

予約型乗合タクシーの利用状況

令和7年度の予約型乗り合いタクシーの利用状況は次のとおりである。
(令和8年3月末時点)

E 笛堂・薑ルート F 笛吹・梅室ルート

分析の 視点	指標 データ ルート 等		予約型乗合タクシーの利用状況				
			R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	R7年度
公共性 の視点 (需要など)	1日あたりの 利用者数	E	0.93 人/日	1.25 人/日	1.00 人/日	1.20 人/日	1.13 人/日
		F	1.05 人/日	1.43 人/日	0.92 人/日	0.68 人/日	1.01 人/日
	1便あたりの 利用者数 (※1)	E	0.31 人/便	0.42 人/便	0.33 人/便	0.40 人/便	0.38 人/便
		F	0.35 人/便	0.48 人/便	0.31 人/便	0.23 人/便	0.34 人/便
経済性 の視点 (効率性も)	収支率 (※2)	E	3.4 %	3.4 %	2.6 %	2.3 %	2.2 %
		F	2.2 %	2.7 %	2.2 %	2.5 %	2.9 %
	利用者1人 あたりの 行政負担率 (※2)	E	2,906 円/人	2,904 円/人	3,806 円/人	4,276 円/人	4,536 円/人
		F	4,619 円/人	3,718 円/人	4,624 円/人	3,939 円/人	3,457 円/人
	実際の 運行回数 (運行率)	E	21.7回/月 (24.3%)	30.1回/月 (33.7%)	24.8回/月 (27.7%)	27.9回/月 (31.3%)	26.7回/月 (29.9%)
		F	26.9回/月 (30.2%)	34.5回/月 (38.7%)	21.8回/月 (24.3%)	13.9回/月 (15.6%)	18.4回/月 (20.6%)
	運行1回あた りの利用者数 (乗合率)	E	1.27 人/回	1.23 人/回	1.20 人/回	1.27 人/回	1.27 人/回
		F	1.16 人/回	1.23 人/回	1.27 人/回	1.45 人/回	1.63 人/回

表1 予約型乗合タクシーの利用状況

※1 予約型乗合タクシーの1便あたりの利用者数は、1日3便とも運行したと仮定した場合の値。
実際は予約の無かった便は運行していないため、1.0人/便以上となる。

※2 ルート別の支出額は、予約型乗合タクシーの支出額に対して、運行時間で按分した数値を使用している。
また、ルート別の収入額は、利用者数に100円を乗じた数値を使用している。

Ⅰ. 年度別の推移

- 年度別の1日あたり利用者数について、E 笛堂・萱ルートは横ばいに推移している。
- F 笛吹・梅室ルートは令和4年度から令和6年度まで2年連続減少していたが、令和7年度に増加へと転じた。

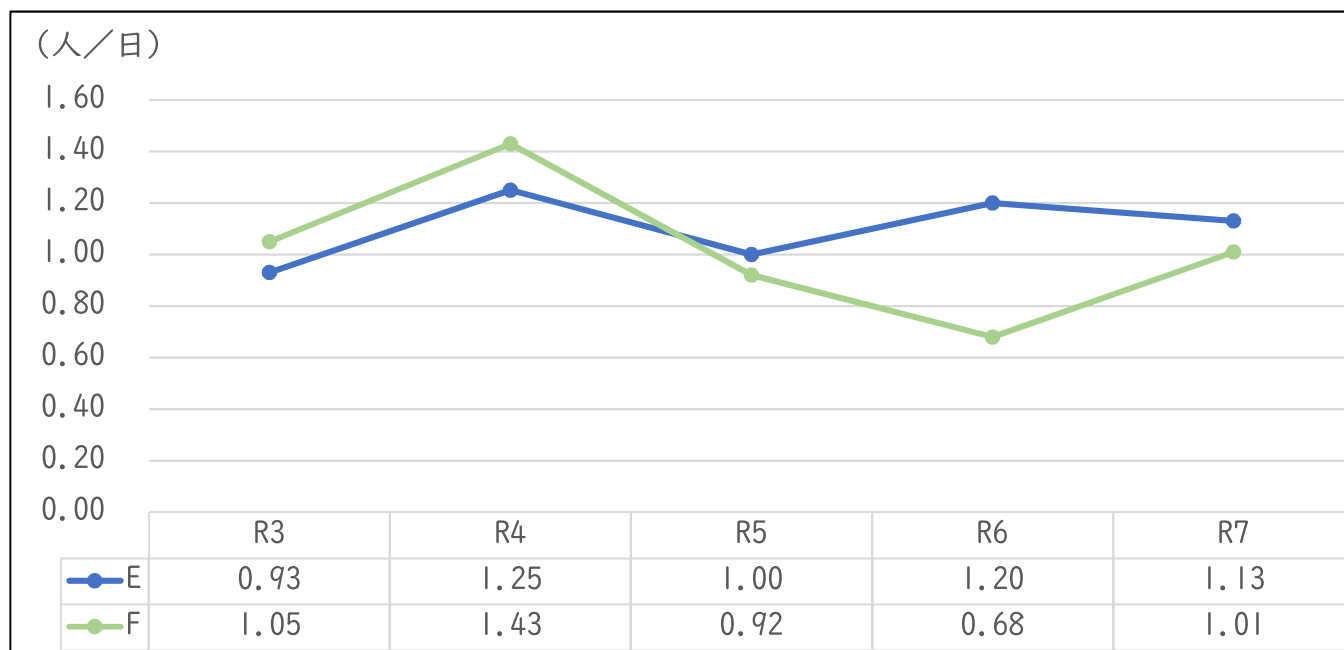


図 Ⅰ 年度別の利用者数の推移

2. 月別の推移

- ・ 予約型乗合タクシーの月別の利用者数について、E 笛堂・薑ルートは 1 便目は年間を通じて一定の利用があるものの、2 便目 3 便目は月によってバラつきがある。特に夏季（6～8 月）の 3 便目は 0 人であった。
- ・ F 笛吹・梅室ルートは、8 月に利用者が減少、2 月に利用者が増加しているが、その他は季節性は読み取れず、一定の需要がある。

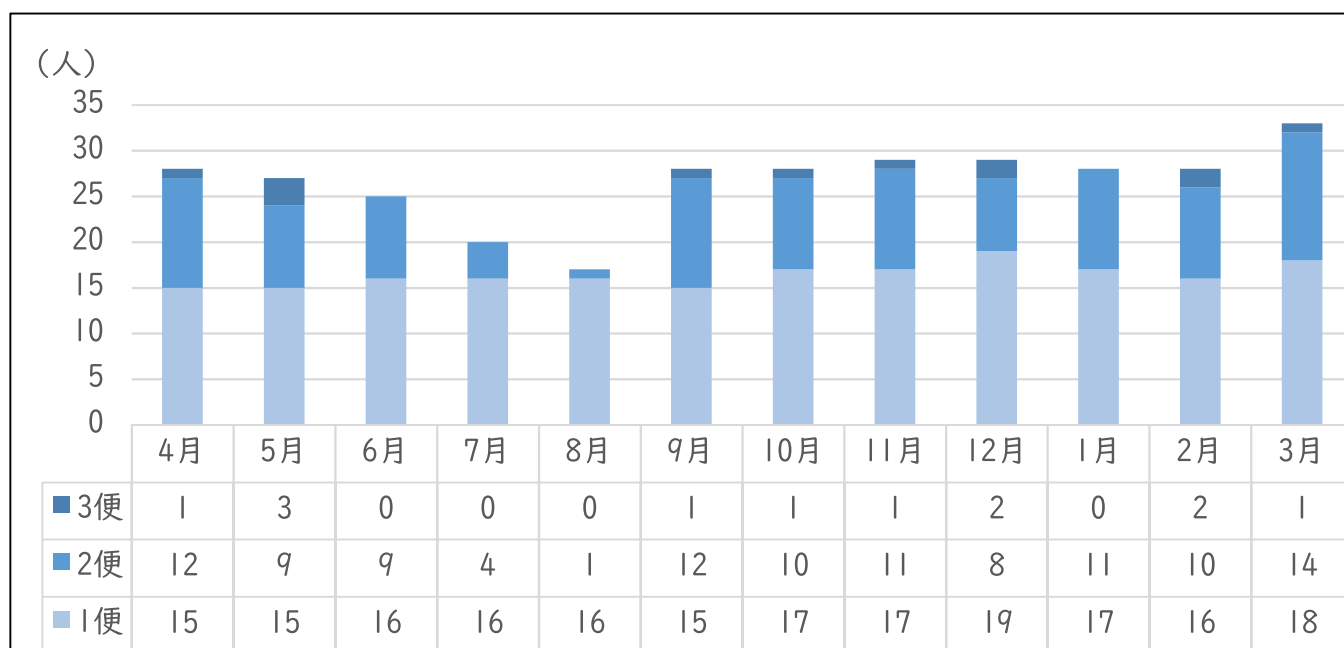


図 2-1 令和 7 年度 月別の利用者数の推移（E 笛堂・薑ルート）

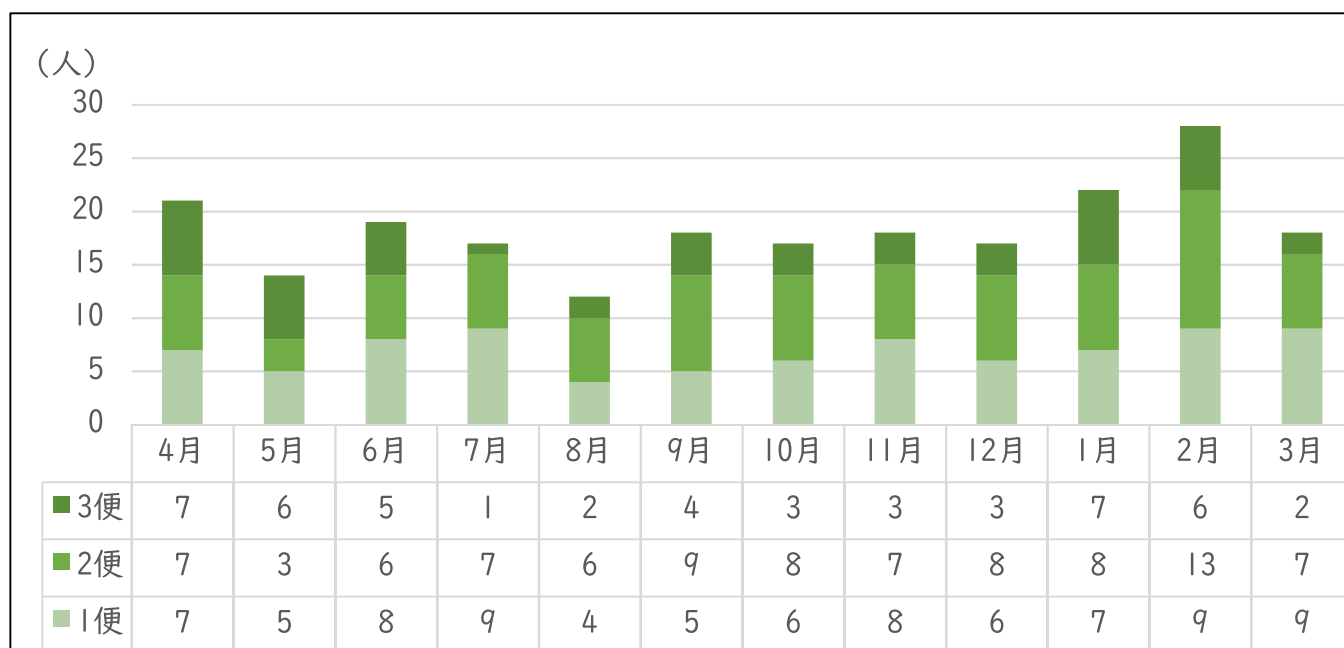


図 2-2 令和 7 年度 月別の利用者数の推移（F 笛吹・梅室ルート）