

## 葛城市の公共交通に関するアンケート調査 集計結果

---

### 1. 調査概要

#### 1.1. 調査目的

葛城市民の移動実態や移動ニーズ、現在の地域公共交通に対する意見等を把握するために、市民を対象としたアンケート調査を実施する。

#### 1.2. 調査方法

- ・ 配布及び回収方法：郵送配布・郵送回収
- ・ 回収先：葛城市役所企画政策課宛

#### 1.3. 調査時期

- ・ 配布時期：9月17日発送
- ・ 回収時期：10月15日（調査票配布時期から3週間後を回答締切日とした）

#### 1.4. 調査対象及び配布数

- ・ 調査対象：葛城市にお住まいの20歳以上の方（住民基本台帳から無作為抽出）
- ・ 配布数：2000世帯に配布

※葛城市第二次総合計画並びに人口ビジョン・総合戦略のための住民アンケート調査の配布数は、「葛城市に在住する18歳以上の住民2,000人」に行い、46.0%の回収率。

#### 1.5. 回収数

- ・ 回収数：980通
- ・ 回収率：49.0%

## 1.6. 調査内容

分類		項目
個人属性		①年齢      ②職業      ③住所（大字） ④免許保有      ⑤自動車保有
把握する ための 設問	現在の交通特性を	
	普段の移動の状況 ※移動目的別に質問する	①主な目的地      ②主な移動手段      ③外出頻度 ④出発時間帯      ⑤帰宅時間帯
	近鉄、JR、奈良交通の利用 状況	①利用区間      ②利用頻度      ③主な移動目的 ④不便な点
	コミュニティバス、予約型 乗合タクシーの利用状況	①認知度      ②利用区間      ③利用頻度 ④主な移動目的      ⑤出発時間帯      ⑥帰宅時間帯 ⑦本来利用したい時間帯      ⑧満足度評価 ⑨利用しない理由
	タクシーの利用状況	①利用頻度      ②主な移動目的
把握する ための 設問	将来の改善に向けた意向を	
	コミュニティバス、予約型 乗合タクシーのサービス 向上について	①サービス改善策の意向
	鉄道と奈良交通のサービ ス向上について	①利用を促進するために必要な施策の意向
	葛城市の公共交通の必要 性や期待すること	①移動手段の役割と、地域や社会における役割
	R3.4 から実施している公 共バス等の無料化	①この事業に対する評価
	コロナ収束後の利用意向	①コロナ禍での公共交通の利用状況 ②コロナ収束後の利用状況（想定）

## 2. 調査結果

### I 普段の外出

#### 問I 通勤・通学の有無

- 「はい」が480件で49.0%、「いいえ」が388件で39.6%となっている。

(1) 問I 通勤・通学のために外出されますか

		(件)	(%)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
1100	1.	はい	480	49.0										
	2.	いいえ (自宅が職場、在宅勤務、オンライン授業等含む)	388	39.6										
		不明・無回答	112	11.4										
		合計	980	100.0										

#### 問I① 通勤・通学の行き先

- 「葛城市外」が363件で75.6%、「葛城市内」が117件で24.4%となっている。

(1) 問I-① 行き先

		(件)	(%)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
M1100	1.	葛城市内	117	24.4										
	2.	葛城市外	363	75.6										
		不明・無回答	6	1.3										
		合計	480	100.0										

- 市外は、近隣市では「大和高田市」への移動が多い。「大阪府内」への移動は23.3%を占める。

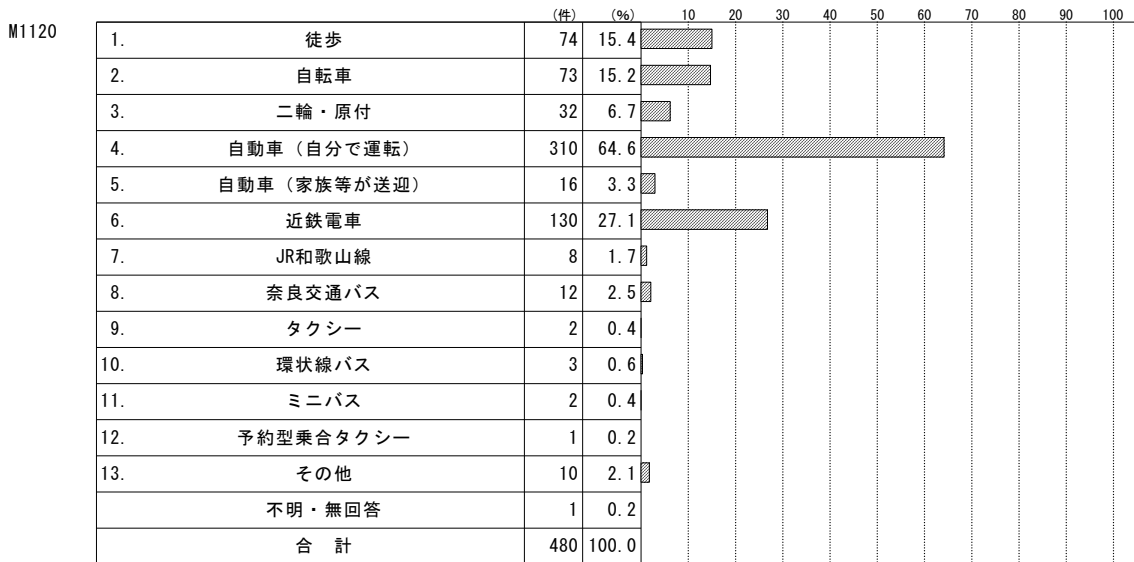
(1) 問I-① 行き先：葛城市外の行き先

		(件)	(%)		10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
M1112	1.	大和高田市	42	8.8										
	2.	御所市	27	5.6										
	3.	橿原市	39	8.1										
	4.	香芝市	32	6.7										
	5.	奈良県内	80	16.7										
	6.	大阪府内	112	23.3										
	7.	その他	7	1.5										
		不明・無回答	147	30.6										
		合計	480	100.0										

### 問1② 通勤・通学の主な移動手段

- ・ 「自動車（自分で運転）」が310件で64.6%と最も多く、次いで「近鉄電車」が130件で27.1%、さらに「徒歩」が74件で15.4%と続いている。

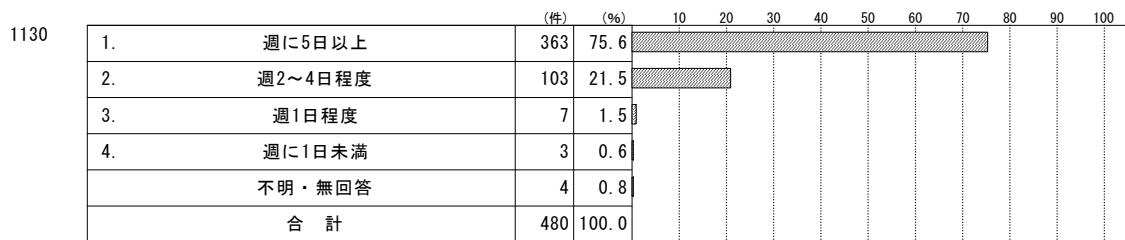
(1) 問1-② 主な移動手段



### 問1③ 通勤・通学の外出頻度

- ・ 「週に5日以上」が363件で75.6%と最も多く、次いで「週2~4日程度」が103件で21.5%、さらに「週1日程度」が7件で1.5%と続いている。

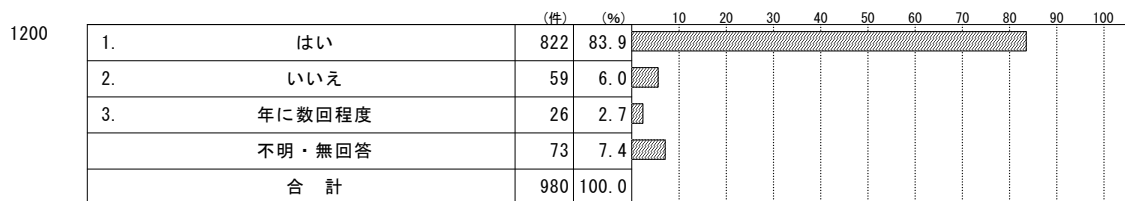
(1) 問1-③ 外出頻度



### 問2 買い物の有無

- ・ 「はい」が822件で83.9%と最も多く、次いで「いいえ」が59件で6.0%、「年に数回程度」が26件で2.7%と続いている。

(1) 問2 普段、食料品・日用品の買い物のために外出されますか

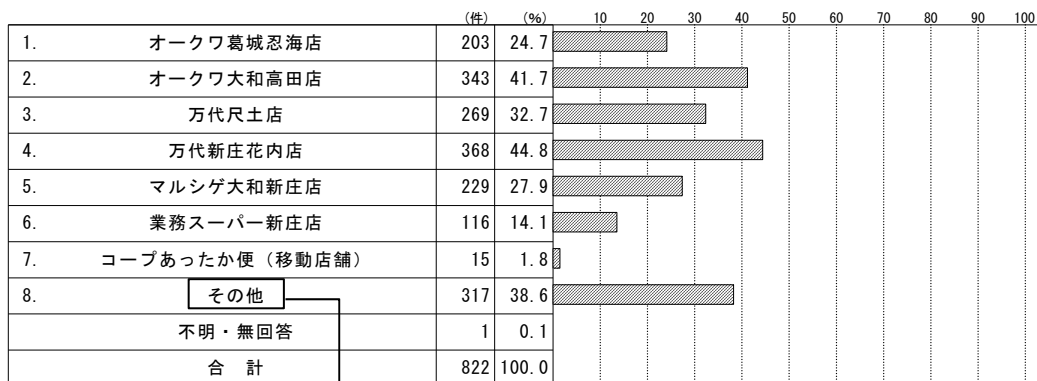


## 問2① 買い物の主な行き先

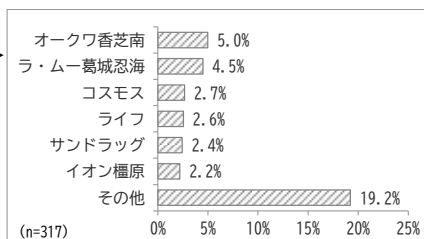
- ・ 「万代新庄花内店」が 368 件で 44.8%と最も多く、次いで「オークワ大和高田店」が 343 件で 41.7%、「その他」が 317 件で 38.6%と続いている。

(1) 問2-① 主な行き先

M1201



その他欄の内訳  
(回答の多い施設のみ)



(地区別集計)

- ・ 北部地域の方は「中央部地域」や「市外」への買物が多い。4地域の中では、市外への買物率が最も高い。
- ・ 中央部地域の方は「中央部地域」への買物が多い。
- ・ 南部地域の方は「中央部地域」や「南部地域」への買物が多い。
- ・ 山麓部地域の方は「中央部地域」や「市外」への買物が多い。

			買物先の地区				
			北部	中央部	南部	山麓部	市外
住所の地区	北部	(146人)	0.0%	63.7%	6.2%	0.7%	87.7%
	中央部	(379人)	0.0%	92.3%	28.8%	0.3%	51.7%
	南部	(116人)	0.0%	75.9%	81.9%	0.0%	21.6%
	山麓部	(152人)	0.0%	61.8%	22.4%	1.3%	73.0%
	住所不明	(29人)	0.0%	89.7%	31.0%	0.0%	44.8%
	合計	(822人)	0.0%	79.2%	31.1%	0.5%	57.5%

(パーセントは横構成比)

### 問2② 買い物の主な移動手段

- ・ 「自動車（自分で運転）」が597件で72.6%と最も多く、次いで「自転車」が173件で21.0%、さらに「自動車（家族等が送迎）」が157件で19.1%と続いている。

(1) 問2-② 主な移動手段

		(件)	(%)								
M1202	1.	徒歩	135	16.4							
	2.	自転車	173	21.0							
	3.	二輪・原付	42	5.1							
	4.	自動車（自分で運転）	597	72.6							
	5.	自動車（家族等が送迎）	157	19.1							
	6.	近鉄電車	36	4.4							
	7.	JR和歌山線	2	0.2							
	8.	奈良交通バス	6	0.7							
	9.	タクシー	11	1.3							
	10.	環状線バス	14	1.7							
	11.	ミニバス	2	0.2							
	12.	予約型乗合タクシー	2	0.2							
	13.	その他	2	0.2							
	不明・無回答	1	0.1								
	合計	822	100.0								

### 問2③ 買い物の外出頻度

- ・ 「週に1~2日程度」が299件で36.4%と最も多く、次いで「週に3~4日程度」が231件で28.1%、さらに「ほぼ毎日」が213件で25.9%と続いている。

(1) 問2-③ 外出頻度

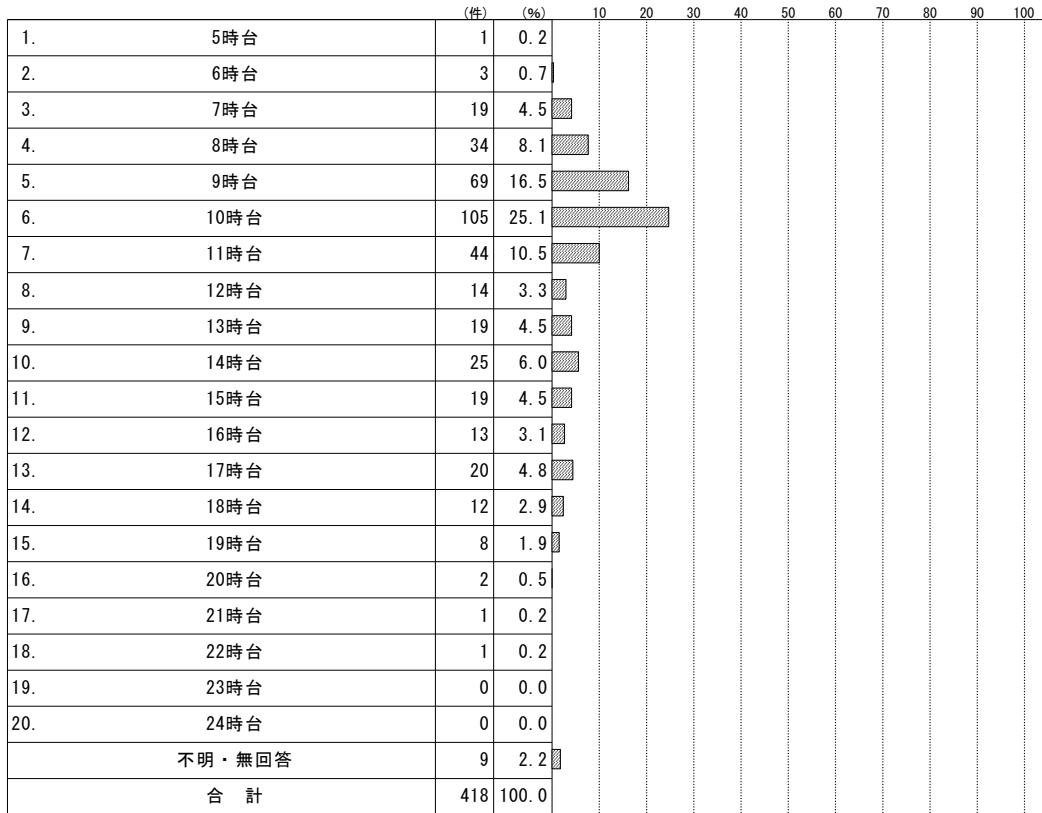
		(件)	(%)								
1203	1.	ほぼ毎日	213	25.9							
	2.	週に3~4日程度	231	28.1							
	3.	週に1~2日程度	299	36.4							
	4.	月に数回程度	74	9.0							
		不明・無回答	5	0.6							
	合計	822	100.0								

**問2④ 目的地に到着する時間帯**

- ・ 「10時台」が105件で25.1%と最も多く、次いで「9時台」が69件で16.5%、さらに「11時台」が44件で10.5%と続いている。

(1) 問2-④ 目的地や自宅に到着するおおよその時間(行き)

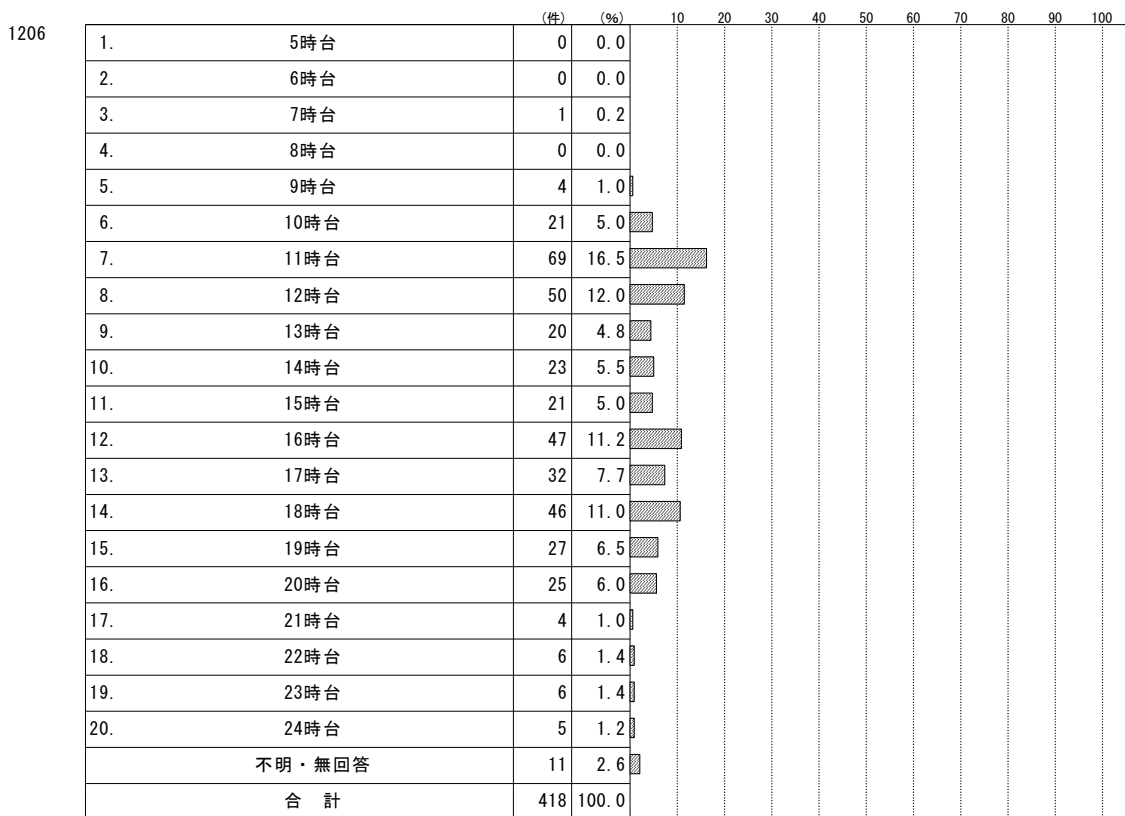
1205



**問2④ 自宅に到着する時間帯**

- ・ 「11時台」が69件で16.5%と最も多く、次いで「12時台」が50件で12.0%、さらに「16時台」が47件で11.2%と続いている。

(1) 問2-④ 目的地や自宅に到着するおおよその時間(帰り)



(行きと帰りの時間帯の集計)

- ・ 多くの人は、買物先を到着した時刻の1時間後または2時間後に帰宅する傾向にある。
- ・ 買物の時間帯として最も多いのは、行き10時台～帰り11時台である。

		帰りの到着時刻										
		9時以前	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時以降
行きの到着時刻	9時以前 (57人)	1.8%	3.5%	1.8%	0.0%	3.5%	1.8%	5.3%	1.8%	7.0%	5.3%	68.4%
	9時台 (69人)	0.0%	2.9%	24.6%	21.7%	8.7%	1.4%	0.0%	1.4%	10.1%	11.6%	17.4%
	10時台 (105人)	0.0%	0.0%	2.9%	45.7%	23.8%	3.8%	2.9%	0.0%	3.8%	3.8%	9.5%
	11時台 (44人)	0.0%	0.0%	0.0%	13.6%	38.6%	22.7%	6.8%	2.3%	4.5%	0.0%	9.1%
	12時台 (14人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	28.6%	28.6%	14.3%	7.1%	7.1%	14.3%
	13時台 (19人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	52.6%	21.1%	10.5%	5.3%	10.5%
	14時台 (25人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	48.0%	44.0%	8.0%	0.0%
	15時台 (19人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	73.7%	15.8%	10.5%
	16時台 (13人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	69.2%	15.4%
	17時台 (20人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.0%	95.0%
18時以降 (24人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	

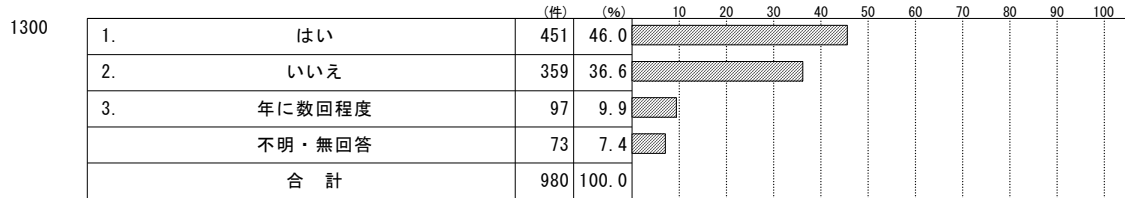
(パーセントは横構成比)



### 問3 通院の有無

- ・ 「はい」が451件で46.0%と最も多く、次いで「いいえ」が359件で36.6%、「年に数回程度」が97件で9.9%と続いている。

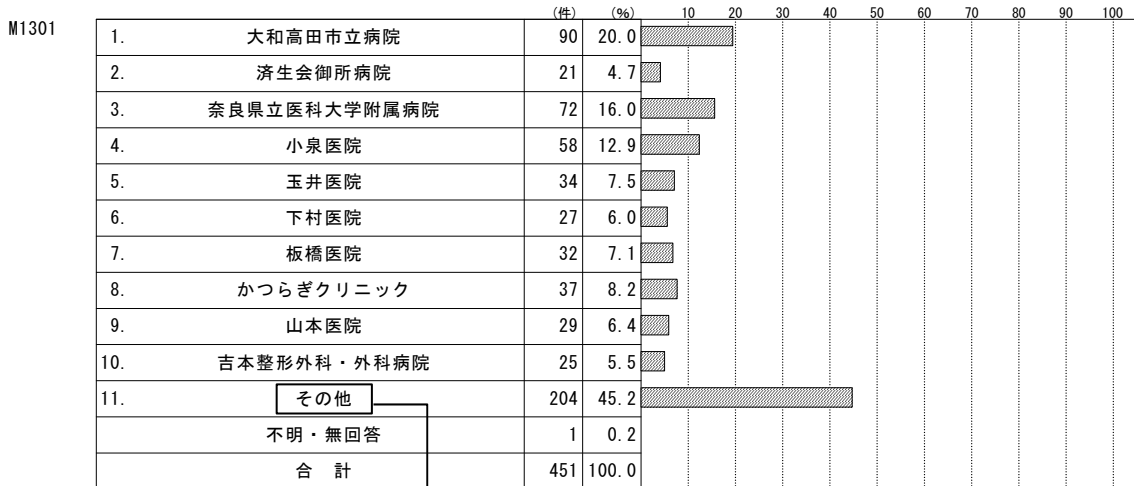
(1) 問3 定期的に医療機関（病院・診療所）へ通院（持病の治療や薬の処方等）をしていますか



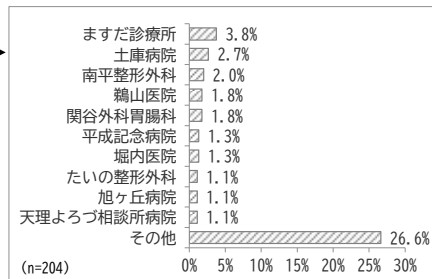
### 問3① 通院の主な行き先

- ・ 「大和高田市立病院」が90件で20.0%と最も多く、次いで「奈良県立医科大学附属病院」が72件で16.0%、さらに「小泉医院」が58件で12.9%と続いている。

(1) 問3-① 主な行き先



その他欄の内訳  
(回答の多い施設のみ)



(地区別集計)

- ・ 北部地域の方は「市外」への通院が多い。4地域の中では、市外への通院率が最も高い。
- ・ 中央部地域の方は「中央部地域」や「市外」への通院が多い。
- ・ 南部地域の方は「市外」への通院が多い。
- ・ 山麓部地域の方は「市外」への通院が多い。

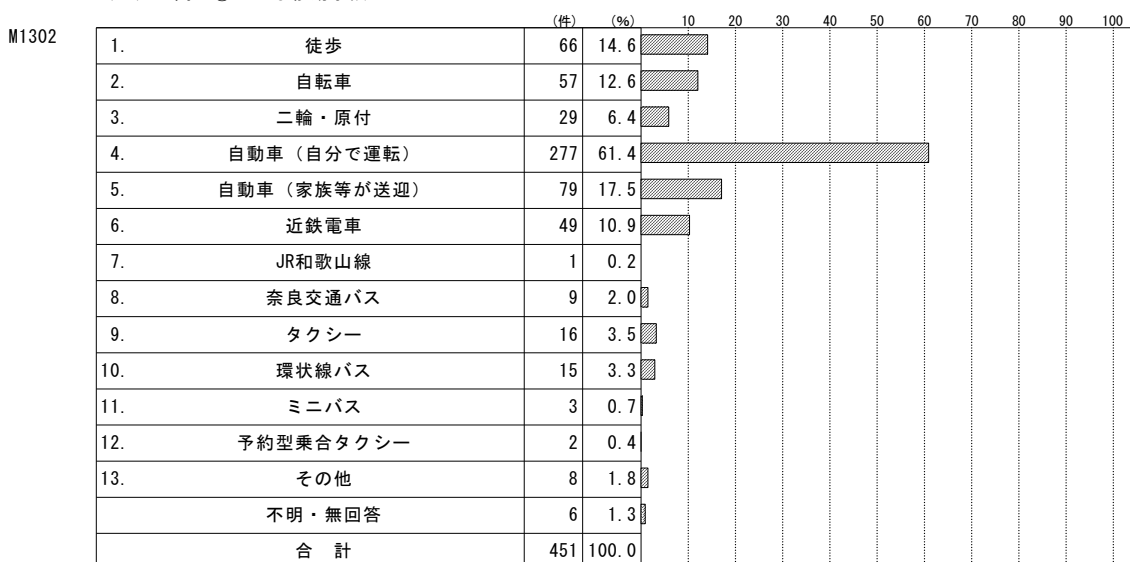
		通院先の地区					
		北部	中央部	南部	山麓部	市外	
住所の地区	北部	(88人)	31.8%	34.1%	0.0%	1.1%	65.9%
	中央部	(190人)	3.2%	61.1%	0.0%	0.0%	50.5%
	南部	(64人)	0.0%	45.3%	7.8%	0.0%	57.8%
	山麓部	(93人)	28.0%	34.4%	1.1%	0.0%	57.0%
	住所不明	(16人)	18.8%	31.3%	0.0%	0.0%	62.5%
	合計	(451人)	14.0%	47.0%	1.3%	0.2%	56.3%

(パーセントは横構成比)

### 問3② 通院の主な移動手段

- ・ 「自動車（自分で運転）」が277件で61.4%と最も多く、次いで「自動車（家族等が送迎）」が79件で17.5%、さらに「徒歩」が66件で14.6%と続いている。

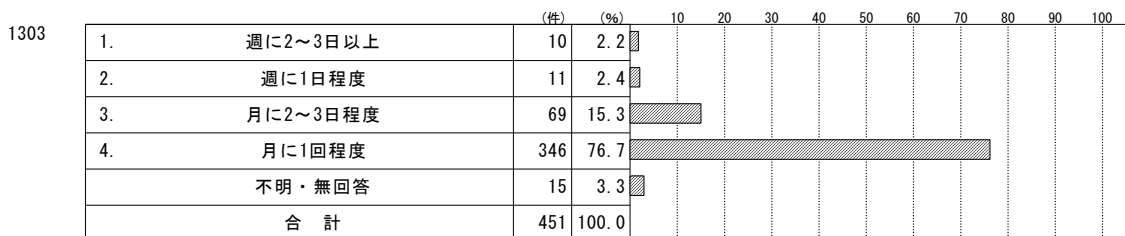
(1) 問3-② 主な移動手段



**問3③ 通院頻度**

- ・ 「月に1回程度」が346件で76.7%と最も多く、次いで「月に2~3日程度」が69件で15.3%、さらに「週に1日程度」が11件で2.4%と続いている。

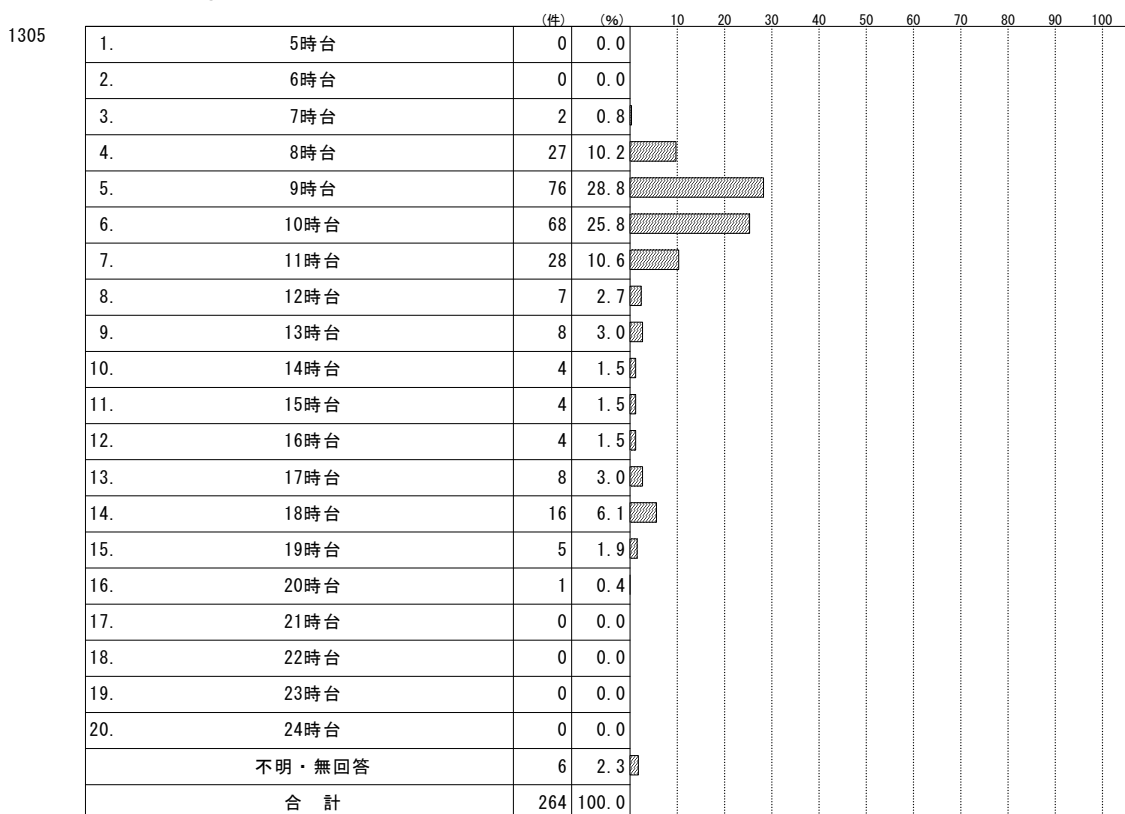
(1) 問3-③ 外出頻度



**問3④ 目的地に到着する時間帯**

- ・ 「9時台」が76件で28.8%と最も多く、次いで「10時台」が68件で25.8%、さらに「11時台」が28件で10.6%と続いている。

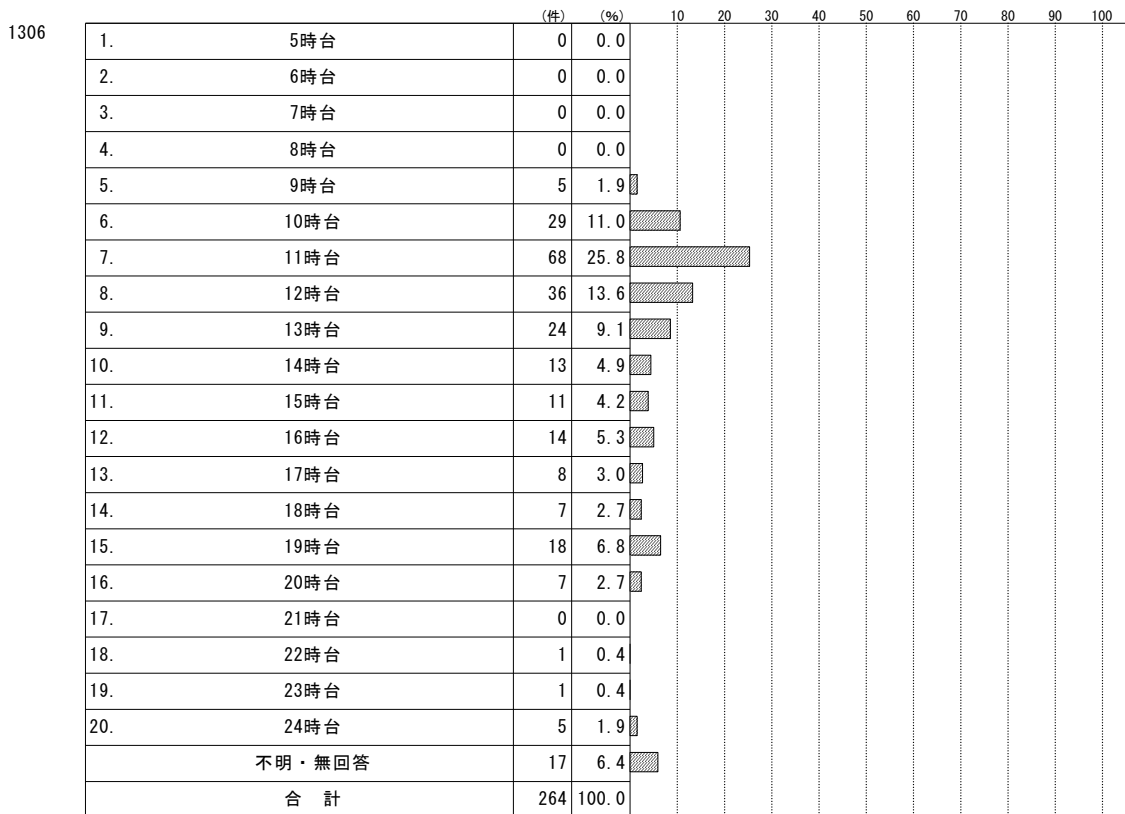
(1) 問3-④ 目的地や自宅に到着するおおよその時間(行き)



**問3④ 自宅に到着する時間帯**

- ・ 「11時台」が68件で25.8%と最も多く、次いで「12時台」が36件で13.6%、さらに「10時台」が29件で11.0%と続いている。

(1) 問3-④ 目的地や自宅に到着するおおよその時間(帰り)



(行きと帰りの時間帯の集計)

- ・ 多くの人は、通院先を到着した時刻の2時間後に帰宅する傾向にある。
- ・ 通院の時間帯として最も多いのは、行き9時台～帰り10時台または11時台や、行き10時台～帰り11時台または12時台である。

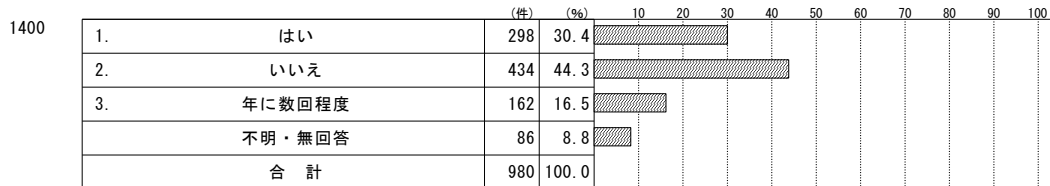
		帰りの到着時刻										
		9時以前	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時以降
行きの到着時刻	9時以前 (29人)	0.0%	13.8%	10.3%	24.1%	13.8%	6.9%	6.9%	0.0%	0.0%	3.4%	3.4%
	9時台 (76人)	0.0%	1.3%	34.2%	39.5%	9.2%	1.3%	2.6%	2.6%	1.3%	2.6%	1.3%
	10時台 (68人)	0.0%	0.0%	0.0%	42.6%	25.0%	19.1%	4.4%	1.5%	0.0%	0.0%	4.4%
	11時台 (28人)	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	28.6%	17.9%	10.7%	10.7%	10.7%	0.0%	14.3%
	12時台 (7人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	42.9%	28.6%	14.3%	14.3%	0.0%	0.0%
	13時台 (8人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	37.5%	50.0%	0.0%	0.0%
	14時台 (4人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	75.0%	0.0%	0.0%
	15時台 (4人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	0.0%
	16時台 (4人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%
	17時台 (8人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	75.0%
18時以降 (22人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	

(パーセントは横構成比)

#### 問4 公共施設への外出の有無

- ・ 「いいえ」が434件で44.3%と最も多く、次いで「はい」が298件で30.4%、「年に数回程度」が162件で16.5%と続いている。

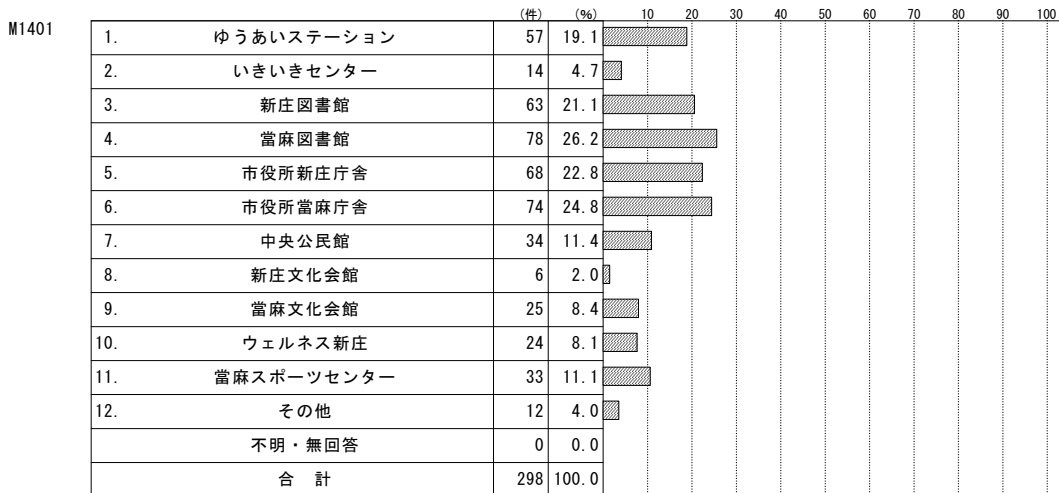
(1) 問4 公共施設を利用することはありますか



#### 問4① 主な行き先（公共施設）

- ・ 「當麻図書館」が78件で26.2%と最も多く、次いで「市役所當麻庁舎」が74件で24.8%、さらに「市役所新庄庁舎」が68件で22.8%と続いている。

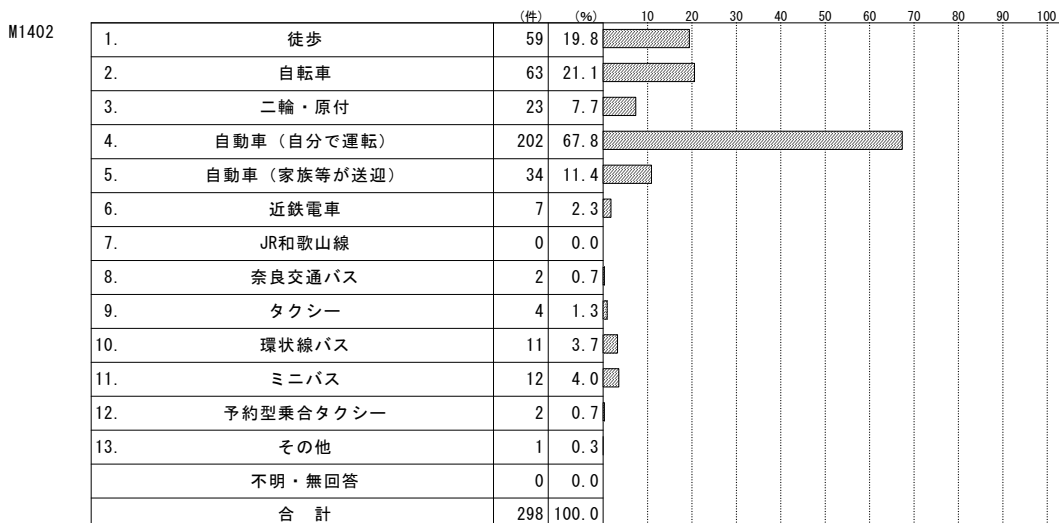
(1) 問4-① 主な行き先



#### 問4② 公共施設への主な移動手段

- ・ 「自動車（自分で運転）」が202件で67.8%と最も多く、次いで「自転車」が63件で21.1%、さらに「徒歩」が59件で19.8%と続いている。

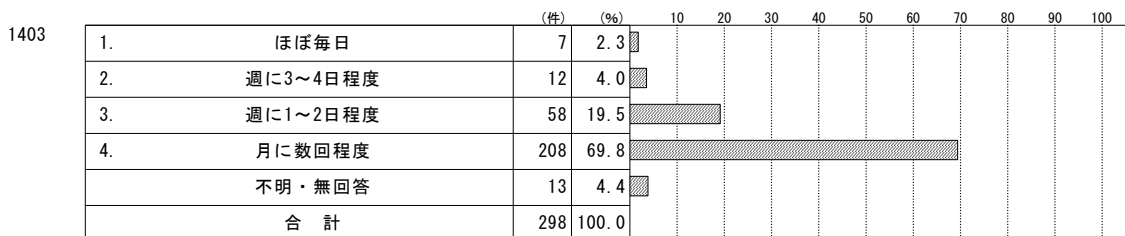
(1) 問4-② 主な移動手段



**問4③ 公共施設への外出頻度**

- ・ 「月に数回程度」が208件で69.8%と最も多く、次いで「週に1~2日程度」が58件で19.5%、さらに「週に3~4日程度」が12件で4.0%と続いている。

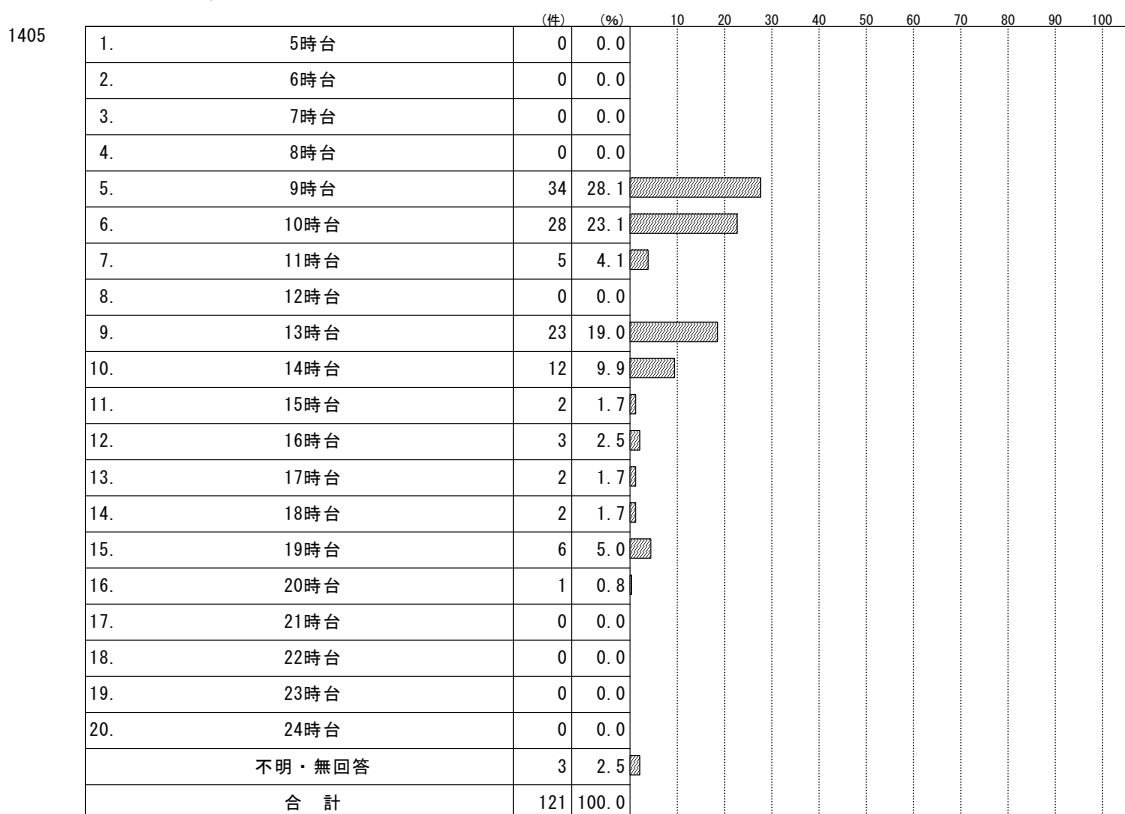
(1) 問4-③ 外出頻度



**問4④ 目的地に到着する時間帯**

- ・ 「9時台」が34件で28.1%と最も多く、次いで「10時台」が28件で23.1%、さらに「13時台」が23件で19.0%と続いている。

(1) 問4-④ 目的地や自宅に到着するおおよその時間(行き)



**問4④ 自宅に到着する時間帯**

- ・ 「12時台」が21件で17.4%と最も多く、次いで「15時台」が15件で12.4%、さらに「16時台」が15件で12.4%と続いている。

(1) 問4-④ 目的地や自宅に到着するおおよその時間(帰り)

1406

		(件)	(%)																
1.	5時台	0	0.0																
2.	6時台	0	0.0																
3.	7時台	0	0.0																
4.	8時台	0	0.0																
5.	9時台	0	0.0																
6.	10時台	6	5.0																
7.	11時台	13	10.7																
8.	12時台	21	17.4																
9.	13時台	11	9.1																
10.	14時台	6	5.0																
11.	15時台	15	12.4																
12.	16時台	15	12.4																
13.	17時台	15	12.4																
14.	18時台	1	0.8																
15.	19時台	0	0.0																
16.	20時台	4	3.3																
17.	21時台	6	5.0																
18.	22時台	0	0.0																
19.	23時台	0	0.0																
20.	24時台	0	0.0																
	不明・無回答	8	6.6																
	合計	121	100.0																

## 2 鉄道や路線バスの利用状況等

### 問5① 最も利用する駅

- ・ 「ほとんど利用していない」が327件で33.4%と最も多く、次いで「尺土駅」が189件で19.3%、さらに「近鉄新庄駅」が175件で17.9%と続いている。

(2) 問5-① 葛城市内やその周辺で、最も利用する駅名

		(件)	(%)																		
M2501	1.	二上神社口駅	21	2.1																	
	2.	当麻寺駅	63	6.4																	
	3.	磐城駅	87	8.9																	
	4.	尺土駅	189	19.3																	
	5.	高田市駅	21	2.1																	
	6.	近鉄新庄駅	175	17.9																	
	7.	忍海駅	55	5.6																	
	8.	近鉄御所駅	3	0.3																	
	9.	大和高田駅	15	1.5																	
	10.	五位堂駅(近鉄)	12	1.2																	
	11.	JR五位堂駅	1	0.1																	
	12.	高田駅(JR)	2	0.2																	
	13.	大和新庄駅(JR)	18	1.8																	
	14.	御所駅(JR)	2	0.2																	
	15.	その他	5	0.5																	
		16.	ほとんど利用していない	327	33.4																
		不明・無回答	31	3.2																	
		合計	980	100.0																	

### 問5② 駅を利用する頻度

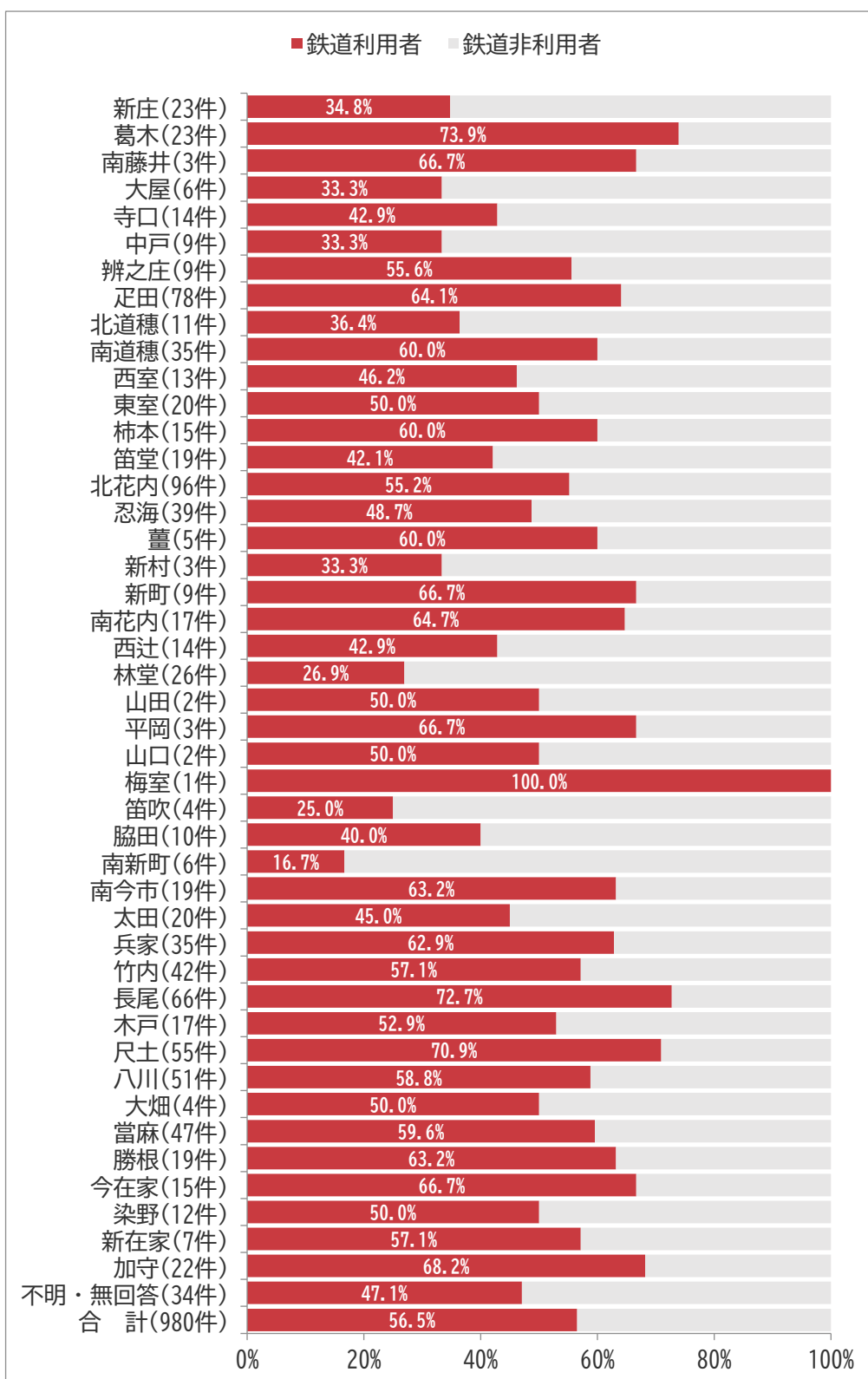
- ・ 「月に数回程度」が393件で63.2%と最も多く、次いで「ほぼ毎日」が91件で14.6%、さらに「週に1~2日程度」が38件で6.1%と続いている。

(2) 問5-② 問5-①で挙げた駅を利用する頻度

		(件)	(%)																		
2502	1.	ほぼ毎日	91	14.6																	
	2.	週に3~4日程度	32	5.1																	
	3.	週に1~2日程度	38	6.1																	
	4.	月に数回程度	393	63.2																	
			不明・無回答	68	10.9																
		合計	622	100.0																	



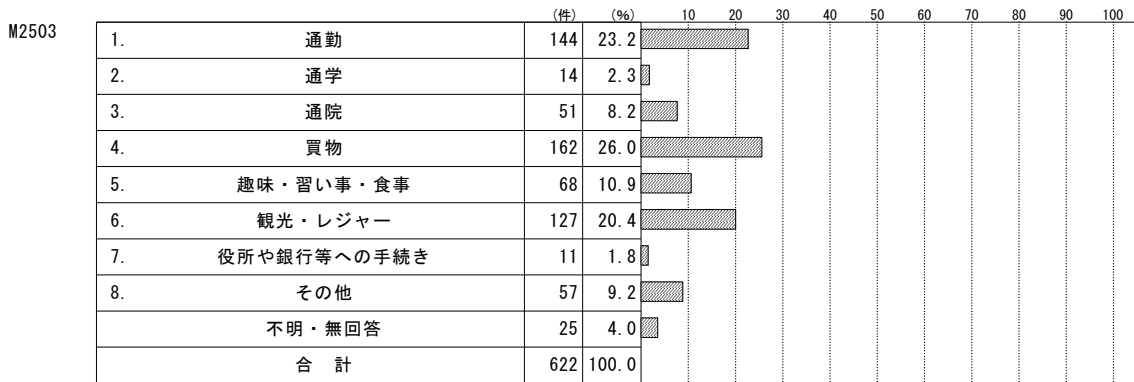
(大字別集計)



### 問5③ 駅までの主な移動目的

- ・ 「買物」が162件で26.0%と最も多く、次いで「通勤」が144件で23.2%、「観光・レジャー」が127件で20.4%と続いている。

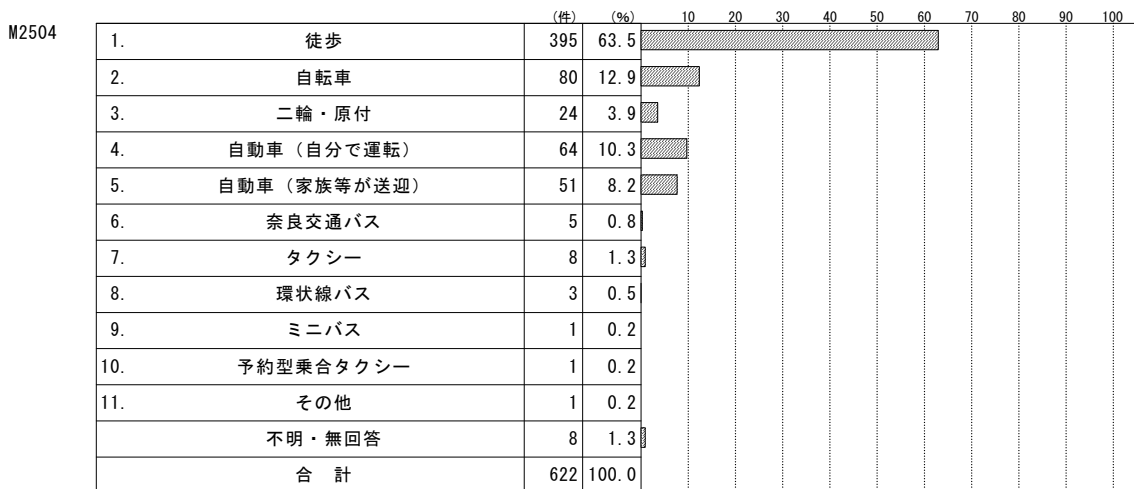
(2) 問5-③ 問5-①で挙げた駅を利用する際の主な移動目的



### 問5④ 駅までの主な移動手段

- ・ 「徒歩」が395件で63.5%と最も多く、次いで「自転車」が80件で12.9%、さらに「自動車（自分で運転）」が64件で10.3%と続いている。

(2) 問5-④ 問5-①で挙げた駅までの主な移動手段



**問6 鉄道駅への移動で不便な点**

- ・ 「特になし」が389件で62.5%と最も多く、次いで「駐車場がない・少ない」が74件で11.9%、「駅前に一般送迎用のスペースがない・少ない」が71件で11.4%と続いている。

(2) 問6 鉄道駅への移動について、不便と感じる点はありませんか

M2601		(件)	(%)	10 20 30 40 50 60 70 80 90 100						
				[Progress Bar]						
	1. 特になし	389	62.5	[Progress Bar]						
	2. 自宅から駅行きのバス停まで遠い	33	5.3	[Progress Bar]						
	3. 駅行きのバス運行本数が少ない	54	8.7	[Progress Bar]						
	4. 駅行きのバスが運行していない	45	7.2	[Progress Bar]						
	5. バスダイヤと乗り継ぎが悪い	35	5.6	[Progress Bar]						
	6. 駐輪場がない・少ない	18	2.9	[Progress Bar]						
	7. 駐車場がない・少ない	74	11.9	[Progress Bar]						
	8. 駅前に一般送迎用のスペースがない・少ない	71	11.4	[Progress Bar]						
	9. その他	21	3.4	[Progress Bar]						
	不明・無回答	25	4.0	[Progress Bar]						
	合計	622	100.0	[Progress Bar]						

(駅別集計)

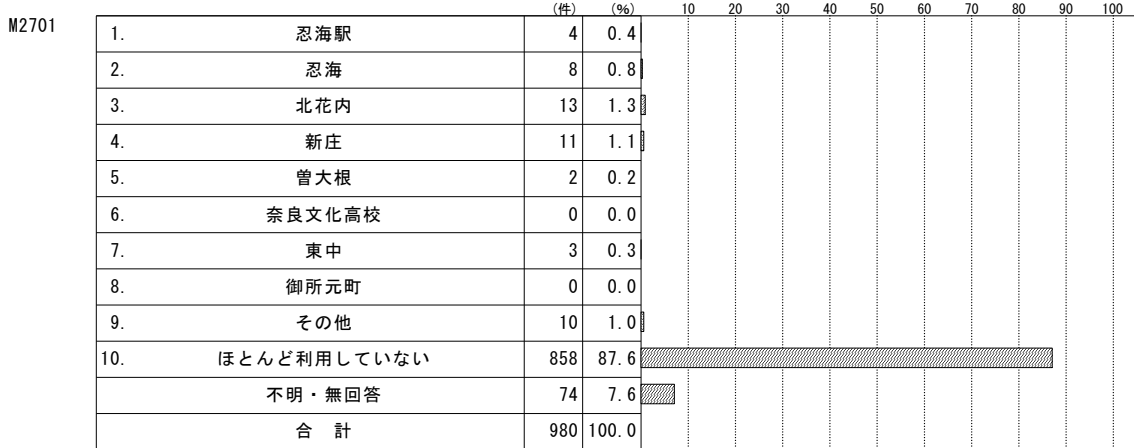
- ・ バスの運行本数に対しては、「高田市駅」「大和高田駅」等が多い。
- ・ バスの運行がないことに対しては、「高田市駅」「大和高田駅」等が多い。
- ・ 鉄道とバスの乗継に対しては、「高田市駅」「大和高田駅」等が多い。
- ・ 駐車場に対しては、「磐城駅」「尺土駅」「高田市駅」「大和高田駅」等が多い。
- ・ 一般送迎用スペースに対しては、「二上神社口駅」「尺土駅」「大和高田駅」等が多い。

			駅までの移動で不便な点							
			特になし	バス停が遠い	バス運行本数	バスがない	乗継が悪い	駐輪場	駐車場	一般送迎用スペース
利用 駅	二上神社口駅	(21人)	81.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	9.5%	14.3%
	当麻寺駅	(63人)	77.8%	1.6%	3.2%	7.9%	1.6%	1.6%	6.3%	11.1%
	磐城駅	(87人)	56.3%	2.3%	16.1%	5.7%	9.2%	1.1%	14.9%	13.8%
	尺土駅	(189人)	58.2%	4.2%	9.5%	5.3%	4.2%	4.2%	18.0%	15.9%
	高田市駅	(21人)	38.1%	9.5%	28.6%	19.0%	23.8%	4.8%	19.0%	9.5%
	近鉄新庄駅	(175人)	64.0%	7.4%	5.1%	10.3%	4.6%	4.0%	5.7%	9.1%
	忍海駅	(55人)	65.5%	7.3%	12.7%	9.1%	7.3%	1.8%	12.7%	5.5%
	近鉄御所駅	(3人)	66.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	大和高田駅	(15人)	26.7%	13.3%	40.0%	20.0%	33.3%	13.3%	20.0%	20.0%
	五位堂駅(近鉄)	(12人)	50.0%	0.0%	8.3%	33.3%	0.0%	8.3%	0.0%	0.0%
	JR五位堂駅	(1人)	0.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	高田駅(JR)	(2人)	0.0%	0.0%	100.0%	50.0%	50.0%	50.0%	0.0%	0.0%
	大和新庄駅(JR)	(18人)	66.7%	0.0%	16.7%	5.6%	16.7%	11.1%	16.7%	0.0%
	御所駅(JR)	(2人)	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	50.0%	0.0%	0.0%	0.0%

### 問7① 最も利用するバス停

- ・ 「ほとんど利用していない」が858件で87.6%と最も多く、次いで「北花内」が13件で1.3%、「新庄」が11件で1.1%と続いている。

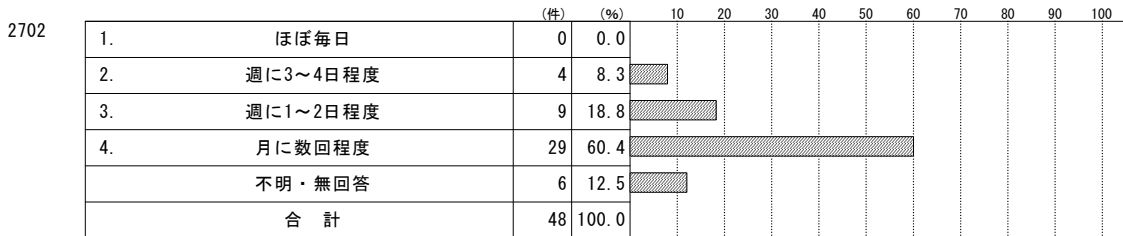
(2) 問7-① 葛城市内やその周辺で、最も利用するバス停名



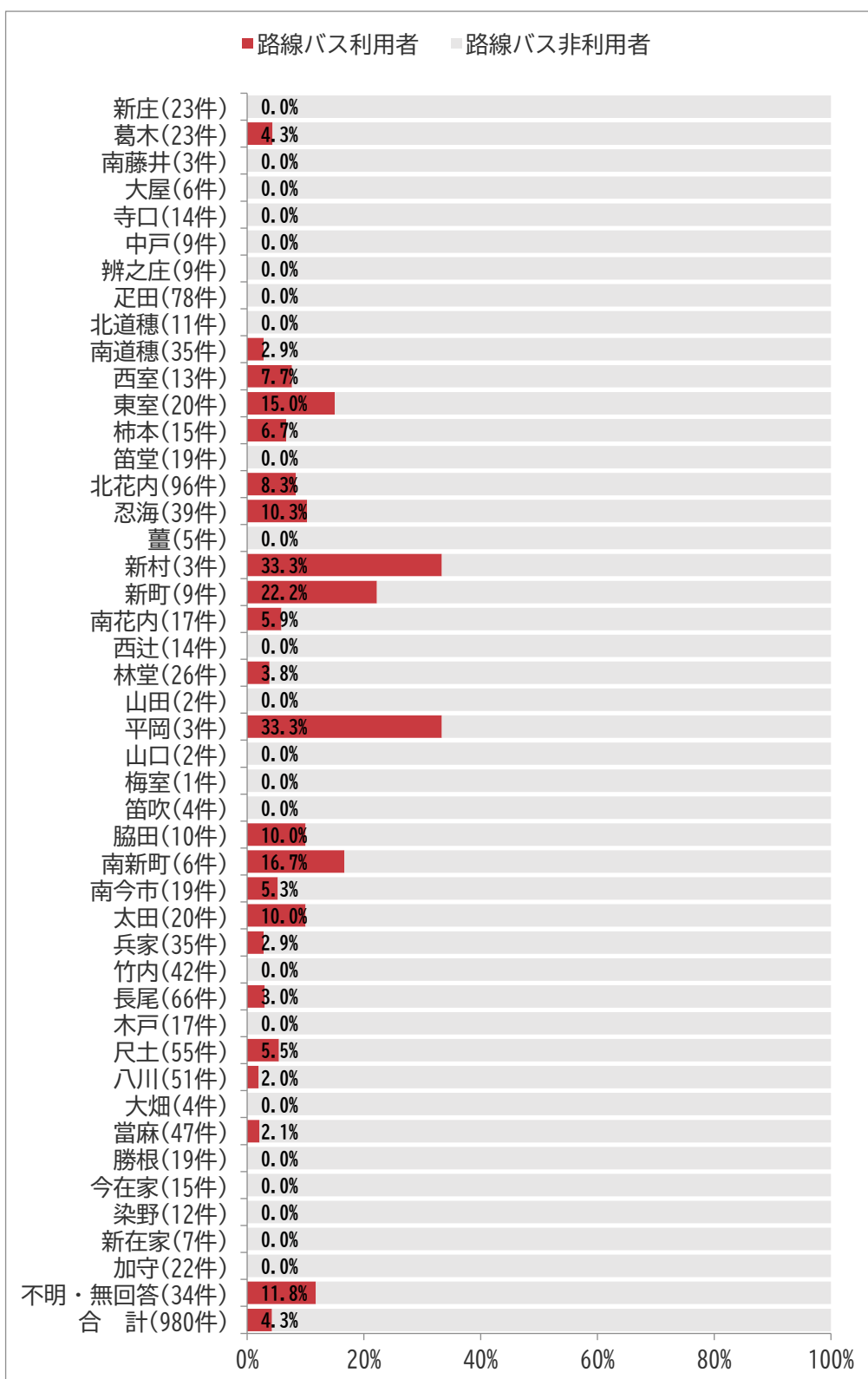
### 問7② バス停の利用頻度

- ・ 「月に数回程度」が29件で60.4%と最も多く、次いで「週に1~2日程度」が9件で18.8%、さらに「週に3~4日程度」が4件で8.3%と続いている。

(2) 問7-② 問7-①で挙げたバス停を利用する頻度



(大字別集計)



### 問7③ バス停の主な移動目的

- ・ 「買物」が16件で33.3%と最も多く、次いで「通院」が10件で20.8%、「観光・レジャー」が7件で14.6%と続いている。

(2) 問7-② 問7-①で挙げたバス停を利用する際の主な移動目的

M2703	No.	移動目的	回答数		%	Bar
			(件)	(%)		
	1.	通勤	4	8.3	8.3	
	2.	通学	0	0.0	0.0	
	3.	通院	10	20.8	20.8	
	4.	買物	16	33.3	33.3	
	5.	趣味・習い事・食事	4	8.3	8.3	
	6.	観光・レジャー	7	14.6	14.6	
	7.	役所や銀行等への手続き	1	2.1	2.1	
	8.	その他	6	12.5	12.5	
		不明・無回答	2	4.2	4.2	
		合計	48	100.0	100.0	

### 問8 路線バスの不便な点

- ・ 「バスの運行本数が少ない」が27件で56.3%と最も多く、次いで「乗りたい時間帯にバスがない」が19件で39.6%、「行きたい場所まで行けない」が11件で22.9%と続いている。

(2) 問8 路線バスの利用について、不便と感じる点はありませんか

M2801	No.	不便な点	回答数		%	Bar
			(件)	(%)		
	1.	特になし	7	14.6	14.6	
	2.	自宅の近くに路線バスが運行していない	8	16.7	16.7	
	3.	行きたい場所まで行けない	11	22.9	22.9	
	4.	乗りたい時間帯にバスがない	19	39.6	39.6	
	5.	バスの運行本数が少ない	27	56.3	56.3	
	6.	バス停まで行くのが大変	9	18.8	18.8	
	7.	その他	3	6.3	6.3	
		不明・無回答	1	2.1	2.1	
		合計	48	100.0	100.0	

(バス停別集計)

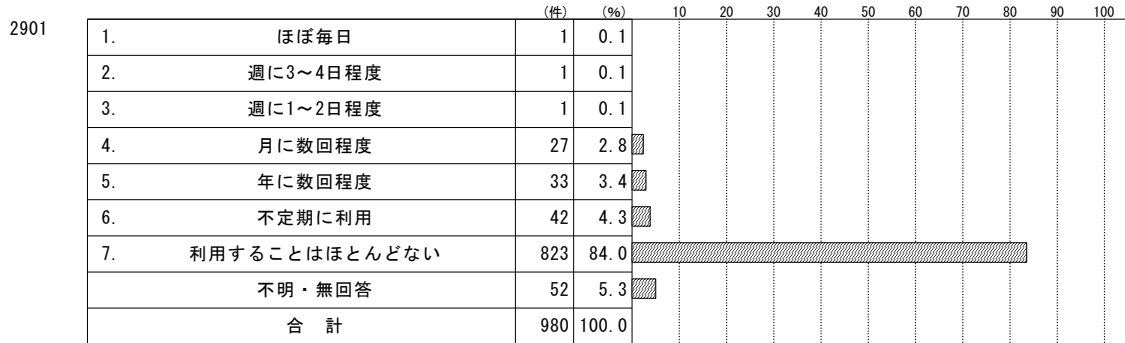
- ・ 大半が、時間帯（乗りたい時間帯にない）や運行本数（運行本数が少ない）である。

	バス停	人数	路線バスの利用で不便な点					
			特になし	バスがない	ルート	時間帯	運行本数	バス停までの距離
利用 バス 停	忍海駅	(4人)	25.0%	25.0%	0.0%	50.0%	25.0%	25.0%
	忍海	(8人)	0.0%	25.0%	50.0%	62.5%	62.5%	37.5%
	北花内	(13人)	23.1%	7.7%	38.5%	30.8%	61.5%	23.1%
	新庄	(11人)	0.0%	18.2%	27.3%	36.4%	63.6%	18.2%
	曾大根	(2人)	0.0%	50.0%	50.0%	50.0%	100.0%	100.0%
	奈良文化高校	(0人)	-	-	-	-	-	-
	東中	(3人)	0.0%	33.3%	0.0%	66.7%	100.0%	0.0%
	御所元町	(0人)	-	-	-	-	-	-

### 問9① タクシーの利用頻度

- ・ 「利用することはほとんどない」が823件で84.0%と最も多く、次いで「不定期に利用」が42件で4.3%、「年に数回程度」が33件で3.4%と続いている。

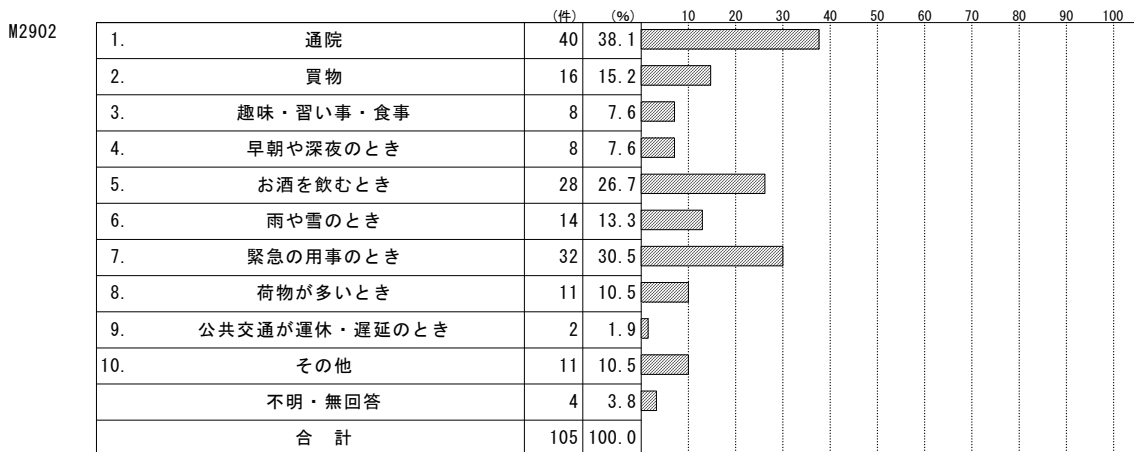
(2) 問9-① タクシーの利用頻度



### 問9② タクシーを利用する主な移動目的

- ・ 「通院」が40件で38.1%と最も多く、次いで「緊急の用事するとき」が32件で30.5%、「お酒を飲むとき」が28件で26.7%と続いている。

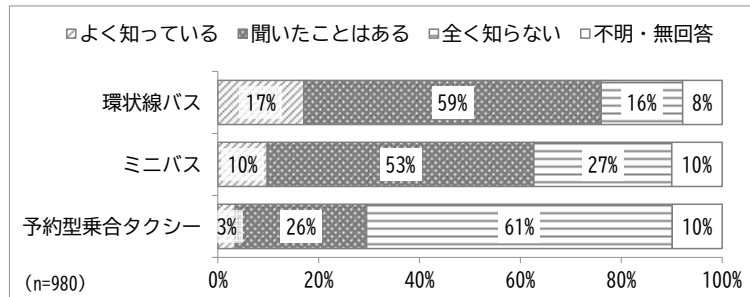
(2) 問9-② タクシーを利用する際の主な移動目的



### 3 環状線バス、ミニバス、予約型乗合タクシーなどの利用状況

#### 問10 環状線バス、ミニバス、予約型乗合タクシーの認知度

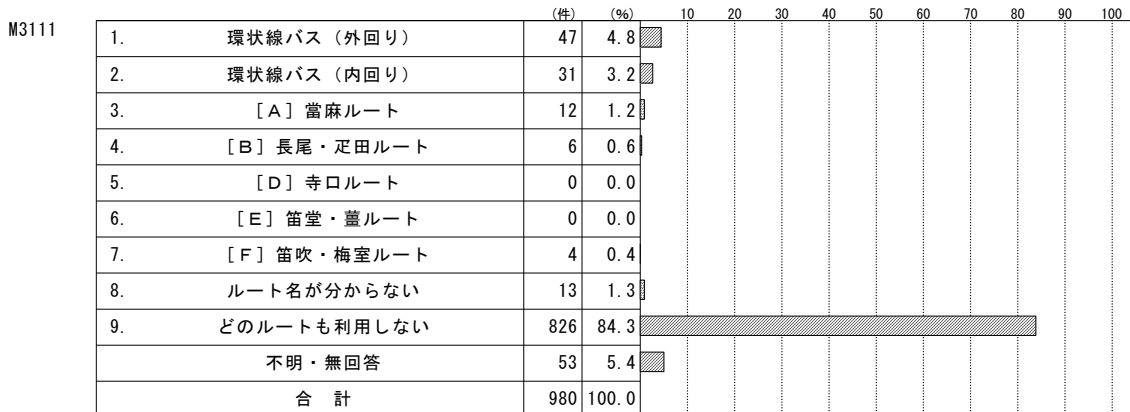
- ・ 環状線バスの認知度が最も高い。予約型乗合タクシーの認知度は最も低い。



#### 問11① 環状線バス、ミニバス、予約型乗合タクシーの利用状況

- ・ 「どのルートも利用しない」が826件で84.3%と最も多く、次いで「環状線バス（外回り）」が47件で4.8%、「環状線バス（内回り）」が31件で3.2%と続いている。

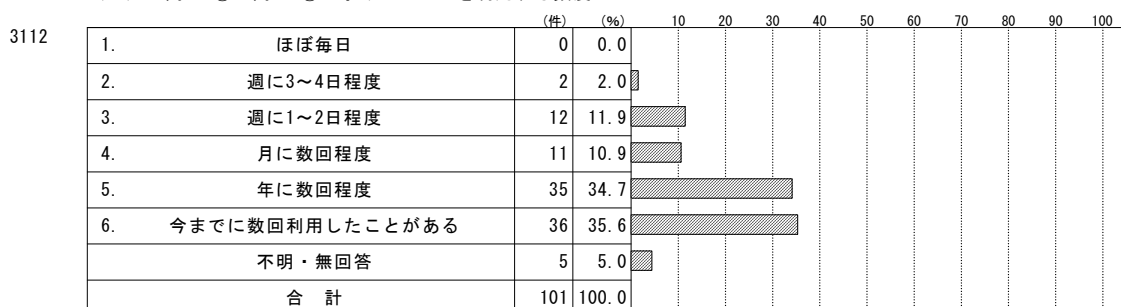
(3) 問11-① 環状線バス、ミニバス、予約型乗合タクシーの最も利用するルート名



#### 問11② 環状線バス、ミニバス、予約型乗合タクシーの利用頻度

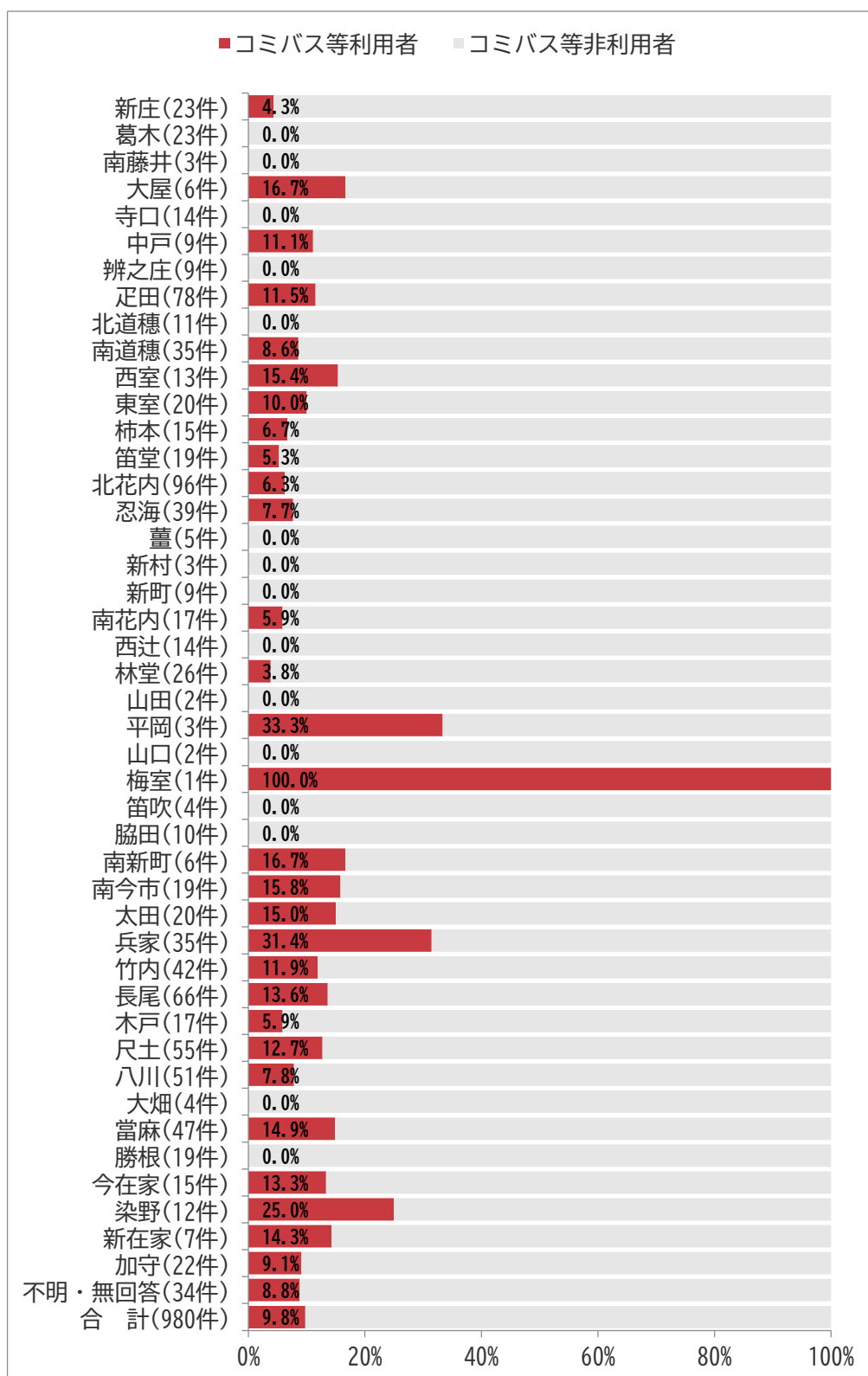
- ・ 「今までに数回利用したことがある」が36件で35.6%と最も多く、次いで「年に数回程度」が35件で34.7%、「週に1~2日程度」が12件で11.9%と続いている。

(3) 問11-② 問11-①で挙げたルートを利用する頻度





(大字別集計)

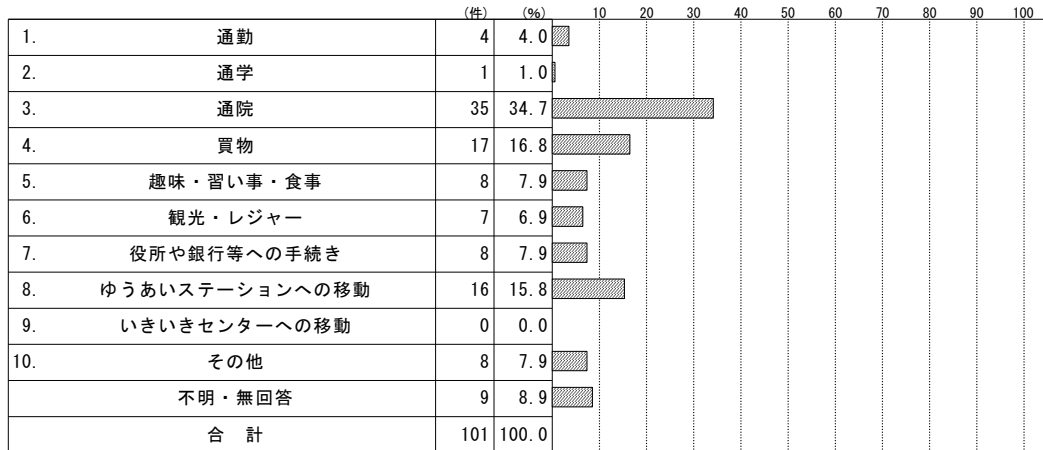


**問11③ 環状線バス、ミニバス、予約型乗合タクシーの主な移動目的**

- ・ 「通院」が35件で34.7%と最も多く、次いで「買物」が17件で16.8%、「ゆうあいステーションへの移動」が16件で15.8%と続いている。

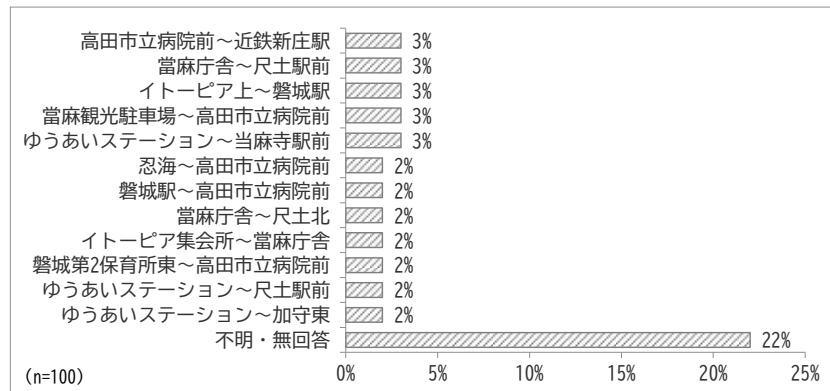
(3) 問11-③ 問11-①で挙げたルートを利用する際の主な移動目的

M3113



**問11④ 主に利用するバス停区間**

- ・ 「高田市立病院前～近鉄新庄駅」「當麻庁舎～尺土駅前」「イトーピア上～磐城駅」「當麻観光駐車場～高田市立病院前」「ゆうあいステーション～當麻寺駅前」等の利用が多い。

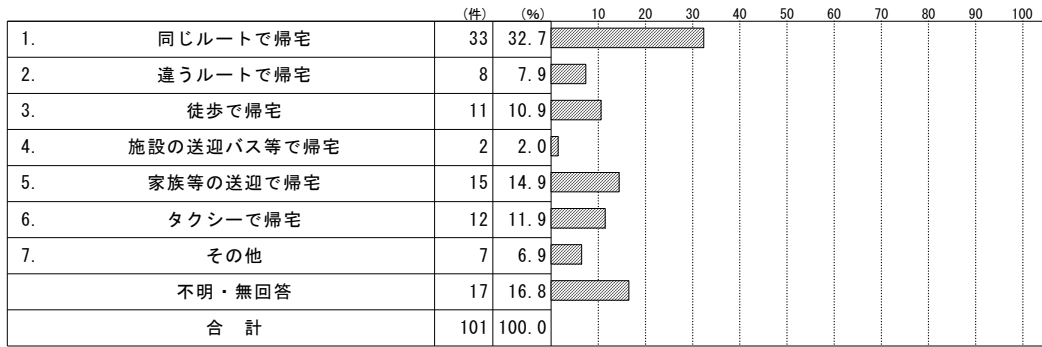


### 問 11⑥ 復路の主な移動手段

- ・ 「同じルートで帰宅」が33件で32.7%と最も多く、次いで「家族等の送迎で帰宅」が15件で14.9%、「タクシーで帰宅」が12件で11.9%と続いている。

(3) 問11-⑥ 問11-⑤で挙げた目的地から自宅等へ帰宅する際の移動手段

M3114

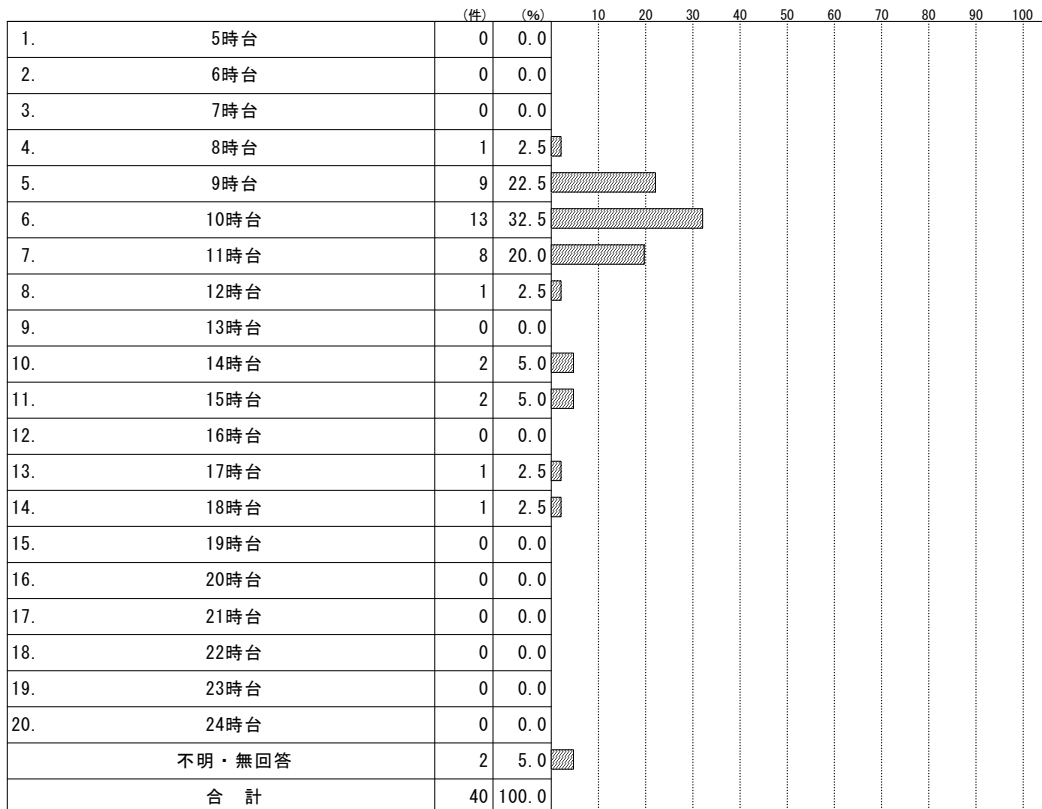


### 問 11⑦ 目的地に到着する時間帯

- ・ 「10時台」が13件で32.5%と最も多く、次いで「9時台」が9件で22.5%、さらに「11時台」が8件で20.0%と続いている。

(3) 問11-⑦ 問11-⑤で挙げた目的地への到着時間(行き)

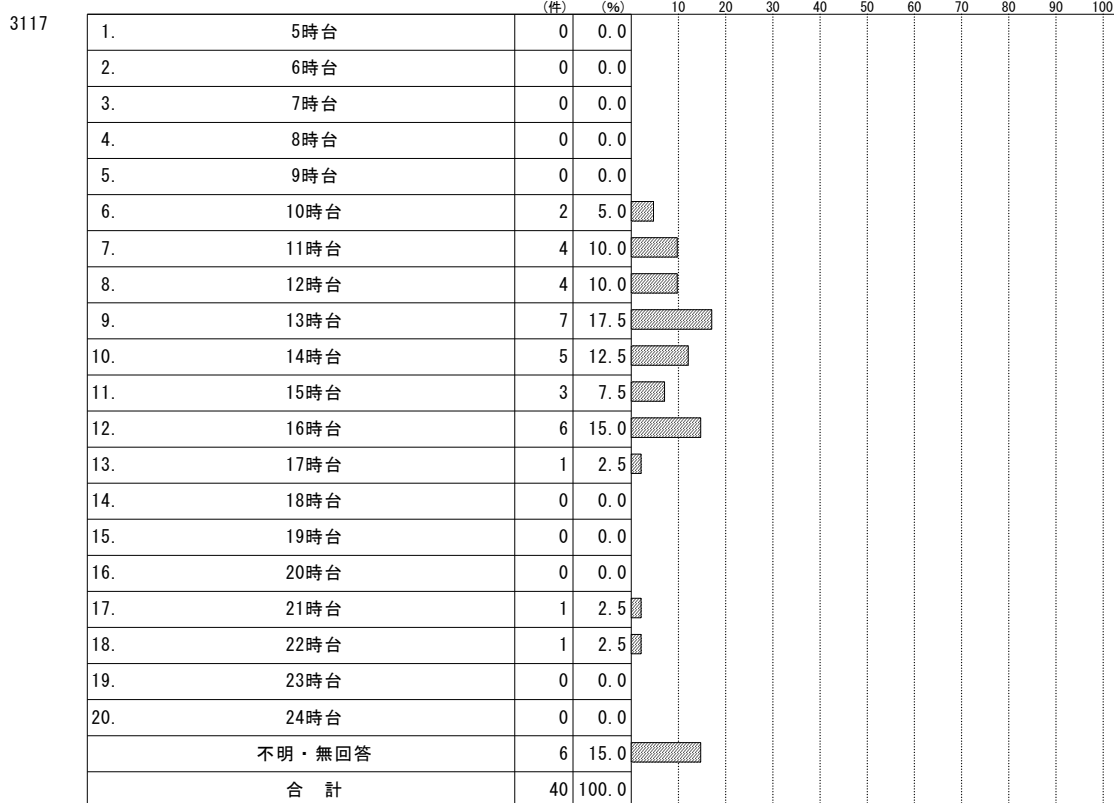
3116



### 問 11⑦ 自宅に到着する時間帯

- ・ 「13時台」が7件で17.5%と最も多く、次いで「16時台」が6件で15.0%、さらに「14時台」が5件で12.5%と続いている。

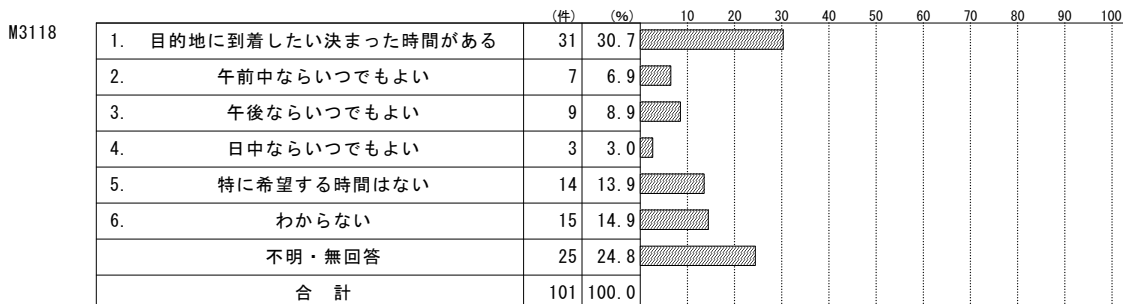
(3) 問11-⑦ 問11-⑤で挙げた目的地への到着時間(帰り)



### 問 11⑧ 本来到着したい時間帯等

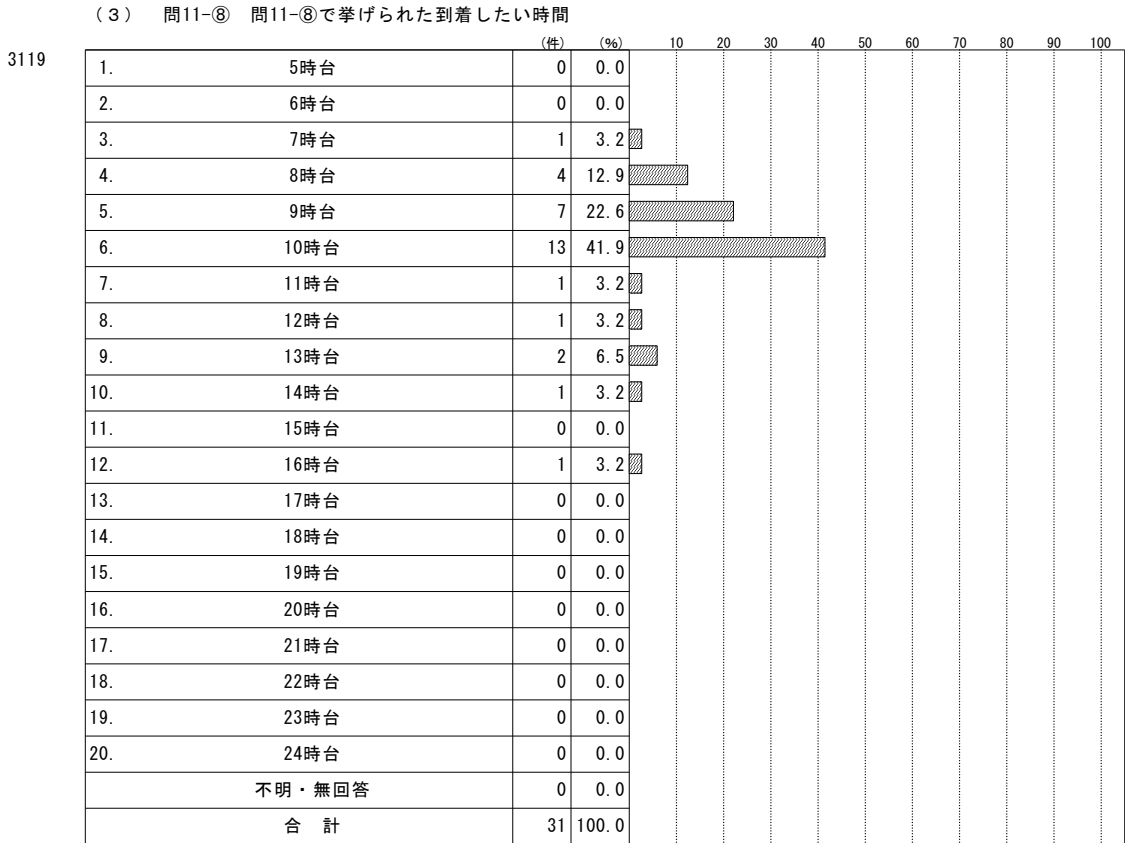
- ・ 「目的地に到着したい決まった時間がある」が31件で30.7%と最も多く、次いで「わからない」が15件で14.9%、「特に希望する時間はない」が14件で13.9%と続いている。

(3) 問11-⑧ 問11-⑤で挙げた目的地への移動で、本来は何時頃到着したいですか



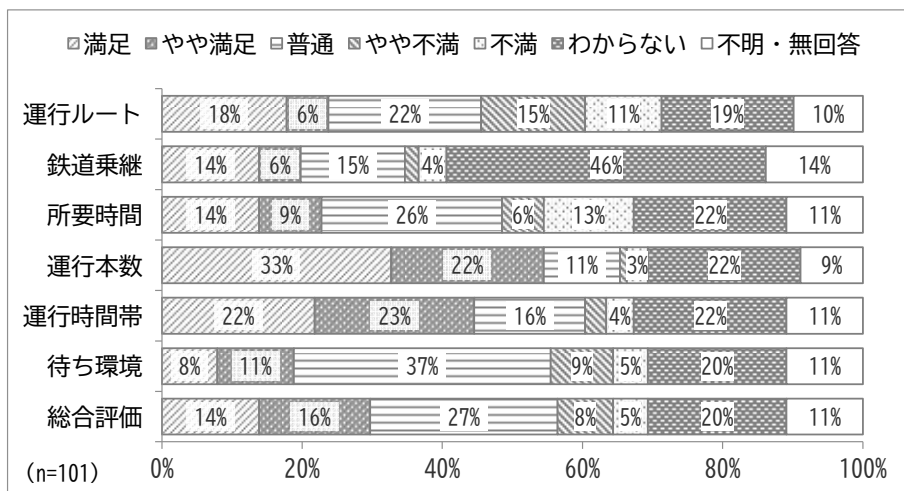
### 問11⑧ 本来到着したい時間帯

- ・ 「10時台」が13件で41.9%と最も多く、次いで「9時台」が7件で22.6%、さらに「8時台」が4件で12.9%と続いている。



### 問12 環状線バス、ミニバス、予約型乗合タクシーの満足度

- ・ 満足度が高いのは「運行本数」「運行時間帯」である。不満が多いのは「運行ルート」「所要時間」である。



### 問13 環状線バス、ミニバス、予約型乗合タクシーを利用しない理由

- ・ 「そもそも使う必要がないから」が614件で74.3%、「本当は使いたいが使うことができないから」が59件で7.1%となっている。

(3) 問13 環状線バス、ミニバス、予約型乗合タクシーを利用しない理由

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
3130 1. そもそも使う必要がないから	614	74.3										
2. 本当は使いたいが使うことができないから	59	7.1										
不明・無回答	153	18.5										
合計	826	100.0										

- ・ 「運行本数が少ない」が23件で39.0%と最も多く、次いで「乗りたい時間帯に運行していない」が21件で35.6%、さらに「ルートや時刻表が分からない」が18件で30.5%と続いている。

(3) 問13副問 問13の理由

	(件)	(%)	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
M3131 1. 行きたい場所まで運行していない	15	25.4										
2. 乗りたい時間帯に運行していない	21	35.6										
3. 運行本数が少ない	23	39.0										
4. 家からバス停まで歩くのが大変	14	23.7										
5. 鉄道との乗り継ぎが悪い	7	11.9										
6. 路線バスへの乗り継ぎが悪い	5	8.5										
7. 帰りの時間に運行していない	11	18.6										
8. 帰りの運行まで待ち時間が長い	13	22.0										
9. ルートや時刻表が分からない	18	30.5										
10. 予約方法など利用方法が分からない	15	25.4										
11. その他	11	18.6										
不明・無回答	0	0.0										
合計	59	100.0										

### (地区別集計)

- ・ 北部地域は、バスのルートや時間帯に対する意見が多い。
- ・ 中央部地域は、バスの時間帯や運行本数、情報、予約方法に対する意見が多い。
- ・ 南部地域は、バスの運行本数、情報、予約方法に対する意見が多い。
- ・ 山麓部地域は、バスの運行本数に対する意見が多い。

		環状線バス、ミニバス、予約型乗合タクシーを利用しない理由									
		行きたい場所まで運行していない	乗りたい時間帯に運行していない	運行本数が少ない	家からバス停まで歩くのが大変	鉄道との乗り継ぎが悪い	路線バスへの乗り継ぎが悪い	帰りの時間に運行していない	帰りの運行まで待ち時間が長い	ルートや時刻表が分からない	予約方法など利用方法が分からない
住所の地区	北部	(6人)	50.0%	50.0%	0.0%	16.7%	0.0%	0.0%	0.0%	16.7%	16.7%
	中央部	(22人)	22.7%	45.5%	45.5%	27.3%	0.0%	4.5%	22.7%	22.7%	40.9%
	南部	(13人)	15.4%	15.4%	46.2%	23.1%	15.4%	23.1%	15.4%	23.1%	30.8%
	山麓部	(16人)	25.0%	25.0%	31.3%	18.8%	25.0%	0.0%	12.5%	12.5%	25.0%
	不明・無回答	(2人)	50.0%	100.0%	100.0%	50.0%	50.0%	50.0%	100.0%	100.0%	0.0%
合計		(59人)	25.4%	35.6%	39.0%	23.7%	11.9%	8.5%	18.6%	22.0%	30.5%

## 4 今後の公共交通について

### 問14 環状線バス、ミニバス、予約型乗合タクシーの改善点

- ・ 「どのような改善が行われても利用することはないと思う」が206件で21.0%と最も多く、次いで「鉄道との乗り継ぎを便利にする」が164件で16.7%、さらに「利用したい時間帯に運行するダイヤとする」が160件で16.3%と続いている。
- ・ 一方、比率の低い項目の下位3位をみると、「(予約型乗合タクシー) 予約締切時刻を繰り下げる」が17件で1.7%と最も少なく、次いで「乗り降りしやすい車両にする」の26件で2.7%、そして「他の公共交通機関との乗継割引を導入する」が30件で3.1%となっている。

(4) 問14 どのような点が改善されれば利用が増えると思いますか

	(件)	(%)	
M4140			
1. 今のままで十分	116	11.8	
2. 商業施設や病院付近を通るルートにする	95	9.7	
3. 商業施設や病院付近にバス停を設置する	95	9.7	
4. 利用したい時間帯に運行するダイヤとする	160	16.3	
5. 覚えやすいダイヤ(等間隔運行)にする	104	10.6	
6. 鉄道との乗り継ぎを便利にする	164	16.7	
7. バス同士の乗り継ぎを便利にする	99	10.1	
8. バス停での路線案内等をわかりやすくする	106	10.8	
9. 乗り降りしやすい車両にする	26	2.7	
10. 他の公共交通機関との乗継割引を導入する	30	3.1	
11. 公共交通に関する情報冊子等を各戸配布する	63	6.4	
12. ウェブ上での公共交通情報を充実させる	82	8.4	
13. スマホで運賃支払いや予約ができるようにする	93	9.5	
14. (予約型乗合タクシー) 予約やキャンセル手続きをもっと簡単・手軽にする	62	6.3	
15. (予約型乗合タクシー) 予約受付時間を拡大する	44	4.5	
16. (予約型乗合タクシー) 予約締切時刻を繰り下げる	17	1.7	
17. どのような改善が行われても利用することはないと思う	206	21.0	
18. その他	153	15.6	
不明・無回答	103	10.5	
合計	980	100.0	

(地区別集計)

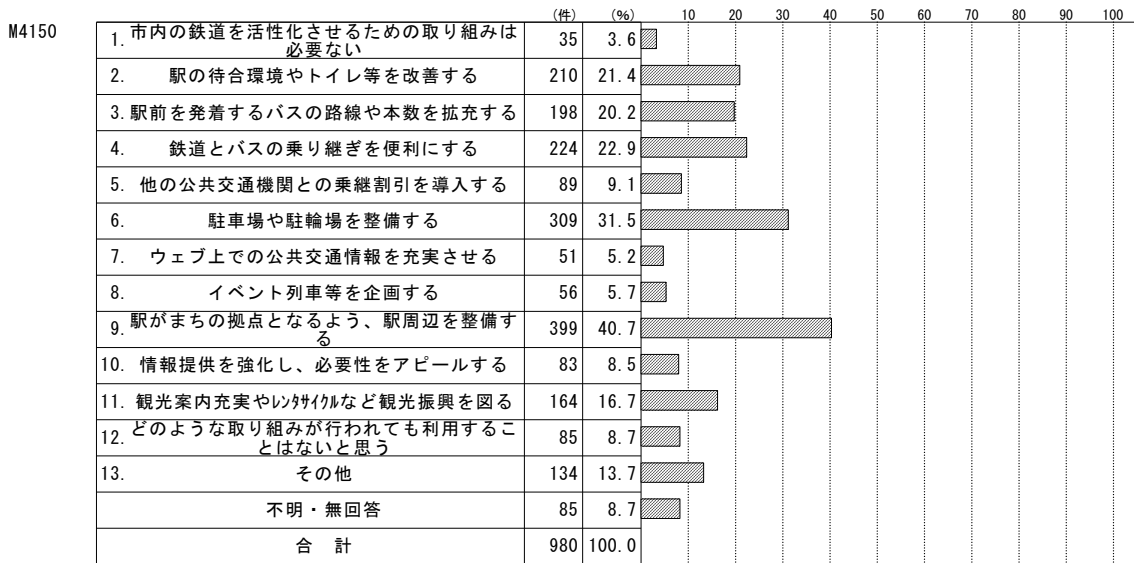
北部	中央部	南部	山麓部
改善しても利用しない 24%	改善しても利用しない 20%	改善しても利用しない 29%	鉄道との乗継 24%
バス停での路線案内 15%	利用したい時間帯 18%	等間隔運行 13%	利用したい時間帯 18%
今のままで十分 15%	鉄道との乗継 16%	利用したい時間帯 12%	改善しても利用しない 18%
利用したい時間帯 14%	今のままで十分 12%	バス同士の乗継 12%	今のままで十分 12%
鉄道との乗継 14%	等間隔運行 11%	スーパーや病院にバス停 11%	スーパーや病院のルート 9%
			バス同士の乗継 9%
			スマホで支払いや予約 9%

(上位5項目のみ)

### 問 15 鉄道の必要な取り組み

- ・ 「駅がまちの拠点となるよう、駅周辺を整備する」が 399 件で 40.7%と最も多く、次いで「駐車場や駐輪場を整備する」が 309 件で 31.5%、さらに「鉄道とバスの乗り継ぎを便利にする」が 224 件で 22.9%と続いている。
- ・ 一方、比率の低い項目の下位 3 位をみると、「市内の鉄道を活性化させるための取り組みは必要ない」が 35 件で 3.6%と最も少なく、次いで「ウェブ上での公共交通情報を充実させる」の 51 件で 5.2%、そして「イベント列車等を企画する」が 56 件で 5.7%となっている。

(4) 問15 葛城市内を運行する鉄道の利用を促し、駅等を活性化させるために必要な取り組みはありますか



(地区別集計)

北部		中央部		南部		山麓部	
駅周辺の整備	45%	駅周辺の整備	47%	駐車場や駐輪場の整備	29%	駐車場や駐輪場の整備	40%
駐車場や駐輪場の整備	25%	駐車場や駐輪場の整備	32%	待合環境やトイレの改善	23%	駅周辺の整備	38%
観光振興を図る	24%	待合環境やトイレを改善	22%	駅前発着バスの拡充	23%	鉄道とバスの乗継	30%
待合環境やトイレを改善	24%	駅前発着バスの拡充	21%	駅周辺の整備	23%	駅前発着バスの拡充	25%
鉄道とバスとの乗継	19%	鉄道とバスの乗継	20%	改善しても利用しない	18%	観光振興を図る	18%

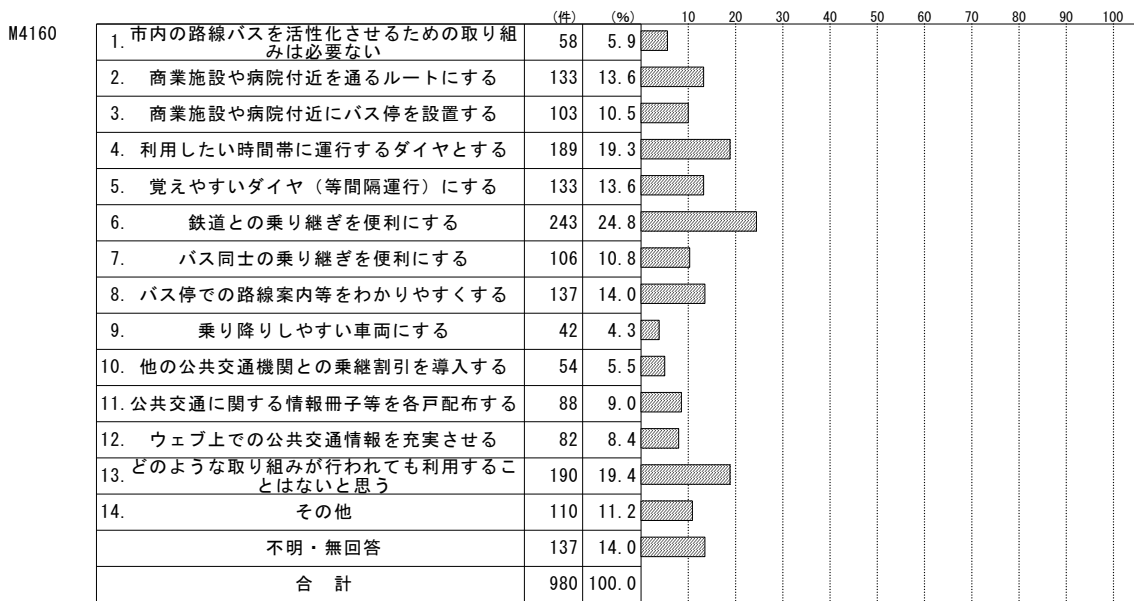
(上位 5 項目のみ)



### 問 16 路線バスの必要な取り組み

- ・ 「鉄道との乗り継ぎを便利にする」が 243 件で 24.8%と最も多く、次いで「どのような取り組みが行われても利用するのではないと思う」が 190 件で 19.4%、さらに「利用したい時間帯に運行するダイヤとする」が 189 件で 19.3%と続いている。
- ・ 一方、比率の低い項目の下位3位をみると、「乗り降りしやすい車両にする」が 42 件で 4.3%と最も少なく、次いで「他の公共交通機関との乗継割引を導入する」の 54 件で 5.5%、そして「市内の路線バスを活性化させるための取り組みは必要ない」が 58 件で 5.9%となっている。

(4) 問16 葛城市内を運行する路線バスの利用を促し、路線を活性化させるために必要な取り組みはありますか



(地区別集計)

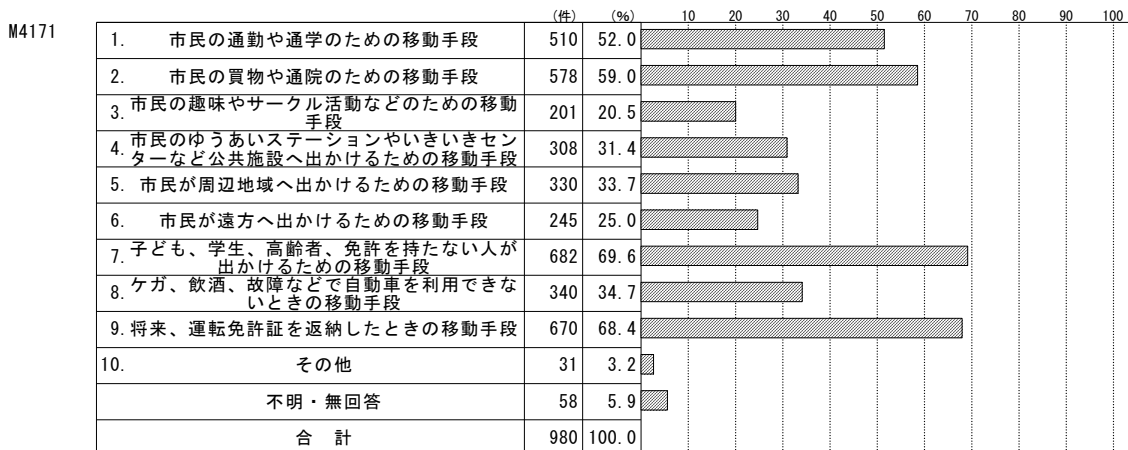
北部		中央部		南部		山麓部	
鉄道との乗継	22%	鉄道との乗継	22%	鉄道との乗継	23%	鉄道との乗継	36%
改善しても利用しない	22%	利用したい時間帯	20%	改善しても利用しない	21%	利用したい時間帯	22%
バス停での路線案内	18%	改善しても利用しない	19%	利用したい時間帯	16%	改善しても利用しない	19%
利用したい時間帯	18%	バス停での路線案内	14%	バス同士の乗継	16%	等間隔運行	15%
スーパーや病院のルート	15%	等間隔運行	14%	バス停での路線案内	16%	スーパーや病院のルート	13%

(上位5項目のみ)

### 問 17 公共交通に求められる役割（移動手段としての役割）

- ・ 「子ども、学生、高齢者、免許を持たない人が出かけるための移動手段」が 682 件で 69.6%と最も多く、次いで「将来、運転免許証を返納したときの移動手段」が 670 件で 68.4%、「市民の買物や通院のための移動手段」が 578 件で 59.0%と続いている。

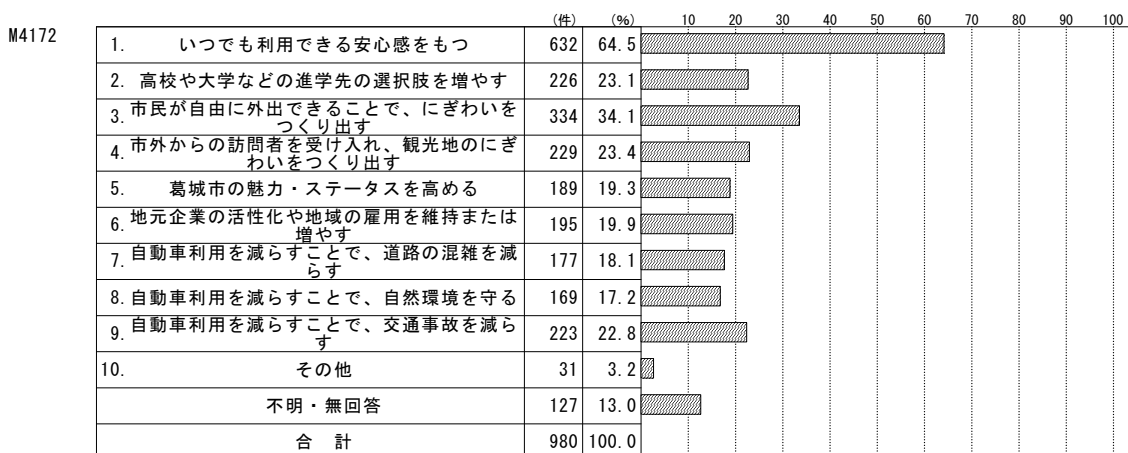
(4) 問17 葛城市内の公共交通（鉄道・バス等）にはどのような役割が求められていますか：移動手段としての役割



### 問 17 公共交通に求められる役割（地域社会における役割）

- ・ 「いつでも利用できる安心感をもつ」が 632 件で 64.5%と最も多く、次いで「市民が自由に外出できることで、にぎわいをつくり出す」が 334 件で 34.1%、「市外からの訪問者を受け入れ、観光地のにぎわいをつくり出す」が 229 件で 23.4%と続いている。

(4) 問17 葛城市内の公共交通（鉄道・バス等）にはどのような役割が求められていますか：地域社会における役割



(地区別集計)

※移動手段としての役割

北部		中央部		南部		山麓部	
免許返納後	68%	免許を持たない人	73%	免許を持たない人	71%	免許返納後	66%
免許を持たない人	68%	免許返納後	71%	免許返納後	71%	免許を持たない人	64%
市民の買物や通院	62%	市民の買物や通院	60%	市民の通勤や通学	57%	市民の買物や通院	60%
市民の通勤や通学	52%	市民の通勤や通学	56%	市民の買物や通院	56%	市民の通勤や通学	46%
市民の周辺地域の外出	36%	市民の周辺地域の外出	38%	ケガ、飲酒、故障	32%	ケガ、飲酒、故障	33%

(上位5項目のみ)

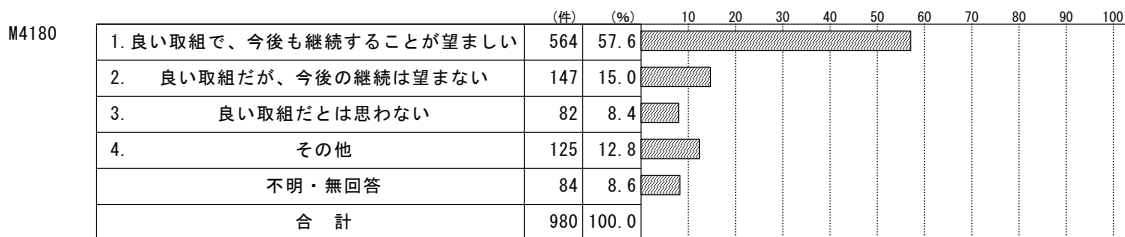
※地域社会における役割

北部		中央部		南部		山麓部	
利用できる安心感	68%	利用できる安心感	65%	利用できる安心感	65%	利用できる安心感	62%
にぎわい創出	37%	にぎわい創出	35%	進学先の選択肢増加	28%	にぎわい創出	34%
観光地のにぎわい	26%	進学先の選択肢増加	24%	にぎわい創出	28%	交通事故削減	28%
進学先の選択肢増加	25%	企業の活性化と雇用	23%	交通事故削減	23%	観光地のにぎわい	27%
自然環境を守る	25%	観光地のにぎわい	22%	観光地のにぎわい	19%	道路混雑緩和	20%

問18 運賃無料の取組に対する評価

- ・ 「良い取組で、今後も継続することが望ましい」が564件で57.6%と最も多く、次いで「良い取組だが、今後の継続は望まない」が147件で15.0%、さらに「その他」が125件で12.8%と続いている。「良い取組だとは思わない」は最も少なく82件で8.4%となっている。

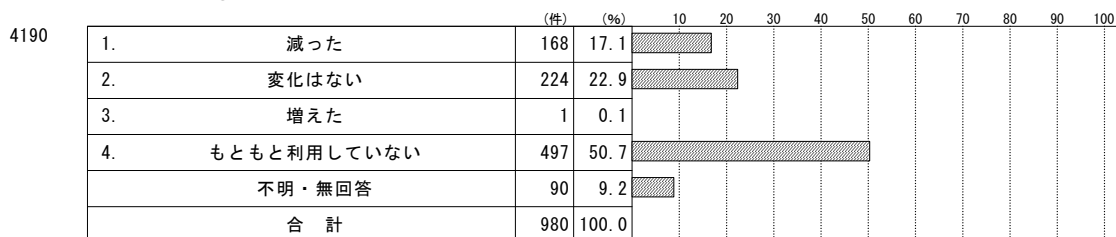
(4) 問18 環状線バス、ミニバス、予約型乗合タクシーの運賃無料についてのお考えをお聞かせください



問19① 新型コロナによる公共交通利用回数の変化

- ・ 「もともと利用していない」が497件で50.7%と最も多く、次いで「変化はない」が224件で22.9%、さらに「減った」が168件で17.1%と続いている。「増えた」は最も少なく1件で0.1%となっている。

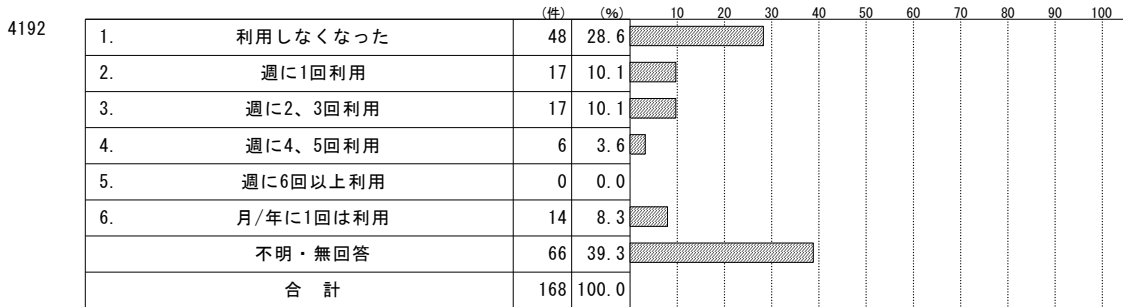
(4) 問19-① 新型コロナウイルス感染症拡大に伴う公共交通の利用回数の変化



**問 19① (副問) 減少した利用回数**

- ・ 「利用しなくなった」が48件で28.6%と最も多く、次いで「週に1回利用」が17件で10.1%、「週に2、3回利用」が17件で10.1%と続いている。

(4) 問19-①副問 どのくらい減りましたか：減少した回数



(以前の利用回数と、現在の利用回数の集計)

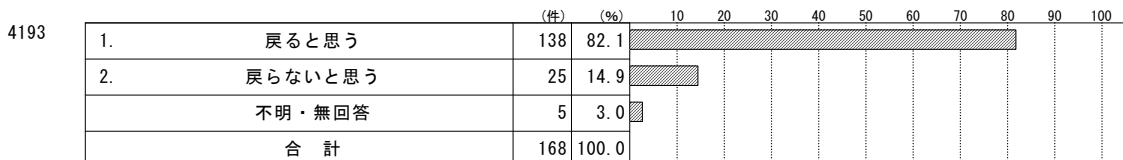
- ・ 週に2回以上利用していた人は、週に1回程度の減少であるが、週に1回程度またはそれ以下の利用回数の人は、利用しなくなった人が多い。

			現在(コロナ禍)の利用回数					利用しなくなった
			週に6回以上利用	週に4、5回利用	週に2、3回利用	週に1回利用	月/年に1回は利用	
以前の 利用 回数	週に6回以上利用	(7人)	0.0%	71.4%	28.6%	0.0%	0.0%	0.0%
	週に4、5回利用	(25人)	0.0%	4.0%	56.0%	20.0%	4.0%	16.0%
	週に2、3回利用	(18人)	0.0%	0.0%	5.6%	61.1%	0.0%	33.3%
	週に1回利用	(26人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.7%	92.3%
	月/年に1回は利用	(24人)	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	41.7%	58.3%
	不明・無回答	(68人)	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	1.5%	0.0%
	合計	(168人)	0.0%	3.6%	10.1%	10.1%	8.3%	28.6%

**問 19② 新型コロナ収束後の公共交通利用回数**

- ・ 「戻らと思う」が138件で82.1%、「戻らないと思う」が25件で14.9%となっている。

(4) 問19-② 外出が不安なく自由にできるようになった場合、利用回数は元に戻りますか



## 5 個人属性

### ① 年齢

- ・ 「50代」が164件で16.7%と最も多く、次いで「40代」が150件で15.3%、「70～74歳」が125件で12.8%と続いている。

(5) ① 年齢

		(件)	(%)											
5010	1.	20代	64	6.5										
	2.	30代	112	11.4										
	3.	40代	150	15.3										
	4.	50代	164	16.7										
	5.	60～64歳	90	9.2										
	6.	65～69歳	100	10.2										
	7.	70～74歳	125	12.8										
	8.	75～79歳	97	9.9										
	9.	80歳以上	58	5.9										
		不明・無回答	20	2.0										
	合計	980	100.0											

### ② 職業

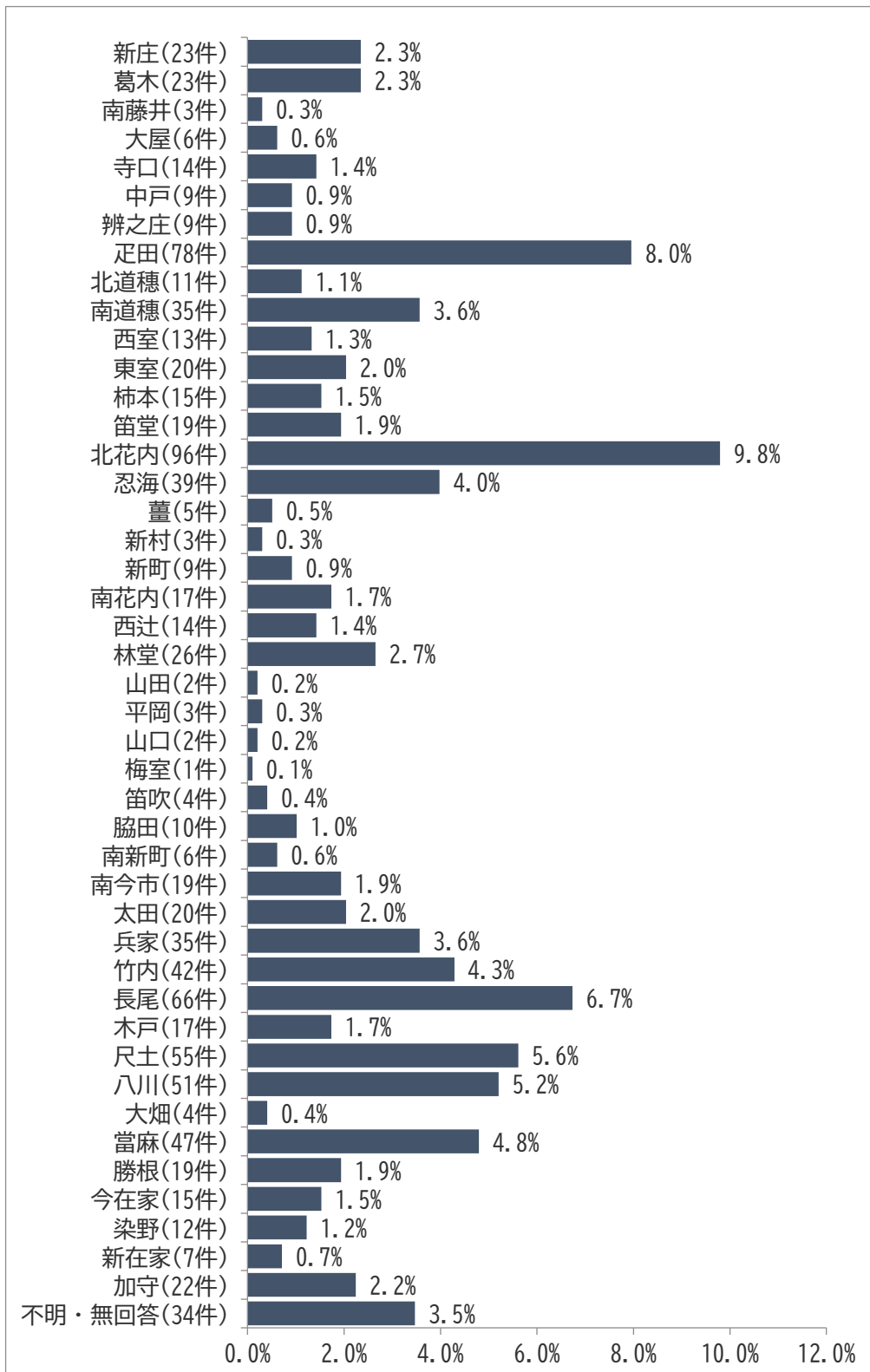
- ・ 「会社員・団体職員」が301件で30.7%と最も多く、次いで「無職」が202件で20.6%、「専業主婦・主夫」が183件で18.7%と続いている。

(5) ② 職業

		(件)	(%)											
5020	1.	会社員・団体職員	301	30.7										
	2.	自営業・自由業	81	8.3										
	3.	パート・アルバイト	140	14.3										
	4.	専業主婦・主夫	183	18.7										
	5.	学生	15	1.5										
	6.	無職	202	20.6										
	7.	その他	27	2.8										
		不明・無回答	31	3.2										
	合計	980	100.0											

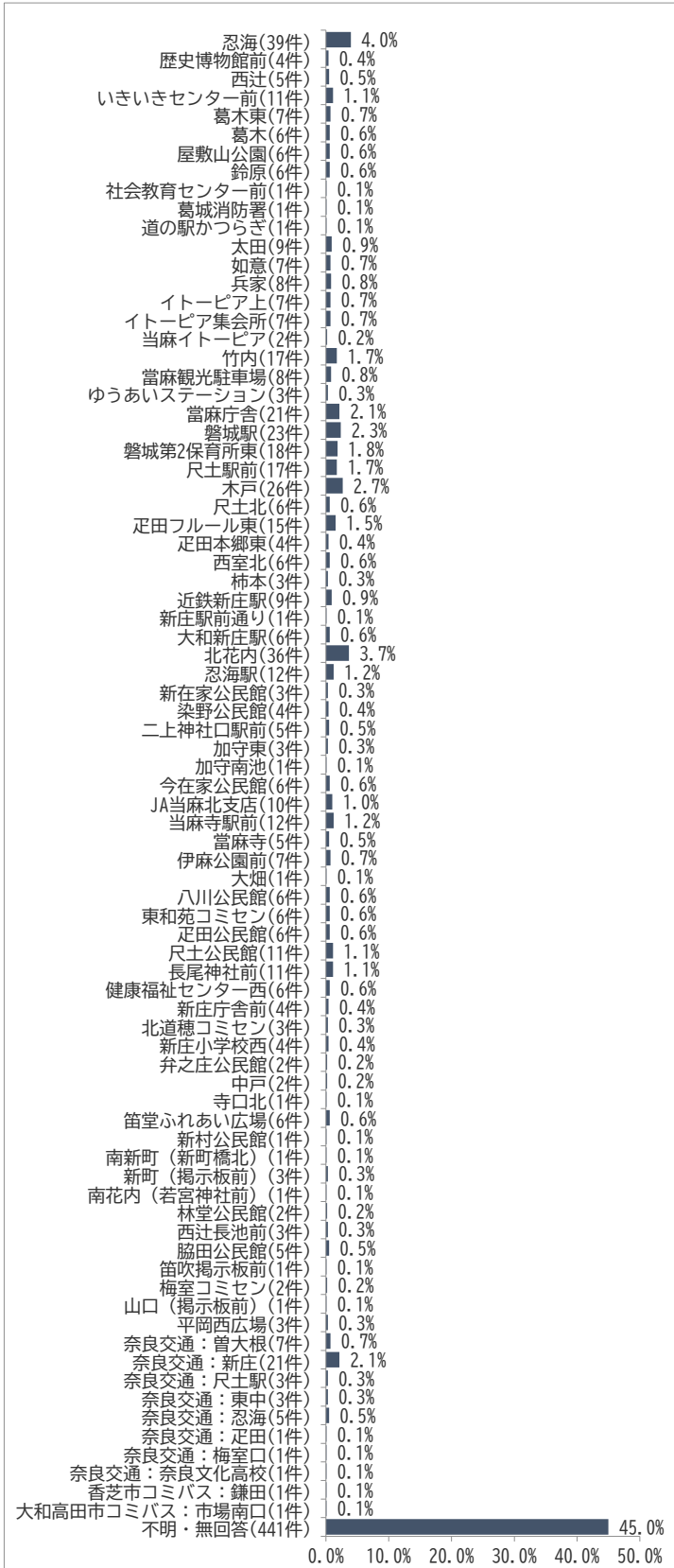
③ お住まいの大字

- ・ 「北花内」が96件で 9.8%と最も多く、次いで「足田」が78件で 8.0%、さらに「長尾」が66件で 6.7%と続いている。



#### ④ 最寄りのバス停

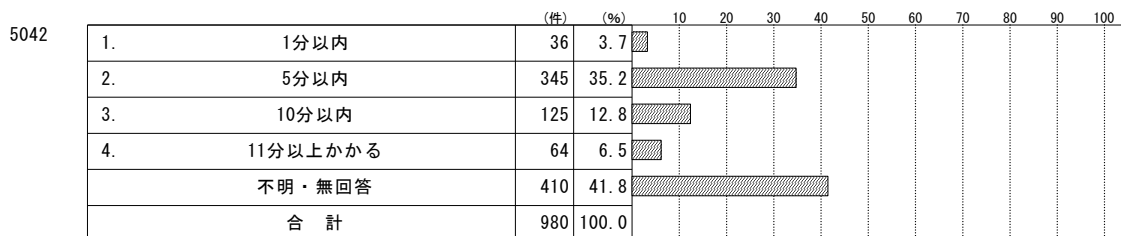
- ・ 「忍海」が39件で 4.0%と最も多く、次いで「北花内」が36件で 3.7%、さらに「木戸」が26件で 2.7%と続いている。



#### ④ 最寄りのバス停までの徒歩時間

- ・ 「5分以内」が345件で35.2%と最も多く、次いで「10分以内」が125件で12.8%、さらに「11分以上かかる」が64件で6.5%と続いている。

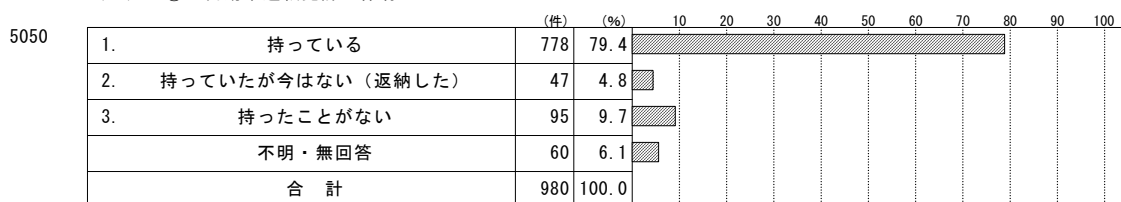
(5) ④ 最寄りのバス停：バス停までの徒歩での時間



#### ⑤自動車運転免許の保有状況

- ・ 「持っている」が778件で79.4%と最も多く、次いで「持ったことがない」が95件で9.7%、「持っていたが今はない（返納した）」が47件で4.8%と続いている。

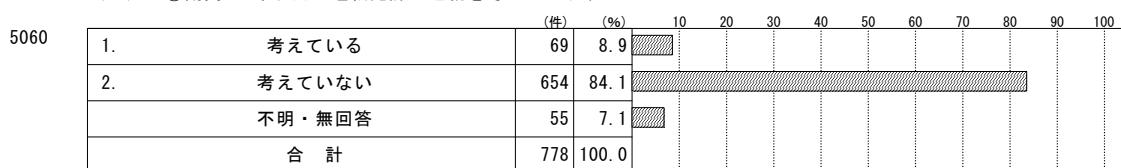
(5) ⑤ 自動車運転免許の保有



#### ⑤（副問） 5年以内の返納意向

- ・ 「考えていない」が654件で84.1%、「考えている」が69件で8.9%となっている。

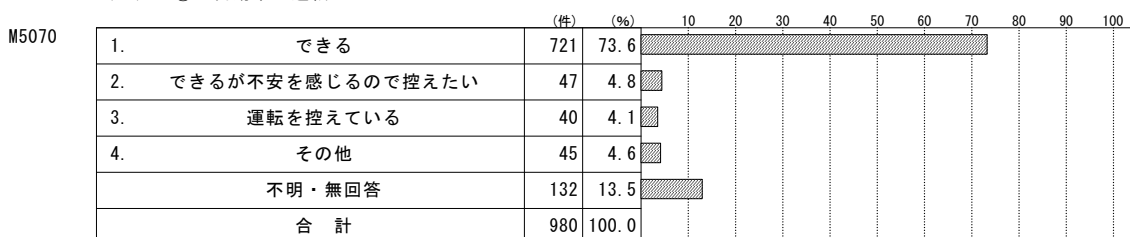
(5) ⑤副問 5年以内に運転免許の返納を考えていますか



#### ⑥ 自動車の運転について

- ・ 「できる」が721件で73.6%と最も多く、次いで「できるが不安を感じるので控えたい」が47件で4.8%、さらに「その他」が45件で4.6%と続いている。「運転を控えている」は最も少なく40件で4.1%となっている。

(5) ⑥ 自動車の運転について





**⑦ 自動車の保有や利用について**

- ・ 「自分の自動車がある」が 557 件で 56.8%と最も多く、次いで「家族で共有の自動車がある（主に自分以外が使用）」が 172 件で 17.6%、さらに「家族で共有の自動車がある（主に自分が使用）」が 136 件で 13.9%と続いている。「自動車はない」は最も少なく 64 件で 6.5%となっている。

(5) ⑦ 自動車の保有や利用

		(件)	(%)											
				10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	
M5080	1.	自分の自動車がある	557	56.8										
	2.	家族で共有の自動車がある（主に自分が使用）	136	13.9										
	3.	家族で共有の自動車がある（主に自分以外が使用）	172	17.6										
	4.	自動車はない	64	6.5										
		不明・無回答	71	7.2										
		合 計	980	100.0										