

コミュニティバスの利用状況

令和4年度のコミュニティバス（環状線バス、ミニバス）の利用状況は次のとおりである。

1. 年度別の推移

令和4年度のコミュニティバスの年度別利用状況は次のとおりである。

- ・環状線ルートの外回りは54.5人/日、でありコロナ禍以前の水準まで戻っている。
- ・環状線ルートの内回りは37.5人/日、ミニバスA當麻ルートは10.3人/日、ミニバスB長尾・疋田ルートは12.8人/日、ミニバスD寺口ルートは4.1人/日、でありコロナ禍以前の水準まで戻りつつあるものの、環状線ルートの外回りと比較すると、前年度からの利用者数の増加割合は少し劣る。

※利用者数は小数第2位を四捨五入して算出

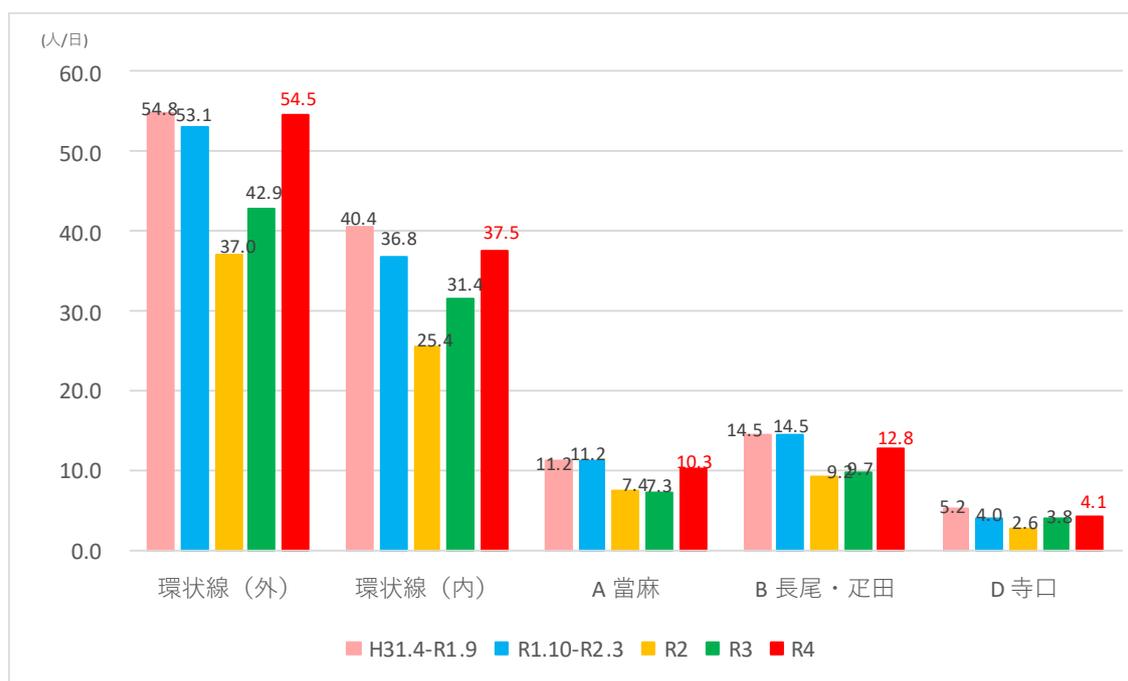


図 1-1 年度別の利用者数の推移

※利用者数は、乗車数+降車数の平均値（以下、同様）

2. 月別の推移

月別の1日あたり平均利用者数は次のとおりである。

- ・例年、環状線ルートの外回りは3月や11月頃に利用が多く、9月や1月頃に利用が少なくなり、内回りは4月や11月頃に利用が多く、7月から9月に利用が少なくなる傾向にあった。
- ・令和4年度では、全ての月において利用者数が前年同月より増加し、特に新型コロナウイルス感染症第8波による感染者数が減少した2月以降、利用者数が大きく増加した。

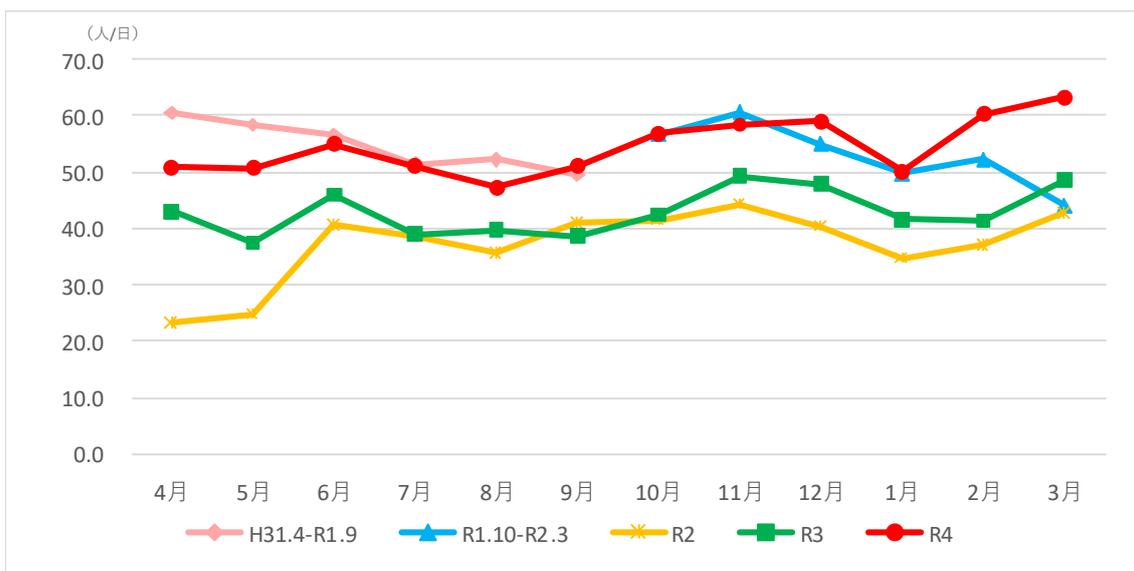


図 2-1 月別の利用者数の推移（環状線ルート外回り）

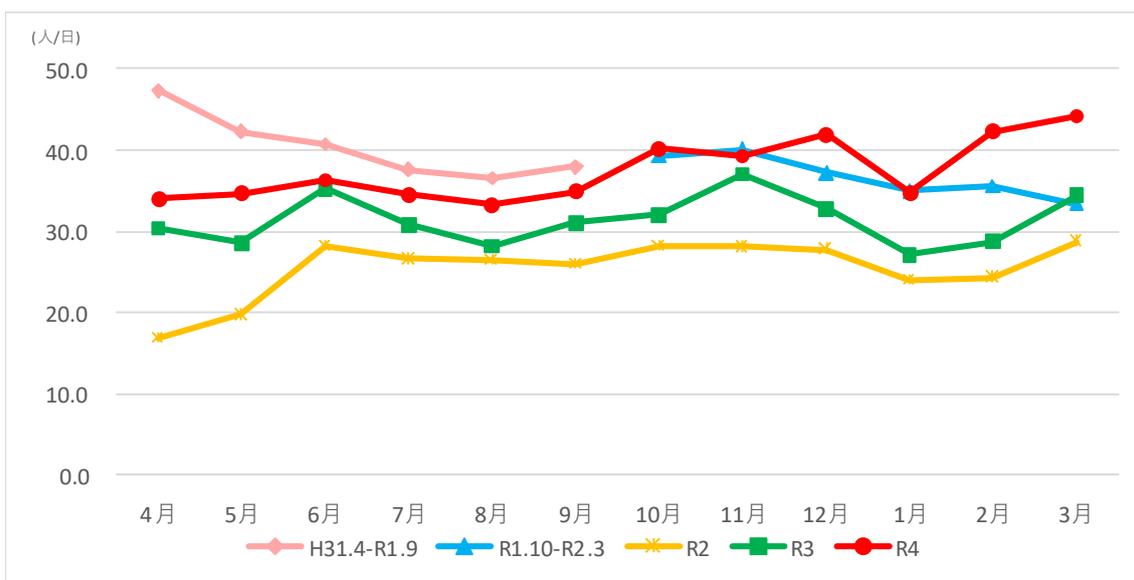


図 2-2 月別の利用者数の推移（環状線ルート内回り）

- ・ミニバス A 當麻ルート、B 長尾・疋田ルートは、ほとんどの月で利用者が前年同月を上回り、コロナ禍以前の水準まで戻りつつある。
- ・ミニバス D 寺ロルートは、利用者が昨年度より増加割合は小さい。

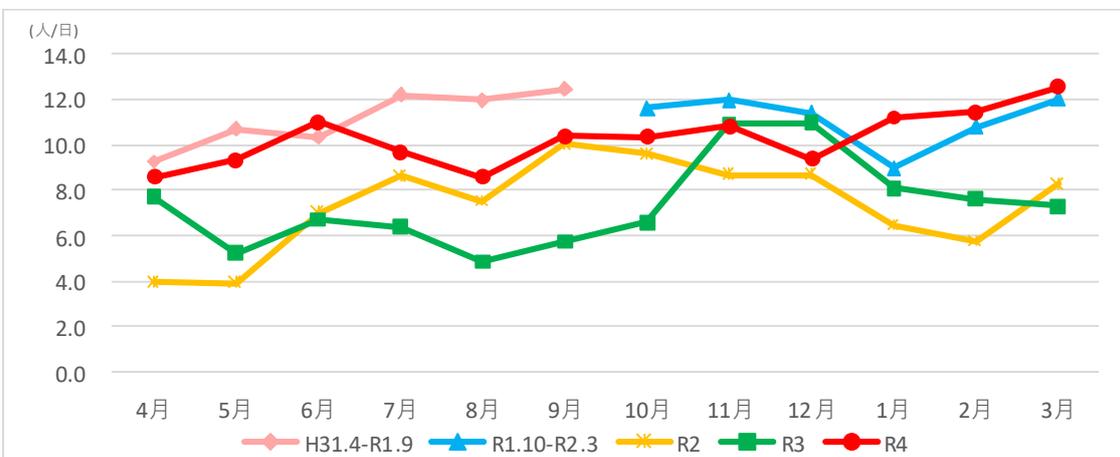


図 2-3 月別の利用者数の推移 (ミニバス A 當麻ルート)

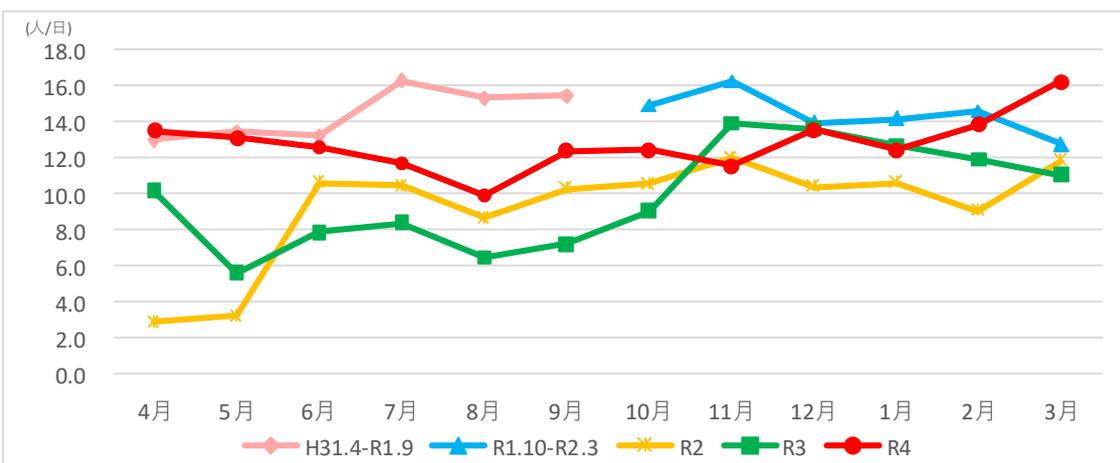


図 2-4 月別の利用者数の推移 (ミニバス B 長尾・疋田ルート)

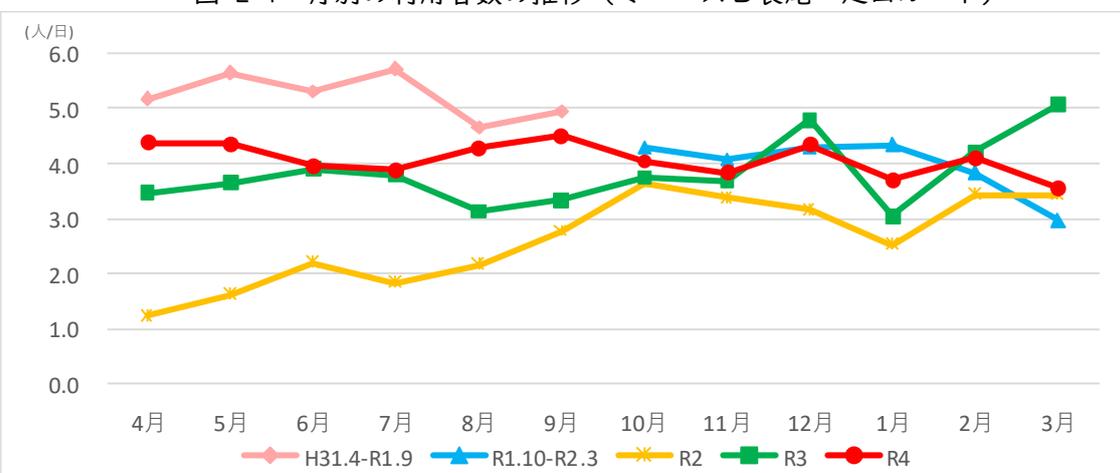


図 2-5 月別の利用者数の推移 (ミニバス D 寺ロルート)

3. バス停別の利用状況

バス停別の1日あたり平均乗降客数は次のとおりである。

環	ルート				停留所名	R1上	R1下	R2	R3	R4	R4/R3	備考
	A	B	D	日平均		日平均	日平均	日平均	日平均			
●	●	●		ゆうあいステーション	51.4	50.6	27.3	24.4	34.9	143.3%		
●				高田市立病院前	20.3	16.1	10.0	14.9	17.4	117.3%		
●	●	●		當麻庁舎	13.2	13.4	10.4	10.9	10.2	93.8%		
●		●		尺土駅前	13.6	13.0	9.4	10.2	15.5	152.9%		
●				尺土北	11.7	10.5	10.1	12.9	16.1	124.0%		
●		●		磐城駅	9.4	7.7	8.6	9.9	12.0	121.7%		
●			●	いきいきセンター前	8.8	6.4	2.7	2.9	4.6	160.5%		
●	●	●		當麻観光駐車場	8.2	7.2	4.5	4.5	6.1	136.2%		
●				イトーピア集会所	7.4	6.3	4.3	8.3	9.4	113.0%		
●				近鉄新庄駅	8.7	7.6	4.9	5.8	6.3	109.8%		
●		●		磐城第2保育所前東	6.6	5.4	4.3	5.3	7.0	132.0%		
●				イトーピア上	7.4	4.1	2.6	3.8	5.7	148.9%		
●			●	道の駅かつらぎ	5.9	4.7	4.9	6.6	7.5	112.9%		
●				忍海	6.7	6.2	4.9	5.8	6.2	106.3%		
●				新庄駅前通り	5.0	4.8	2.8	3.5	3.9	111.7%		
●				屋敷山公園	4.6	4.5	2.5	2.0	2.3	112.6%		
●				ウエルネス新庄	4.7	3.7	2.5	3.3	4.2	128.8%		
●		●		木戸	5.4	4.6	3.8	4.0	7.2	179.2%		
●				西室北	5.3	3.8	2.7	2.5	2.3	93.9%		
●		●		尺土公民館	2.3	2.9	1.5	2.7	3.1	117.8%		
●				歴史博物館前	2.9	3.1	2.6	2.4	2.7	111.8%		
●				大和新庄駅	4.2	2.0	1.4	1.7	2.6	152.3%		
●				忍海駅	3.0	4.4	3.5	4.0	5.6	140.9%		
●				兵家	2.6	2.5	1.2	1.7	1.1	66.3%		
	●			J A 當麻北支店	2.0	1.7	1.1	1.0	1.3	133.9%		
●				竹内	3.7	2.8	1.7	2.4	2.8	117.5%		
●		●		疋田フルール東	2.0	2.6	1.4	1.9	1.9	101.3%		
	●			當麻寺駅前	2.8	2.4	1.6	1.1	1.6	146.6%		
		●		東和苑コミセン	2.3	2.0	1.2	0.9	1.8	213.0%		
●				葛木東	2.6	2.8	1.4	0.9	1.9	214.1%		
			●	新庄庁舎前	5.4	1.8	1.7	2.5	2.8	112.1%		
			●	弁之庄公民館	1.7	1.0	0.3	0.3	0.2	61.7%		
	●			今在家公民館	1.7	2.6	1.1	0.9	1.8	190.6%		
●				北花内	2.2	1.7	1.3	2.6	2.8	104.6%		
		●		疋田公民館	1.2	1.1	1.1	1.9	1.8	97.4%		
●				當麻イトーピア	1.2	0.8	0.7	1.6	1.2	71.5%		
	●			二上神社口駅前	—	1.3	1.3	1.3	1.9	149.7%	R1.10新設	
		●		長尾神社前	0.7	0.7	0.5	0.6	0.8	146.7%		
		●		伊麻公園前	0.3	0.2	0.3	0.4	0.6	165.1%		
●				如意	1.2	1.4	1.3	1.3	1.6	125.8%		
			●	消防車庫前	0.8	0.7	0.8	1.2	1.0	78.8%		
●		●		疋田本郷東	1.6	1.1	0.9	0.6	0.6	96.2%		
			●	健康福祉センター西	0.7	0.2	0.1	0.2	0.1	90.7%		
●				吉本病院前	—	2.5	2.1	2.0	3.1	155.3%	R1.10新設	
●				鈴原	0.9	1.1	0.8	1.0	0.4	46.6%		
	●			今在家公民館	0.9	0.9	0.9	1.5	1.7	117.4%		
●				柿本	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	77.4%		
	●			加守東	0.5	0.2	0.2	0.2	0.3	112.5%		
	●			當麻寺	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	104.8%		
			●	新庄小学校西	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	128.3%		
		●		兵家駐車場	0.6	0.7	0.4	0.6	0.5	70.9%	R1.10ルート変更	
●			●	葛木	0.7	0.7	0.3	0.5	1.1	232.0%		
		●		大畑	0.3	0.3	0.2	0.1	0.1	103.6%		
		●		兵家南	0.3	0.5	0.4	0.6	0.8	126.8%	R1.10ルート変更	
●				社会教育センター	0.6	1.0	0.4	0.7	0.8	119.0%		
●				西室	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	93.8%		
	●			八川公民館	0.3	0.5	0.2	0.2	0.1	64.1%		
		●		ふたかみパーク當麻	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	121.4%		
●				社会教育センター前	0.4	0.6	0.2	0.5	0.6	106.8%		
			●	寺口北	1.1	0.7	0.2	0.3	0.2	89.9%		
	●			染野公民館	0.5	0.1	0.1	0.2	0.4	192.6%		
●				太田	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	75.5%		
	●			加守南池	0.3	1.0	1.3	1.7	2.1	121.2%		
			●	大屋コミセン	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	140.9%		
●				西辻	0.4	1.0	0.5	0.3	0.6	197.2%		
			●	中戸南	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	38.5%		
●				葛城消防署	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	80.4%		
			●	寺口駐車場	0.2	0.3	0.2	0.6	0.9	151.3%		
			●	中戸	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	116.7%	R1.10ルート変更	
			●	北道穂コミセン	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	205.6%		

※R1上：H31. 4～R1. 10

※R2下：R 1. 10～R2. 3

3.1. 新型コロナウイルス感染症による利用者の減少

- ・最も利用者数の多い「ゆうあいステーション」停留所では、利用者が前年比増 143.3% となっている。
- ・「ゆうあいステーション」停留所の乗降客数は、環状線ルートの内回りの第2便では前年比1日あたり2.6人増加し、コロナ禍以前と同等の水準まで戻りつつある。

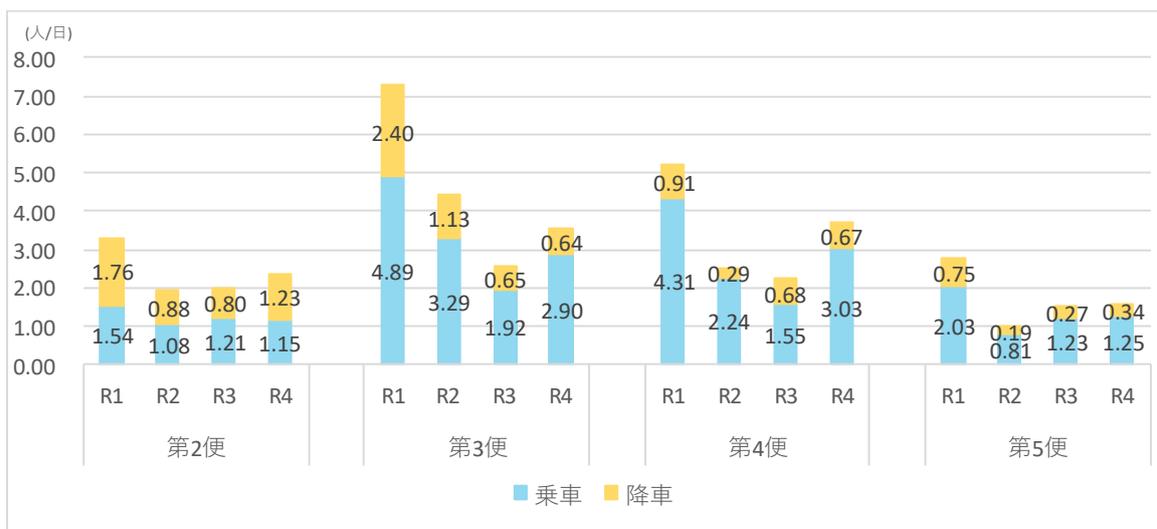


図 3-1 便別の利用者数（「ゆうあいステーション」）の推移（環状線ルート・外回り）
※第1便は、「ゆうあいステーション」への乗り入れなし

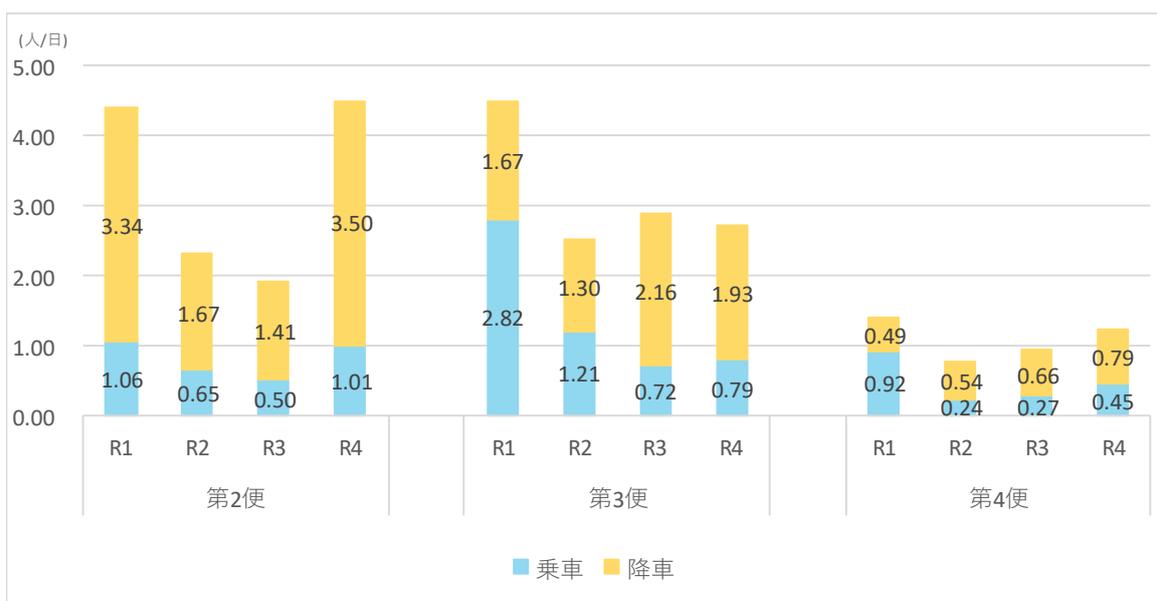


図 3-2 便別の利用者数（「ゆうあいステーション」）の推移（環状線ルート・内回り）
※第1便及び第5便は、「ゆうあいステーション」への乗り入れなし

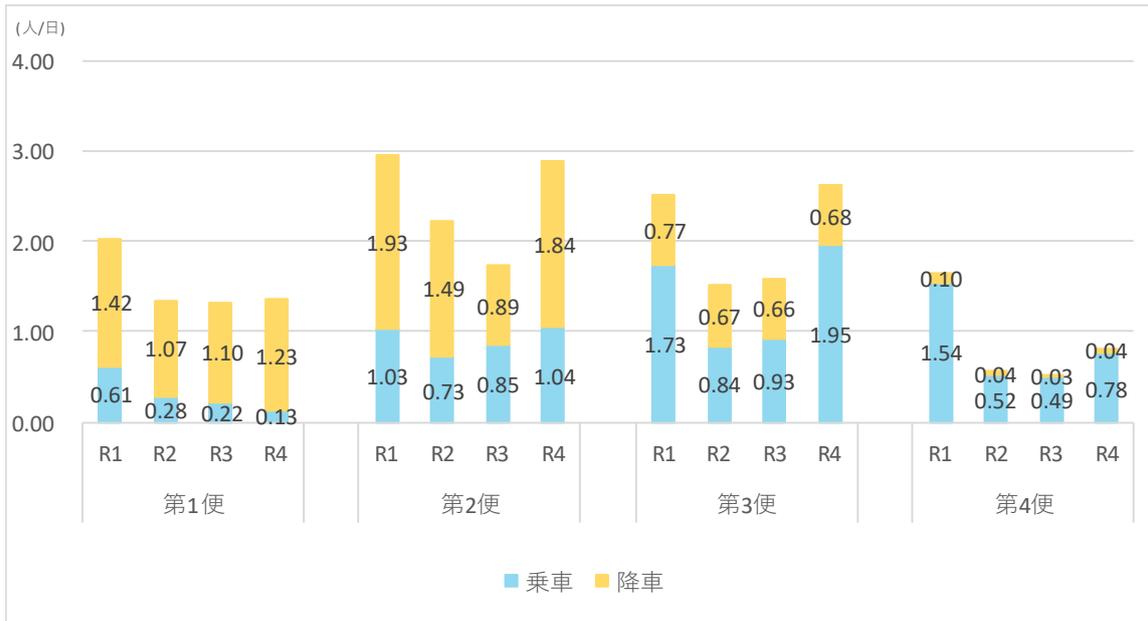


図 3-3 便別の利用者数（「ゆうあいステーション」）の推移（A 當麻ルート）

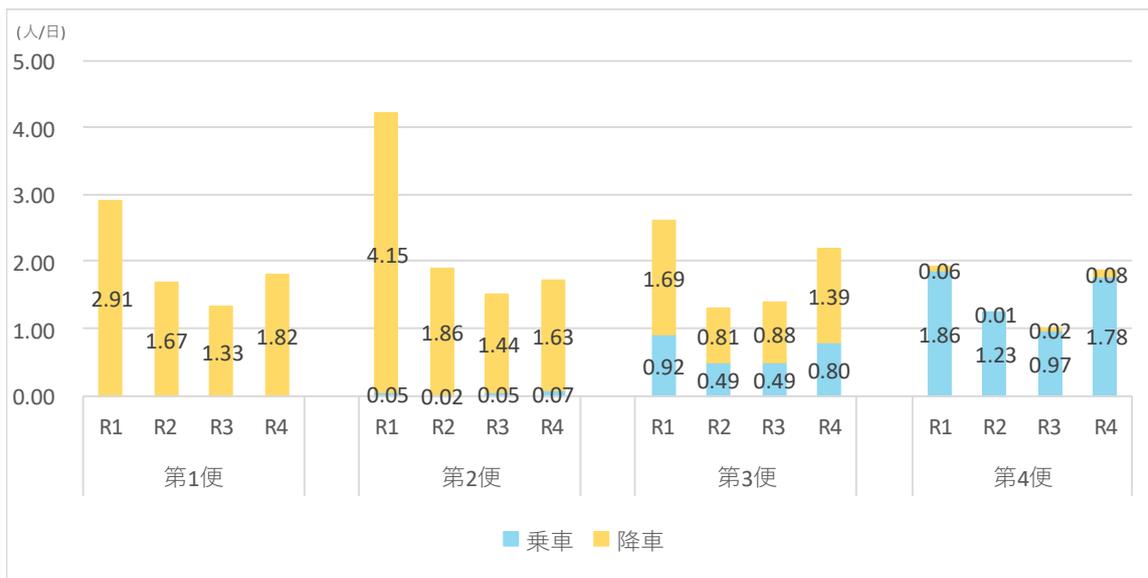


図 3-4 便別の利用者数（「ゆうあいステーション」）の推移（B 長尾・疋田ルート）

※第1便は「兵家南」始発のため、乗車なし