54	9:45	14:10	16:50
太田集落センター	0.5	2	7:56	9:47	14:12	16:52
d 停留所	0.9	3	7:59	9:50	14:15	16:55
兵家駐車場	0.45	2	8:01	9:52	14:17	16:57
イトーピア集会所	0.55	2	8:03	9:54	14:19	16:59
c 停留所	0.5	2	8:05	9:56	14:21	17:01
竹内南	0.75	2	8:07	9:58	14:23	17:03
竹内	0.25	1	8:08	9:59	14:24	17:04
當麻庁舎	0.6	2	8:10	10:01	14:26	17:06
當麻観光駐車場	1.0	3	8:13	10:04	14:29	17:09
ゆうあいステーション	1.3	4	8:17	10:08	14:33	17:13

C ルートのダイヤ (案)

d) Dルート

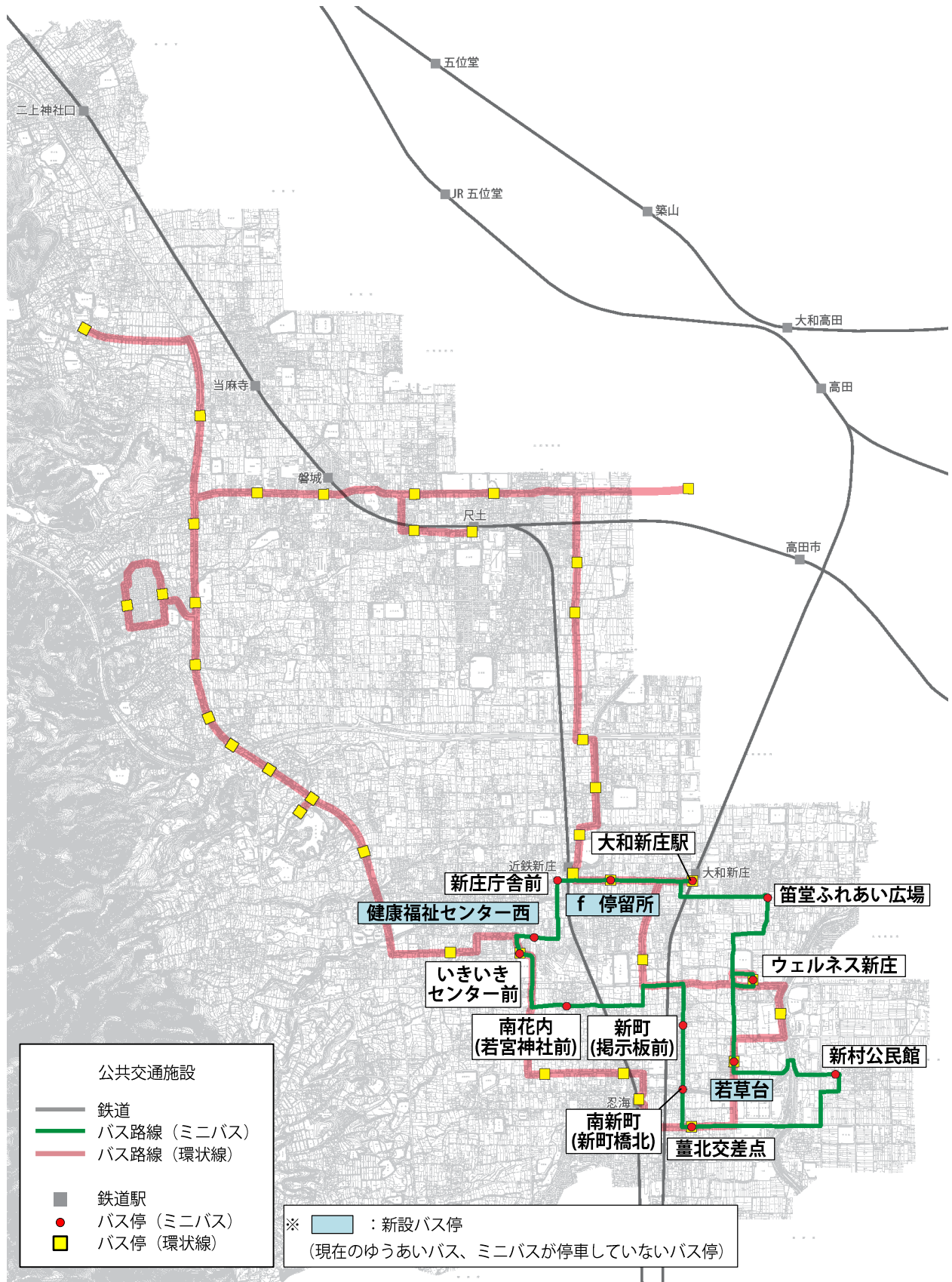


Dルート (案)

停留所名	区間キロ	区間 時分	運 行 時 間			
			1 便	2 便	3 便	4 便
いきいきセンター前	0.2	1			12:45	15:20
健康福祉センター西					12:46	15:21
新庄庁舎前	0.55	2				
北道穂コミセン	0.8	2	7:15	9:40	12:48	15:23
新庄小学校西	0.5	2	7:17	9:42	12:50	15:25
弁之庄公民館	0.3	1	7:19	9:44	12:52	15:27
中戸南	0.6	2	7:20	9:45	12:53	15:28
寺口駐車場	1.3	4	7:22	9:47	12:55	15:30
大屋コミセン	0.8	2	7:26	9:51	12:59	15:34
消防車庫前	0.6	2	7:28	9:53	13:01	15:36
葛木	0.5	2	7:30	9:55	13:03	15:38
いきいきセンター前	0.6	2	7:32	9:57	13:05	15:40
いきいきセンター前	0.2	1	7:34	9:59	13:07	15:42
健康福祉センター西	0.2	1	7:35	10:00		
新庄庁舎前	0.55	2	7:37	10:02		

D ルートのダイヤ (案)

e) Eルート

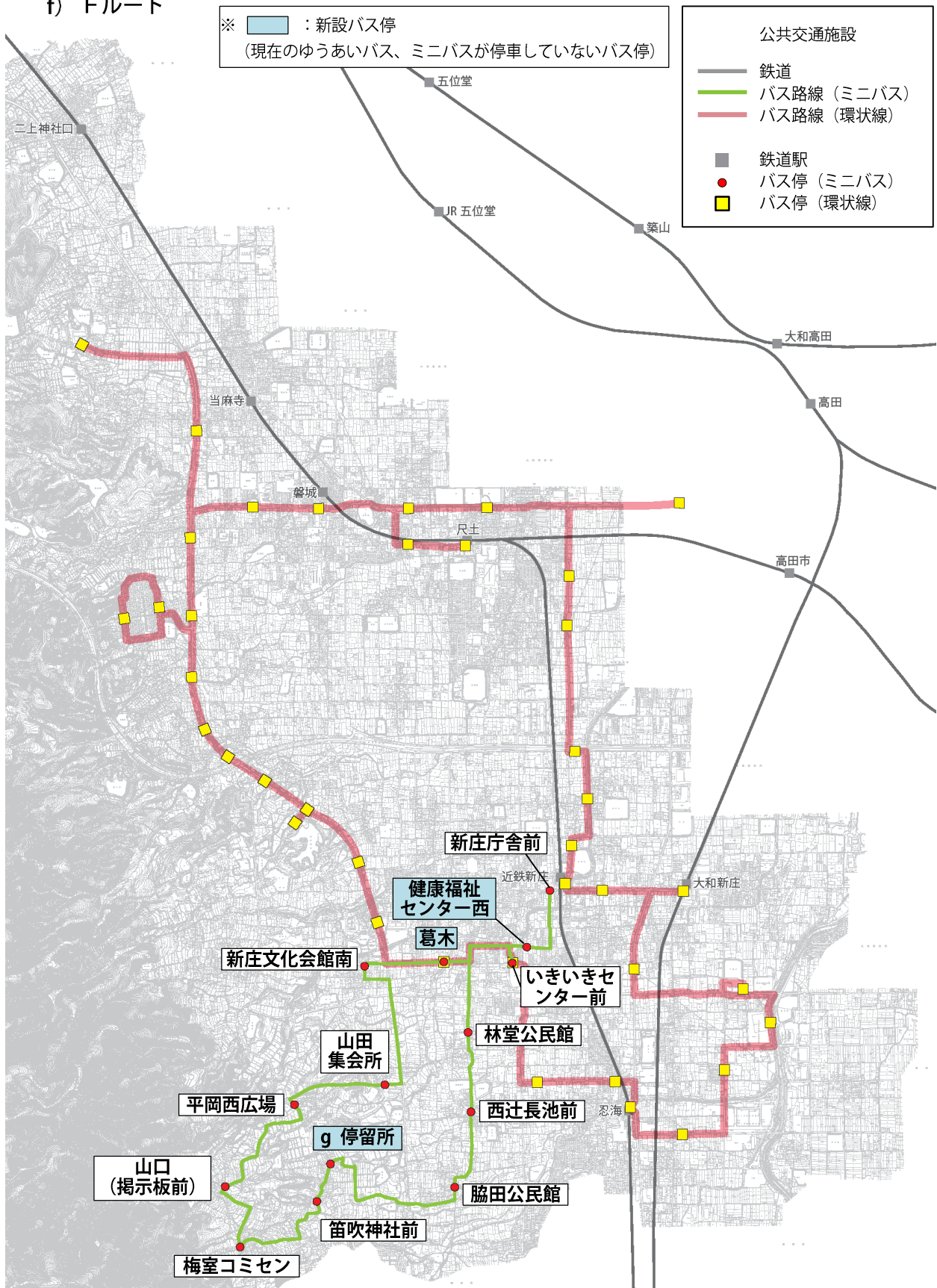


Eルート (案)

停留所名	区間キロ	区間 時分	運 行 時 間			
			1 便	2 便	3 便	4 便
いきいきセンター前	0.2	1			12:45	15:20
健康福祉センター西					12:46	15:21
新庄庁舎前	0.55	2				
f 停留所	0.3	1	7:15	10:10	12:48	15:23
大和新庄駅	0.55	2	7:16	10:11	12:49	15:24
笛堂ふれあい広場	0.75	2	7:18	10:13	12:51	15:26
ウェルネス新庄	0.9	3	7:20	10:15	12:53	15:28
若草台	0.9	3	7:23	10:18	12:56	15:31
新村公民館	0.75	2	7:26	10:21	12:59	15:34
薑北交差点	1.3	5	7:28	10:23	13:01	15:36
南新町（新町橋北）	0.3	1	7:33	10:28	13:06	15:41
新町（掲示板前）	0.4	1	7:34	10:29	13:07	15:42
南花内（若宮神社前）	1.15	4	7:35	10:30	13:08	15:43
いきいきセンター前	0.6	2	7:39	10:34	13:12	15:47
健康福祉センター西	0.2	1	7:41	10:36	13:14	15:49
新庄庁舎前	0.55	2	7:42	10:37		
			7:44	10:39		

E ルートのダイヤ（案）

f) Fルート

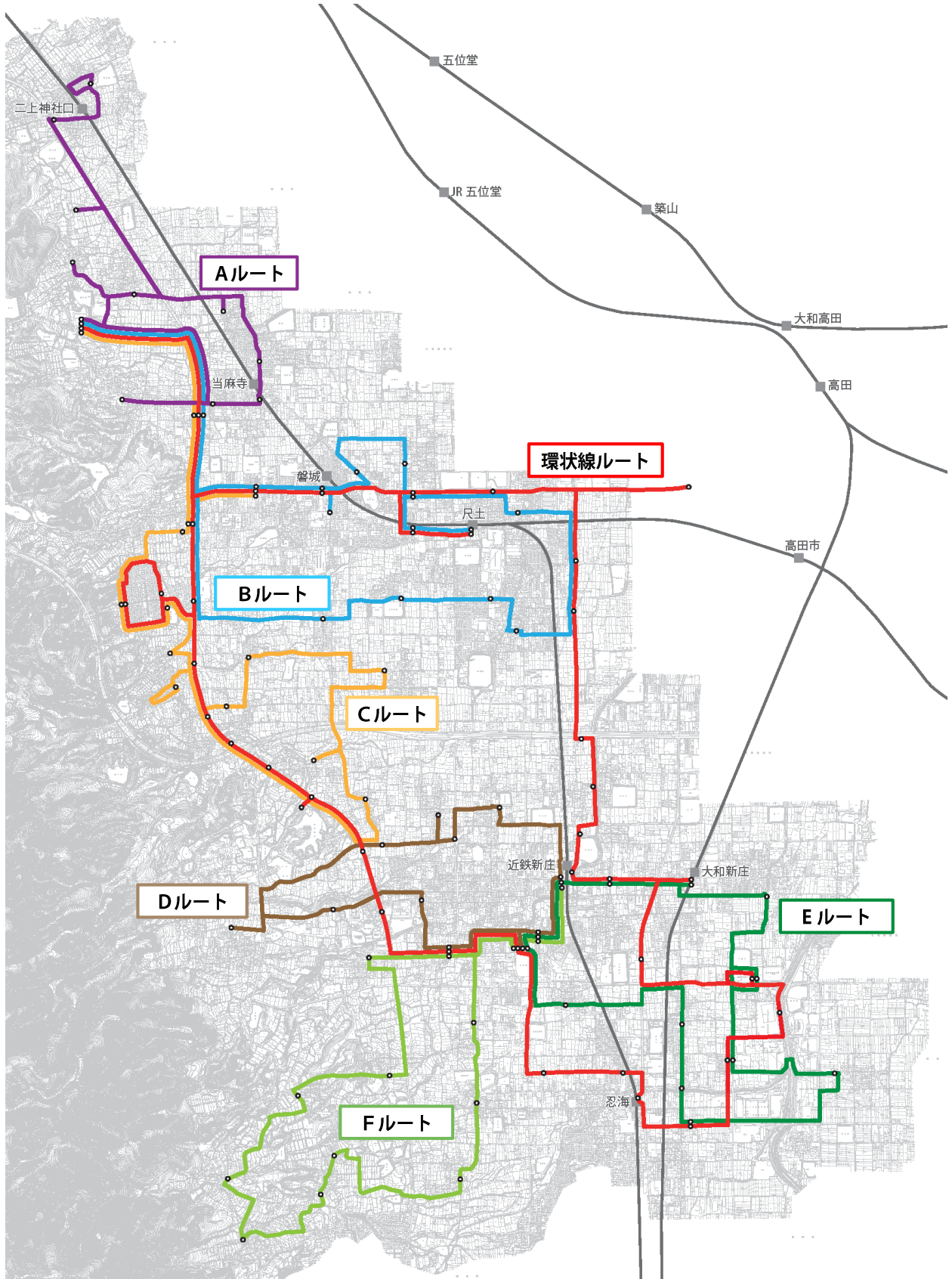


Fルート (案)

停留所名	区間キロ	区間 時分	運 行 時 間			
			1 便	2 便	3 便	4 便
いきいきセンター前	0.2	1			12:45	15:20
健康福祉センター西					12:46	15:21
新庄庁舎前	0.55	2	7:15	9:00	12:48	15:23
健康福祉センター西	0.55	2	7:17	9:02	12:50	15:25
林堂公民館	0.85	3	7:20	9:05	12:53	15:28
西辻長池前	0.5	1	7:21	9:06	12:54	15:29
脇田公民館	0.55	2	7:23	9:08	12:56	15:31
g 停留所	1.35	4	7:27	9:12	13:00	15:35
笛吹神社前	0.2	1	7:28	9:13	13:01	15:36
梅室コミセン	0.8	3	7:31	9:16	13:04	15:39
山口（掲示板前）	0.55	2	7:33	9:18	13:06	15:41
平岡西広場	0.9	3	7:36	9:21	13:09	15:44
山田集会所	0.65	2	7:38	9:23	13:11	15:46
新庄文化会館南	1.1	4	7:42	9:27	13:15	15:50
葛木	0.5	2	7:44	9:29	13:17	15:52
いきいきセンター前	0.6	2	7:46	9:31	13:19	15:54
健康福祉センター西	0.2	1	7:47	9:32		
新庄庁舎前	0.55	2	7:49	9:34		

F ルートのダイヤ（案）

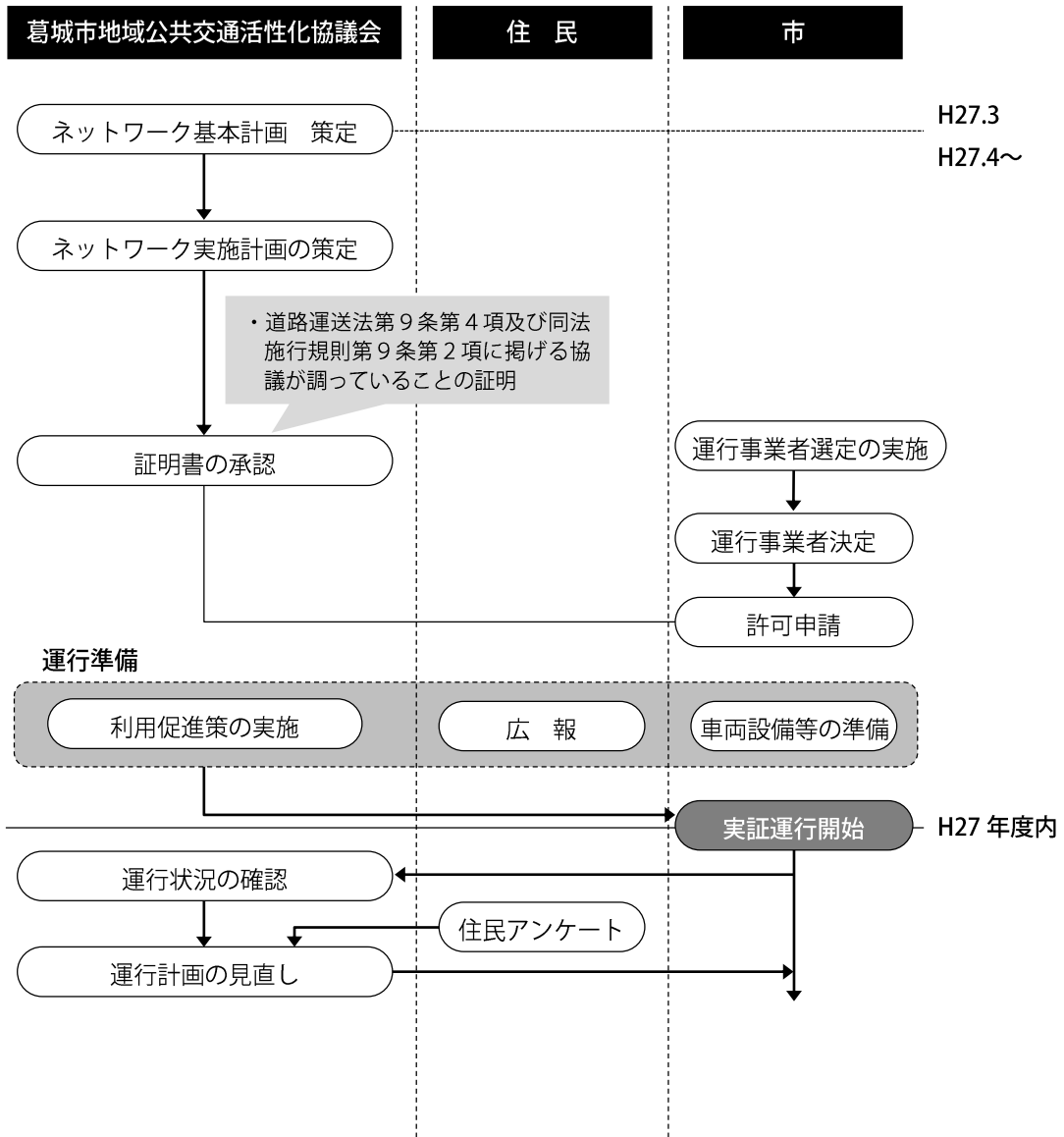
(参考) 公共バス路線図全体図



3. 葛城市におけるコミュニティバス再編に向けた今後の取り組み

3.1. 再編のフローとスケジュール

- 平成27年度は運行計画の策定と実証運行の準備を行い、平成27年度内には実証運行を開始する。実証運行で得られた利用状況のデータ等を踏まえ、平成28年度以降に評価・見直しを行なう。なお、評価・見直しにあたっては、利用状況等の実績データや利用者アンケート調査等を行い、コミュニティバスの運行計画の変更やデマンド交通の導入等を検討していく。

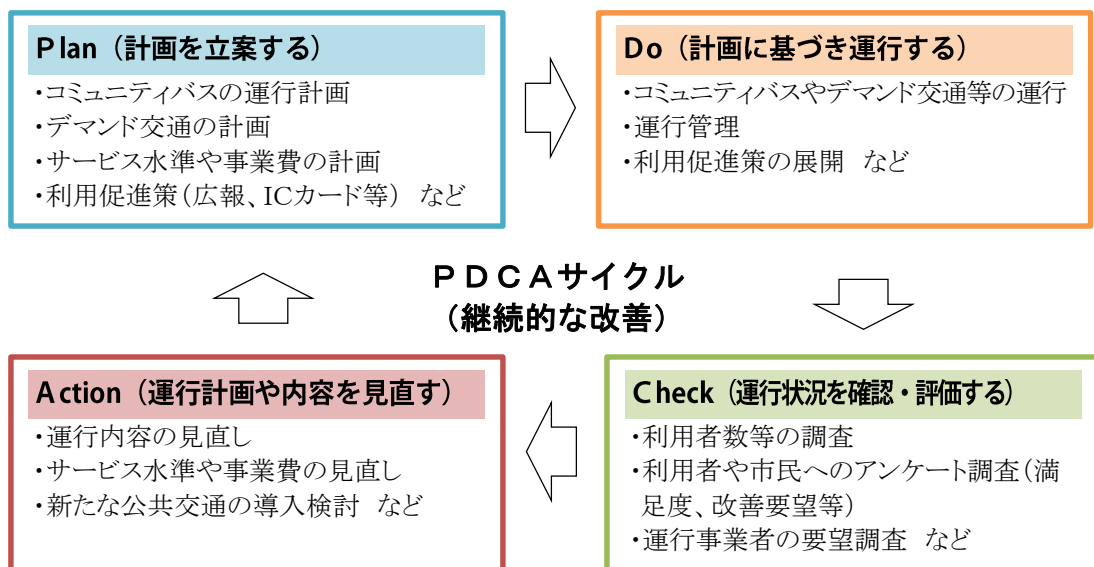


今後のスケジュール（案）

3.2. 運行サービスの改善と役割分担

3.2.1. 運行サービスの改善

- ・公共交通サービスは、地域の人口や高齢化率の変化、公共施設等の移転や統廃合、商業施設等の新設・廃業など、社会環境や目的地側の状況の変化によって、利用者のニーズや必要となるサービスも変化する。
- ・そのため、そのような変化に対応して、公共交通のサービス水準や事業費、提供する交通手段や運行内容等も、適宜見直しを行い、継続的に改善を図ることが重要である。
- ・継続的な改善にあたっては、まず、本実施計画で掲げたコミュニティバスの実証運行を確実に実行し【Do】、結果（運行状況）を確認・評価し【Check】、運行内容等を改善し【Action】、次の計画（本格運行等）【Plan】へと繋げる「PDCAサイクル」を実行することが必要となる。



3.2.2. 役割分担

- ・葛城市の公共交通サービスを維持し、より利用しやすい環境に改善していくためには、前項に示す「P D C Aサイクル」を確実に実行していく必要がある。
- ・ただし、その取り組みは、行政や運行事業者だけが行うのではなく、公共交通に関係する様々な主体（市民、N P O、企業、運行事業者、行政等）が、適切な役割分担のもと、力を合わせて「協働により」進めていくことが必要となる。

