

パブリックコメントを受けた対応方針（案）

パブリックコメント資料に対する意見等（まとめ）	対応方針
○公共のバス（ミニバス）を多くし、また香芝などにも行けるルートを作っていたいただければ大変助かります。 ○近鉄大阪線につなぐルートがあればどれだけ便利かといつも思っています。また現在の運行時間も、回数を増やしていただければと思います。 ○葛城市には大きな病院がないので、香芝市や高田市へ行くことになるので、このようなバスルートも増やして欲しいです。	→葛城市コミュニティバスとしては市内運行を基本としており、市外の目的地については、住民ニーズが高い施設（平成 26 年 12 月実施の住民アンケート調査結果より）は例外的に乗り入れを検討しています。（P 12（1）運行範囲） また、現段階の計画において、ミニバスルート、環状線ルート共に、ルートの効率化を図りながら各ルートにおいて現在よりも増便を予定しております。 →近鉄大阪線につなぐルートについては、環状線ルートに乗りいただき近鉄忍海駅付近（忍海バス停を追加）まで行き、そこから国道 24 号線を走る奈良交通路線バスに乗ることにより近鉄大阪線（近鉄大和高田駅）まで行くことも可能となっています。 なお、全てのミニバスコースから市内の公共交通機関（近鉄、J R の駅）へ接続するように検討します。 運行時間については、P 18～P 35 をご参照いただければと思います。 →前述しました市外の目的地において、市民のニーズが高いこと、近鉄尺土駅から数分で運行できること等を加味し、大和高田市立病院のバス停を、また、市内の大型スーパー付近にもバス停をそれぞれ環状線ルートに設置する予定です。なお、各ミニバスコースから環状線へ乗り継ぎすることもできるようになっています。