

予約型乗合タクシーの利用状況

予約型乗合タクシーの利用状況は次のとおりである（令和7年3月末時点）。

分析の視点	指標・データ・ルート		予約型乗合タクシーでの利用状況				
			R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度
公共性の視点 (需要など)	1日あたりの利用者数	E	0.43人/日	0.93人/日	1.25人/日	1.00人/日	1.20人/日
		F	1.51人/日	1.05人/日	1.43人/日	0.92人/日	0.68人/日
	1便あたりの利用者数（※1）	E	0.14人/便	0.31人/便	0.42人/便	0.33人/便	0.4人/便
		F	0.50人/便	0.35人/便	0.48人/便	0.31人/便	0.23人/便
経済性の視点 (効率性も)	収支率（※2）	E	3.2%	3.4%	3.4%	2.6%	2.3%
		F	2.4%	2.2%	2.7%	2.2%	2.5%
	利用者1人あたりの行政負担額（※2）	E	3,142円/人	2,906円/人	2,904円/人	3,806円/人	4,276円/人
		F	4,169円/人	4,619円/人	3,718円/人	4,624円/人	3,939円/人
	実際の運行回数（運行率）	E	12.1回/月 (13.5%)	21.7回/月 (24.3%)	30.1回/月 (33.7%)	24.8回/月 (27.7%)	27.9回/月 (31.3%)
		F	34.8回/月 (38.9%)	26.9回/月 (30.2%)	34.5回/月 (38.7%)	21.8回/月 (24.3%)	13.9回/月 (15.6%)
	運行1回あたりの利用者数（乗合率）	E	1.06人/回	1.27人/回	1.23人/回	1.20人/回	1.27人/回
		F	1.29人/回	1.16人/回	1.23人/回	1.27人/回	1.45人/回

表1 予約型乗合タクシーの利用状況

※1：予約型乗合タクシーの1便あたりの利用者数は、1日3便とも運行したと仮定した場合の値。実際は予約の無かった便は運行していないため、1.0人/便以上となる。

※2：ルート別の支出額は、予約型乗合タクシーの支出額に対して、運行時間で按分した数値を使用している。また、ルート別の収入額は、利用者数に100円を乗じた数値を使用している。

1. 年度別の推移

年度別の1日あたり利用者数は、E笛堂・薑ルートは令和5年度に比べ増加した。一方で、F笛吹・梅室ルートは2年連続減少している。

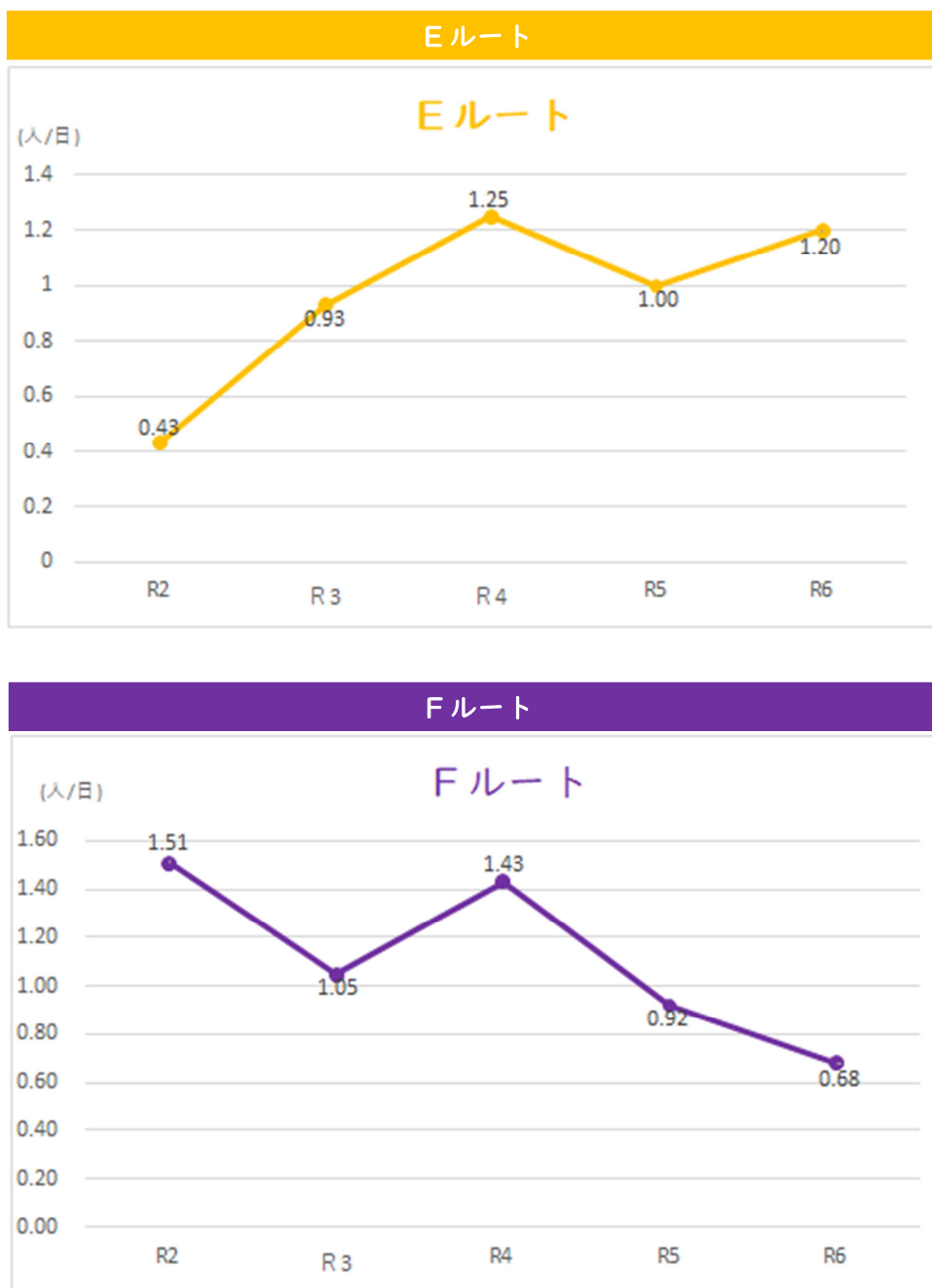


図1 年度別の利用者数の推移

2. 月別の推移

予約型乗合タクシーの月別の利用者数について、Eルートは1便目・2便目は年間を通じて一定の利用があるものの、3便目の利用者は半数以上の月で3人以下となっている。

Fルートは、春季（3～4月）と秋季（10～11月）に利用者が多く、夏季（6～7月）と冬季（12月～1月）には利用者が減少している。

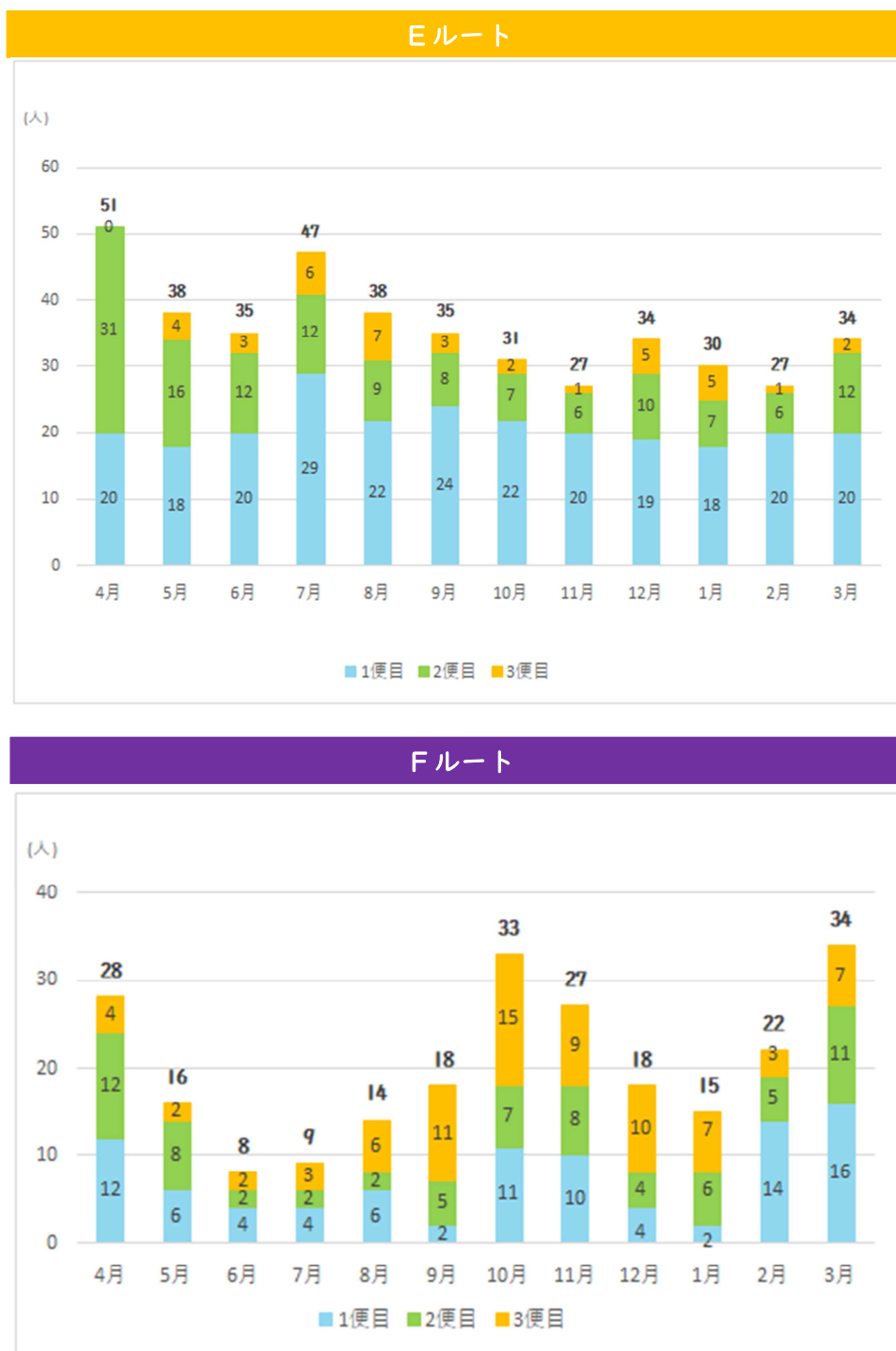


図2 月別の利用者数の推移（令和6年度）